



**ЮРИЙ
ВАСИЛЬЕВИЧ
КУРОЧКИН**

В 1975-1981 гг. – председатель исполкома Кировского районного совета народных депутатов.

В победном 1945 году мне было 11 лет. Дети, выросшие в период войны, входили в сознательную жизнь несколько раньше, и это естественно. Мы выросли с мыслью, как помочь родителям и старшим защитить Родину, восстановить разрушенную страну. Поэтому после окончания семи классов в 1949 году я поступил в электромашиностроительный техникум при заводе «Электросила» (ЛЭМСТ).

Заканчивалась 4-я пятилетка, ее задачей было послевоенное восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства страны. К концу 1948 г. промышленность вышла на довоенный уровень производства. В принятых Директивах по пятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР 1951-55 гг. особое внимание было уделено дальнейшей электрификации, поэтому и техникум выбран «электросиловский». После окончания ЛЭМСТА судьба сложилась так, что четверо выпускников, в том числе и я, получили направление на работу не в электротехническую промышленность, а в МАП на завод п/я 936, нынешний «Техприбор».

Мы пытались протестовать, как же так, нас от гидрогенераторов к приборам, и т. д., и т. п. Первой удачей в моей производственной биографии была встреча и дальнейшая работа под внимательным оком главного инженера завода Антонова Алексея Константиновича, будущего председателя Ленинградского совнархоза, министра электротехнической промышленности СССР, талантливого инженера и руководителя производства. Но вся суть вышеизложенного вот в чем.

В конце 1953 – начале 1954 года я в составе бригады представителей завода п/я 936 участвовал в работах по освоению производства авиационных приборов на предприятиях МАПа, расположенных в Кировском районе рядом со зданием Райсовета. Наставляя и инструктируя руководителя нашей бригады, А. К. Антонов дал ему приблизительно такой совет: если будет что-то мешать, если будет что-то непонятно, если встретишься с местничеством и бюрократизмом, обращайся без стеснения к самому Ефимову. Слова «к самому Ефимову» были произнесены с таким пафосом и уважением, что я подумал: кто же это, если такой авторитет, как А. К. Антонов, так высоко отзывается о человеке. Сидящий рядом пожилой начальник цеха (не помню как его звали) пояснил, что это талантливый ведущий конструктор в области авиационного приборостроения. Так я впервые заочно познакомился с великим человеком Павлом Алексеевичем Ефимовым.

После службы в армии я устроился работать на завод «Волна» (п/я 987) и через несколько лет, когда «подросток» и стал появляться на совещаниях в районных организациях, управлениях Ленинградского Совнархоза, я вновь услышал фамилию П. А. Ефимова. Навел справки и понял, что судьба меня вновь сближает с этим талантливым человеком.

В 1969 году вопреки личным планам и стремлениям я был переведен на работу председателем райкома народного контроля, позже председателем Исполкома Кировского районного Совета депутатов трудящихся, первым секретарем Кировского райкома КПСС. Именно в этот период и состоялось наше близкое знакомство с Павлом Алексеевичем, к этому времени уже генеральным директором «Электроавтоматики», главным конструктором авиационного приборостроения, Героем Соцтруда, неоднократным лауреатом Госпремий, профессором, одним из авторитетнейших руководителей района, города, МАПа. Разница в возрасте, кажущаяся суровость, молчаливость и недоступность Павла Алексеевича не помешали нашему сближению, т. к. в действительности он был очень доброжелательным, доступным не только для постоянных партнеров и коллег, но и для каждого собеседника, обратившегося к нему с вопросом. Павел Алексеевич не имел привычки оглядываться на мнения даже больших авторитетов, если они не со-

впадали с его сложившимся мнением, и тем более если от них «попахивало» конъюнктурой, неискренностью или некомпетентностью. В то же время редко, но случалось услышать от него: «Я не в курсе, ничем не могу помочь».

Мне это очень импонировало, была всегда возможность проверить собственное мнение, выработку правильного решения практически на эталонном для меня мнении, мнении государственника с большим опытом жизни.

Особенно ярко раскрылась для партийного советского и хозяйственного актива района значимость личности Павла Алексеевича в делах Кировского района, когда он был избран членом бюро райкома партии. Чего греха таить, были иногда со стороны секретарей райкома попытки авторитарного воздействия на мнение членов бюро, и не все могли или хотели отстаивать его. Павел Алексеевич не только убежденно и аргументированно всегда отстаивал свое мнение, но и своевременно и тактично вступал в полемику с другими членами бюро, с глубоким анализом, убедительными аргументами и неотразимой логикой, т. е. мог пролить свет на истину и отстоять ее. Причем государственным человеком он был как в больших делах, так и в малых. Вспоминаю в период работы председателем Исполкома Кировского райсовета такой эпизод. Зав. коммунальным отделом жалуется, что заместитель директора «Электроавтоматики» со ссылкой на П. А. Ефимова не принимает задание, определенное решением бюро райкома партии, о выделении людей на ликвидацию последствий большого снегопада. Звоню: «Павел Алексеевич, как так, от вас не ожидал... и т. д.» и в ответ слышу: «Я не отказываюсь помогать, но требую задания не в количестве человек, необходимых для уборки снега, а в конкретном натуральном задании, что сделать и где сделать». Меняем форму задания – убрать конкретную территорию, погрузить такой-то объем. Задание выполняется досрочно, т. к. были использованы погрузчики вспомогательного производства, уборочные механизмы, но резко сокращено количество людей с основного производства, т. е. сбережен труд высококвалифицированных работников.

Не буду говорить о вкладе Павла Алексеевича в развитие авиации; государство дало этому оценку, наградив высокими правительственными наградами и присвоив почетные звания.

Хочу только отметить, что коллективу «Электроавтоматики» повезло, что их директор умел видеть свои задачи и в Постановлениях правительства СССР и ЦК партии, принятых в целях дальнейшего развития и совершенствования социального государства и интересов трудящихся, и именно поэтому на «Электроавтоматике» всегда проявлялась забота о трудовом коллективе и каждом человеке без лишних напоминаний со стороны.

Заканчивая свои воспоминания, хочу отметить, что нам, поколению 30-х годов, было бы гораздо труднее решать задачи, стоявшие перед нами, если бы не пример беззаветного служения России наших отцов, к поколению которых относился П. А. Ефимов. Поколение наших отцов – удивительные люди, их роль в истории России невозможно переоценить. Они детьми пережили Первую мировую и гражданскую войны, они восстановили разграбленную Россию в 20-х годах, создали индустрию, новые отрасли, в частности, авиационную в 30-х годах, они отстояли от порабощения Родину и Европу во Второй мировой войне, вторично победили послевоенную разруху и, как отмечал знаменитый недруг России У. Черчилль, они родились в России с сохой и к концу 60-х годов XX века превратили ее в могучее государство с атомным оружием и энергетикой, первым освоившее космос.