



**ПАВЕЛ  
АЛЕКСЕЕВИЧ  
ЕФИМОВ  
(1908-1999)**

П. А. Ефимов родился 11 июля 1908 года в дер. Роги Старорусского района Новгородской области в семье крестьянина. С 13 лет работал батраком. В 1923 г. переехал в Петроград и стал работать учеником слесаря. В 1935 году П. А. Ефимов закончил ЛИТМО, получил диплом инженера-механика и работал конструктором на различных предприятиях.

В предвоенные годы большая группа советских специалистов была направлена под руководством министра торговли А. И. Микояна в США для приобретения зарубежного опыта, а также для закупки оборудования в том числе для отечественных самолетостроительных заводов. П. А. Ефимов вошел в эту группу, и это дало ему новый толчок в развитии, расширило кругозор.

С первых дней Великой Отечественной войны П. А. Ефимов организует вначале эвакуацию производств из Ленинграда и далее монтаж и запуск оборудования в г. Раменское Московской области. В конце войны все это было проделано в обратном порядке с минимальными потерями.

После войны в полный рост встала новая задача – создание и развитие передового отечественного авиационного приборостроения, для этой цели создавались проектные организации – опытно-конструкторские бюро, руководителем одного из них в Кировском районе г. Ленинграда был назначен П. А. Ефимов. Главной задачей нового ОКБ было поставлено создание отечественных авиационных тренажеров.

Создав ОКБ практически с нуля, П. А. Ефимов сумел в сжатые сроки сформировать коллектив талантливых разработчиков, освоить несколько перспективных направлений деятельности предприятия и успешно выполнять все поручаемые работы. К началу 70-х годов тематика ОКБ охватывала широкий диапазон авиационного оборудования. Под его руководством и при личном участии в ОКБ были созданы навигационные, прицельно-навигационные и прицельно-пилотажно-навигационные комплексы практически для всех современных отечественных самолетов военного и гражданского назначения. На основе своего личного многолетнего опыта и опыта коллектива им были разработаны научные основы и инженерные методы проектирования сложных бортовых информационно-управляющих комплексов на базе средств цифровой вычислительной техники. Признанием заслуг П. А. Ефимова было его включение в состав Совета секции Академии наук СССР по навигации и управлению.

П. А. Ефимов постоянно уделял серьезное внимание подготовке молодых специалистов для предприятий авиационной промышленности, являясь в 1980-1985 гг. заведующим базовой кафедрой ЛИТМО, организованной по его предложению. Доктор технических наук, профессор П. А. Ефимов был членом Ученого Совета института.

П. А. Ефимов бессленно возглавлял ОКБ «Электроавтоматика» в течение 36 лет – с 1946 по 1982 г. Авторитет Главного конструктора и его предприятия был так высок, что практически все разработанные и модернизированные в 60-80-х годах самолеты оснащены изделиями ОКБ.

Производственные и научные достижения П. А. Ефимова высоко оценены государством – он является Героем Социалистического Труда (1976), лауреатом Государственных премий СССР (1952, 1973).

П. А. Ефимов имеет более 100 научно-методических трудов, в том числе 47 изобретений.

Награжден:

орденами Ленина (1966, 1971, 1976 гг.),

орденами Трудового Красного Знамени (1945, 1971 гг.),

орденом Дружбы Народов (1981 г.), 12-ю медалями.

Почетный Авиастроитель,

Почетный ветеран труда ОКБ «Электроавтоматика».