



**ЕВГЕНИЙ  
АЛЕКСАНДРОВИЧ  
ФЕДОСОВ**

**В 1970-2006 гг. – начальник,  
генеральный директор ГосНИИАС.  
Герой Социалистического Труда.  
Лауреат Ленинской премии,  
академик РАН.**

Я вспоминаю нашу первую встречу – высокий, сильный, добродушный – настоящий богатырь, я уже тогда знал, что в юности он работал молотобойцем – очищал судовые котлы от накипи. После войны наша авиационная промышленность остро нуждалась в создании приборостроительной отрасли. Вернувшись в Ленинград из подмосковного Раменского, П. А. Ефимов вместе с А. Л. Этингофом и А. А. Прозоровым создает в 1946 г., преодолевая многочисленные трудности, ОКБ «Электроавтоматика».

ГосНИИАС, также созданный в 1946 г. и таким образом являющийся ровесником ОКБ «Электроавтоматика», начал проводить совместные работы с этим ОКБ с конца 60-х годов прошлого века и сразу же убедился в высоких профессиональных качествах коллектива ОКБ. В этом колоссальная заслуга П. А. Ефимова – блистательного воспитателя конструкторов высокой квалификации. Мне рассказывали, что П. А. Ефимов встречал молодых специалистов у проходной ОКБ и провожал их до рабочего места. Не удивительно, что эти молодые специалисты под научным бдительным оком П. А. Ефимова быстро превращались в высококлассных профессионалов. Я и многочисленные работники института с большой любовью вспоминаем о совместной работе с соратниками и воспитанниками П. А. Ефимова – выдающимися конструкторами ОКБ Е. С. Липиным, Р. А. Шек-Иовсепянцем, Ю. И. Сабо, В. Д. Сусловым, Г. Н. Гурьевым и др.

1970-1982 годы, когда П. А. Ефимов продолжал руководить ОКБ «Электроавтоматика», – лучшие годы отечественной авиации, период становления и расцвета ОКБ, период проведения многочисленных совместных работ с ГосНИИАС.

Вложенные государством средства, дружный и самоотверженный труд коллектива способствовали появлению большого количества разработок, авторитет которых был настолько велик, что практически все самолеты, разработанные или модернизированные в этот период, оснащались по проектам ОКБ.

Профессор, доктор технических наук П. А. Ефимов всегда способствовал тому, чтобы его конструктора и наши научные работники образовывали единый коллектив при работе над созданием передовой авиационной техники, и такая совместная работа давала выдающиеся результаты. Я могу привести многочисленные примеры такой совместной работы.

Создание Р. А. Шек-Иовсепянцем первой бортовой цифровой машины «Орбита-10» с весьма малочисленной по нынешним временам памятью всего в 16 тысяч команд и ее мучительное для наших коллективов внедрение на самолет Ту-22. На стенде, созданном в ГосНИИАС, разрабатывались и проверялись многочисленные версии программ для этой БЦВМ и главный конструктор самолета Д. С. Марков с гордостью докладывал в МАП: «А у нас уже 7 тыс. со звездочкой... уже 9 тыс. с двумя звездочками...» и т. д. Модификации самолета ТУ-22 до настоящего времени находятся на вооружении ВВС, а ОКБ «Электроавтоматика» стало пионером в области создания цифровых информационно-управляющих систем.

Совместная работа наших коллективов при отработке специзделия на самолете-летающей лаборатории, когда изделие фактически управляло полетом самолета, привела к качественной отработке системы управления изделием по рельефу местности. Продолжение этой работы по созданию системы подготовки и пуска 6 изделий с многопозиционной катапультной установки и далее разработка и испытания системы для подготовки и пуска большого количества изделий. Именно позиция П. А. Ефимова по возложению на эти системы большого количества задач по их автоконтролю за состоянием привела к тому, что ни одного неисправного изделия при испытаниях не было пущено, а все состоявшиеся пуски были удачными.

Мы с большой гордостью вспоминаем наши совместные работы по созданию прицельно-навигационных комплексов для самолетов МиГ-27К и МиГ-29.

Работы по созданию бортового оборудования для тяжелых боевых самолетов ОКБ им. А. Н. Туполева были вершиной нашей совместной с П. А. Ефимовым работы. Вложенные в первоначальный проект со стороны МИЭА прогрессивные решения на основе использования мультиплексных каналов обмена цифровой информацией оказались неприемлемыми для нашей промышленности по времени и технологиям их создания. Тогда П. А. Ефимов и главный конструктор Е. С. Липин предложили реализовать более технологически приемлемый для того времени вариант, который был реализован и функционирует на основных самолетах дальней авиации России.

Следует вспомнить о совместной работе по интеграции бортового оборудования самолета Ту-144 на специально созданном стенде. Эта работа положила начало деятельности ГосНИИАС в области гражданской авиации.

Советский Союз по достоинству оценил самоотверженную работу П. А. Ефимова. Он – Герой Социалистического Труда, дважды лауреат Государственной премии СССР, награжден многими орденами и медалями.

Заложенные П. А. Ефимовым принципы работы ОКБ «Электроавтоматика» и в настоящее время реализуют на практике его многочисленные ученики и соратники при разработке проектов бортового оборудования для новых и модернизируемых военных и гражданских самолетов России.