



**БОРИС
ИОСИФОВИЧ
ГЛИКИН**

**Работал на предприятии
с 1955 по 1993 г.**

**В 1987-1993 гг. – помощник
генерального директора –
начальник отдела.**

100 лет... далеко не все люди доживают до такой даты. И далеко не всех вспоминают в юбилей. Но Павла Алексеевича Ефимова помнят все, кто когда-либо встречался с ним. И таких людей много. Это ученые, конструктора, инженеры, рабочие – многотысячный коллектив, которым руководил Павел Алексеевич. И сейчас люди вспоминают Ефимова, гордятся тем, что работали рядом с таким директором.

Мне посчастливилось работать с этим замечательным человеком в течение 10 лет. Я помню, как в 1975 году, будучи начальником заготовительного производства завода «Пиროметр», переживал со всем коллективом «эпопею» с присоединением нашего предприятия к ОКБ «Электроавтоматика». Администрация завода, да и весь коллектив категорически возражали против объединения. Еще не улеглись страсти, связанные с уходом Н. Г. Ковалева, директора, присланного на «Пиროметр» со стороны, а коллектив снова «лихорадило». Люди не понимали, что получится в результате таких действий руководства. И вот, собирается расширенный партхозактив, на который приезжает Павел Алексеевич Ефимов, генеральный директор и главный конструктор ОКБ «Электроавтоматика». Многие, и я в том числе, впервые увидели генерального. На трибуну вышел солидный высокий человек с короткой стрижкой и мужиковатым лицом, поразившим меня своей простотой.

Ведь все знали, что это один из родоначальников авиационного приборостроения по многим направлениям, умнейший и очень интеллигентный человек. Просто и убедительно он разъяснил собравшимся, что объединение – не необходимость, а веяние времени и однопартийной системы. И ОКБ ни в коем случае не претендует на захват людей и мощностей «Пирометра».

«Надо объединиться формально и продолжать работу, не разваливая коллективы», – так объяснил директор ОКБ ситуацию. К сожалению, руководители коллективов не смогли построить совместную работу, отказаться от амбиций. А после ухода на пенсию П. А. Ефимова дела «Пирометра» и ТЭМПа и совсем пошли на спад, в отличие от ОКБ «Электроавтоматика», сохранившего до сих пор и направление, и коллектив.

Сейчас нет смысла оценивать те или иные решения партии и правительства, думать, что было сделано неправильно 3-4 десятилетия назад. Но ясно одно: попытка объединить несколько предприятий в одно большое не принесло пользы ни «Пирометру», ни ТЭМПу. Возможно, здесь виноваты и люди, стоящие у руководства, для которых былая слава этих предприятий – не стимул. Сейчас жива и действует только «Электроавтоматика».

А в том, что живы традиции на ОКБ «Электроавтоматика» и оно отметило свое 60-летие, заслуга опять-таки Павла Алексеевича Ефимова, который подобрал такие кадры, которые смогли сохранить производство даже в тяжелые годы перестройки. Это нынешний генеральный директор Павел Павлович Парамонов, заместитель главного конструктора ОКБ, прекрасный человек Генрих Николаевич Гурьев (ныне заслуженный пенсионер), конструктора – лауреаты различных Государственных премий Ю. И. Сабо, Р. А. Шек-Иовсепянц, В. Д. Суслов. К сожалению, нет в живых замечательного конструктора Е. С. Липина, который внес большой вклад в работу коллектива. На «Электроавтоматике» помнят о столетнем юбилее своего первого Генерального директора, и это тоже говорит о том, что Павел Алексеевич Ефимов оставил большой след в истории авиационного приборостроения.

На мне, как на заместителе генерального директора лежали кроме транспортно-хозяйственных и общие вопросы. Поэтому часто приходилось общаться с Павлом Алексеевичем.

И я всегда удивлялся, как точно генеральный чувствует обстановку, может быстро принять правильное решение, взять на себя ответственность. Требовательность к людям у него сочеталась со справедливостью. Мне довелось бывать у Павла Алексеевича дома. В домашней обстановке он оставался таким же собранным и строгим. В доме всегда был порядок, чистота. На столе – неизменная ваза с фруктами. И хочешь, не хочешь, ты должен был попробовать яблоко или грушу. Коллеги Павла Алексеевича до сих пор помнят ежегодные встречи на даче Ефимова. После того как он ушел на пенсию, стало традицией навещать его на даче в дни рождения. За столом собиралось много народу, рассказывали о делах на родном предприятии, вспоминали различные ситуации. Шутили, что прибыли на ежегодный отчет. Думаю, что такие встречи приносили радость и удовлетворение Павлу Алексеевичу. Он чувствовал, что его на предприятии помнят и уважают.

Этому человеку была присуща и самоирония. Вспоминаю такой случай. На дачу ездил Ефимов на своем «Москвиче-402». Однажды Павел Алексеевич возвращался по строящемуся Приморскому шоссе. И, не заметив знака, выехал на полосу встречного движения. После этого он отдал машину коллеге. «Слишком много машин приветствуют меня включенными фарами, – шутил Павел Алексеевич, – пора отказываться от машины».

Судьба подарила Павлу Алексеевичу долгую жизнь, он прожил 90 лет. До последних дней живо интересовался делами ОКБ «Электроавтоматика», преемники Ефимова советовались со своим первым генеральным директором. Проститься с Ефимовым приехали представители почти всех авиационных предприятий России, которые до сих пор пользуются разработками и технологиями «Электроавтоматики» и помнят заслуги Павла Алексеевича перед авиационной промышленностью.