

Association of Sino-Russian
Technical Universities



中俄工科大学联盟成立大会 会务手册



中国·深圳 2011年3月6日





尊敬的各位领导和与会代表，大家好！

在这春回大地、万象更新之际，我们相聚在鹏城，隆重庆祝“中俄工科大学联盟”成立并举行成立签字仪式。我谨代表哈尔滨工业大学对联盟的成立表示热烈的祝贺，并对与会的中俄嘉宾及代表表示热烈的欢迎。

中俄两国是世界高等工程教育大国，加强两国重点工科大学的合作并搭建交流平台对应对世界工业体系新一轮的资源配置和结构变革、推动两国高等工程教育发展、提升国家创新能力具有深远意义。在这种历史背景下，哈尔滨工业大学与鲍曼莫斯科国立技术大学共同发起成立了“中俄工科大学联盟”，并很荣幸地得到了中俄双方 30 所精英工科院校的回应、支持与加盟。联盟的创建将进一步整合业已存在的中俄高校的交流平台和资源，优势互补，分享成功经验，实现联盟成员间合作的可持续发展，进而逐步发展成为中俄两国政府间交流的重要平台之一。同时，为中俄两国政府制定相关政策及发展战略提供智力服务，推动两国知识经济发展，服务于世界的创新型经济。

我衷心地希望联盟成员能始终如一的关注和支持联盟的发展，为联盟的发展壮大提供宝贵意见和建议。同时，希望联盟成员在联盟章程的指导下彼此加强交流，共同推动中俄两国在高等工程教育领域的全面合作，共创两国高等工程教育事业的辉煌。

最后，预祝大会圆满成功，祝愿各位来宾在深圳度过愉快的时光。

校长：王树国

哈尔滨工业大学



尊敬的与会代表及各位来宾，大家好！

首先，诚挚的欢迎您前来参加中俄工科大学联盟的成立大会。

可以肯定地说，中俄工科大学联盟的建立不仅会推动两国高等教育领域的合作，同时将为两国培养高素质创新型人才提供有效的交流平台。在不久的将来，联盟将作为中俄两国各高校之间相互联系的纽带，为有效而专业的工作提供新的契机和强有力的保证。

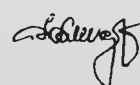
近年来，中俄两国高校的交流已上升到一个全新的高度，两国在教学、教研及科研合作等领域共同开展了一系列活动，且实施了对两国未来有着重要意义的项目和计划。为了促进校际间教师及科研工作者的学术交流与访问，两国高校组织召开了一系列大型国际会议及各类讲座。

中方提议鲍曼莫斯科国立技术大学作为俄方代表与哈尔滨工业大学共同建立中俄工科大学联盟。在此，我们对中方的诚挚邀请表示感谢，并向各位俄罗斯同行保证，该联盟的建立定会取得巨大的成功。众所周知，鲍曼莫斯科国立技术大学作为“俄罗斯工科大学联盟”和“工科教学法研究协会”的牵头院校之一，多年来积累了大量丰富的工作经验，而这些经验正是联盟建立所需的宝贵财富。

近十年来，为提高教育质量，世界各国高校对人才培养模式进行了大规模的改革，而此时建立一个中俄两国一流工科大学的联盟，毫无疑问是十分必要的。该联盟将致力于两国培养高素质工科人才，促进两国精英院校的交流与合作。

今天，该联盟的成立为两国精英人才的培养搭建了广阔的平台，两国院校的合作已经迈出了重要而坚实的一步。我们坚信，中俄两国高校会携手努力，共创美好而灿烂的明天！

最后，预祝本次中俄工科大学联盟成立大会圆满成功！

校长: 
鲍曼莫斯科国立技术大学

中俄工科大学联盟成员单位

中方：

发起单位：哈尔滨工业大学

（排名不分先后 以拼音字母为序）

成员单位：北京航空航天大学

北京理工大学

大连理工大学

东南大学

哈尔滨工程大学

华中科技大学

南京航空航天大学

南京理工大学

天津大学

同济大学

西安交通大学

西北工业大学

香港科技大学

浙江大学

俄方：

发起单位：鲍曼莫斯科国立技术大学

（排名不分先后 以俄文字母为序）

成员单位：远东国立技术大学

远东联邦大学

伊热夫斯克国立技术大学

莫斯科汽车公路学院

莫斯科航空学院

莫斯科无线电、电子及自动化学院

新西伯利亚国立技术大学

莫斯科钢铁学院

俄罗斯国立石油天然气大学

萨马拉航空航天大学

圣彼得堡国立技术大学

圣彼得堡国立信息技术、机械与光学大学

太平洋国立大学

乌拉尔联邦大学



温馨提示

深圳简介

深圳市，位于中国南方珠江三角洲东岸，隶属中华人民共和国广东省，1980年8月26日被国务院正式批准成为中国第一个经济特区。全市土地总面积为1953平方公里，其中，经济特区面积为395.81平方公里。目前总人数为1446.55万，其中流动人口占到了总人口的82%，同时也是继北京之后全国第二个聚齐全国56个民族的大城市。

深圳作为中国口岸最多和惟一拥有海陆空口岸的城市，是中国与世界交往的主要门户之一，有着强劲的经济支撑与现代化的城市基础设施。2009年深圳GDP总量位居全国第四，人均GDP位列全国第一（不包括港澳台）。在2010年“全球十大经济活力城市”中排名第二。到2011年，深圳将建设成为中国高新技术产业基地和区域性金融中心、信息中心、商贸中心、运输中心及旅游胜地，将成为现代化的国际性城市。

会议须知

1. 会议期间请注意会议开始时间和用餐时间安排。报到当日提供自助晚餐（凭餐券），时间：18:00~20:30，
地点：麒麟山庄贵宾楼二楼龙岗厅
2. 退房请在当日中午14:00之前；14:00~18:00退房收取半日租；18:00之后退房收取全天价。
3. 深圳时下气温16℃~26℃，请您根据气温更换随身衣物，具体气温请参照当地天气预报。
4. 3月7日大会为离会中方代表统一安排两次送机，时间：上午9:00及下午13:00。
乘车地点：麒麟山庄贵宾楼一楼大堂
5. 会务组联系方式：

常 姜 18845188866

张明华 13504512319（俄语）

梅文章 18745098807（俄语）

会议地址：深圳市南山区西丽湖麒麟山庄 总机电话：0755-26618888

祝各位领导和与会代表在深圳工作、生活愉快！



哈尔滨工业大学

哈尔滨工业大学始建于1920年，其前身为哈尔滨中俄工业学校。早在1954年该校就成为国家首批确定的6所重点大学之一，又分别于1996年和1999年成为首批进入国家“211工程”和“985工程”重点建设的大学之一。经过90年的建设哈尔滨工业大学目前已发展成为一所以理工为主，理、工、管、文、经、法相结合，多学科、开放式、研究型的国家重点大学。

学校下设21个学院，本科专业79个，硕士点176个，博士点100个，博士后科研流动站21个。学校现有一级学科国家重点学科9个，国家级重点实验室8个，国家工程研究中心3个，省部级重点实验室（院、所、中心）42个，国家级实验教学示范中心7个，国家级工科基础课程教学基地3个。目前在校全日制学生27226人，其中本科生15387人、博士研究生4305人、硕士研究生6708人、留学生826人。现有教师2589人，其中教授888人、副教授1656人，博士生导师795人、中科院和工程院院士29人。

学校取得了一批国内领先、接近或达到世界先进水平的科研成果。哈工大科研经费总额在全国高校中一直位于三甲之列，其中2010年该校共承担各类科研项目约3000余项，总经费超过18亿元。目前学校已与27个国家和地区的158所院校和科研机构建立了合作与交流关系，其中与国外伙伴院校开展了136个国际教育项目，签署了上百项合作协议。

学校现坐落在中国北方素有“东方莫斯科”之称的冰城哈尔滨市市中心，同时在威海市和深圳市分别设有哈尔滨工业大学（威海）分校和哈尔滨工业大学深圳研究生院。哈尔滨校区占地343公顷，建筑面积150万平方米。教学、科研和生活设施完善。图书馆拥有丰富的馆藏量。截止到2009年底，图书馆已拥有传统型馆藏290.61万册/件，电子图书102余万册，引进国内外大型文献数据库74种，推荐免费电子资源31种，包括各种知名的大型综合性数据库、各类权威的专业学会出版物全文数据库。

成立于1999年12月的哈尔滨工业大学科技园是国家科技部、教育部批准的首批国家级大学科技园之一，现已成为哈工大发展高新技术产业，促进科技成果转化的新亮点。哈尔滨工业大学的发展始终以适应国家需要、服务国家建设为己任。站在一个新的历史起点上，她将继续与时代脉搏共振、与祖国发展同行，为实施科教兴国和人才强国战略不懈努力，向综合型、研究型、国际化的世界一流大学的目标奋进。





北京航空航天大学

北京航空航天大学（简称北航）成立于1952年，是一所具有航空航天特色和工程技术优势的多科性、开放式、研究型大学，肩负着高层次人才培养和基础性、前瞻性科学研究，以及战略高技术研究的历史使命。作为新中国第一所航空航天高等学府，北航一直是国家重点建设的高校。学校现隶属于工业和信息化部，是国家“211工程”和“985工程”建设的重点高校和教育部、北京市人民政府与中国工程院共建学校。

北航现有院系26个，本科专业54个，硕士学位授权点144个，一级学科博士学位授权点14个，二级学科博士学位授权点49个。学科涵盖理、工、文、法、经济、管理、教育、哲学等8个门类，在航空、航天、动力、信息、材料、制造、交通、仪器和管理等领域形成明显的比较优势。

北航现有专任教师1851人，1514人具有高级职称。院士14人，博士生导师471人。学校科研实力雄厚，面向国家和国防战略需求，不断提高科技创新能力，取得了大批具有重大影响的科技成果。2006年，获批筹建航空科学与技术国家实验室，成为我校航空航天特色和研究型大学的重要标志。

北航全面推行高质量的素质教育，培养面向国民经济和国防领域以及国际经济一体化的具有领军和领导潜质的优秀人才。建校以来，北航共培养10万余名毕业生。目前全日制在校生总数为22768人，研究生和本科生的比例为1:1.31，外国留学生268人。

北航把与世界著名大学及跨国公司开展高水平、高质量的科技合作、人才培养等作为重点，逐步形成多渠道、多形式、大力度的国际交流格局，先后与英、法、德、俄、美、日等近30多个国家及地区的140余所著名大学、知名研究机构 and 世界级跨国公司建立了合作关系，授予150余名国际著名专家学者为名誉教授、客座教授和顾问教授，聘请长短期外国专家近千人，主办了40余次国际或双边学术会议。

北航积极推进现代大学制度建设，营造和谐发展环境，进一步增强核心竞争力，大力提升办学水平和综合实力，促进学校规模、结构、质量、效益的协调发展，努力建成国内一流、世界知名高水平研究型大学。



北京理工大学

北京理工大学位于北京市海淀区中关村南大街五号，毗邻中关村高科技园区，是一所理工为主、文理工协调发展的多科性全国重点大学，她的前身是1940年在延安创办的自然科学学院。1959年，北京理工大学成为国家首批颁布的16所全国重点大学之一。1995年，北京理工大学成为全国“211工程”重点建设的首批15所高校之一。2000年，北京理工大学成为第十所进入国家建设世界一流和水平大学的“985工程”的院校。北京理工大学为国防科工委、教育部、北京市人民政府签署重点共建协议重点支持的高校。学校目前由工业和信息化部直属管理。

北京理工大学设有17个专业学院：宇航学院、机电学院、机械与车辆学院、光电学院、信息与电子学院、自动化学院、计算机学院、软件学院、材料学院、化工与环境学院、生命学院、理学院、管理与经济学院、教育研究院、法学院、外国语学院、设计与艺术学院。此外，学校另建有研究生院、基础教育学院、继续教育学院和国际教育合作学院。学校拥有60个本科专业，144个硕士学位授权点，61个博士学位授权点，17个博士后流动站，全日制在校生达到22000人，包括本科生13583人、硕士生5153人、博士生2543人、留学生240人。目前在校教职工3431人，其中专任教师1931人，包括教授及副教授1400多人，中国科学院院士6人，中国工程院院士10人，国家级有突出贡献专家17人，“长江学者奖励计划”特聘教授和讲座教授22人。

建校70多年来，北京理工大学为国家培养了16万余名高层次人才。很多毕业生成为我国著名的工程专家、学者和科技领域的高级管理者。在北京理工大学的校友中，有前中共中央政治局常委、国务院总理、全国人大委员长李鹏，前中共中央政治局常委、国家副主席曾庆红，前全国政协副主席叶选平等党和国家领导人，有我国第一艘核潜艇总设计师彭士禄院士，“长征三号”运载火箭总设计师谢光选院士，载人航天工程运载火箭系统总指挥黄春平等著名科学家。北京理工大学坚持以国家经济建设需要为导向，曾研制和创造了多个新中国第一。1956年研制成功我国第一台电视发射接收装置，并拥有中华人民共和国电视第一频道使用权。1958年研制出我国第一枚二级固体高空探测火箭并发射成功；同年还研制出我国第一台大型气象仪，为国家的发展建设做出了重要贡献。

在过去的30年里，北京理工大学已获得120多项国家科技奖项，获奖数量位于全国高校前十位，尤其在空间自适应光学、智能仿生机器人、绿色能源、现代通信、工业过程控制等方面具有明显优势，在北京奥运会、国庆阅兵和上海世博会中，学校的最新科研成果均有展示。学校获得的科研经费连年增长，目前每年获得的科研经费数位于全国高校前十位。

北京理工大学坚持开放办学，重视开展国内外交流与合作，努力探索不同形式的合作办学。先后与43个国家和地区的150所大学建立了校际合作关系，与世界100多家企业开展广泛的人员交流及技术合作。北京理工大学注重区域性合作，积极建立海外合作平台，积极推进与高水平合作院校的实质性交流与合作。2009年6月，由北京理工大学和马德里理工大学共同发起并成立了中国—西班牙大学联盟。11所国内“985”和“211”大学及西班牙5所大学加入该联盟。2010年9月，由北京理工大学、俄罗斯鲍曼莫斯科国立技术大学、白俄罗斯国立技术大学共同发起并成立了中国—俄罗斯—白俄罗斯大学联盟，12所国内“985”和“211”大学、俄罗斯7所大学和1所白俄罗斯大学加入该联盟。北京理工大学每年接收来自全世界40多个国家和地区的600多名长短期外国留学生来校学习，其中大部分学生来自美国、德国、澳大利亚、蒙古、韩国、日本、巴基斯坦、越南、印度尼西亚等国家。





大连理工大学

大连理工大学创立于1949年4月，1960年被确定为教育部直属全国重点大学；1986年设研究生院；1996年以来，相继实施“211工程”、“985工程”建设；2003年被中央确定为中管干部学校；2006年中央依托大连理工大学成立中国大连高级经理学院。

学校现有教职工3595人，其中专任教师2083人，包括中国科学院和中国工程院院士8人，双聘院士14人，国务院学位委员会学科评议组成员10人，长江学者奖励计划特聘教授18人，讲座教授10人，陈嘉庚技术科学奖获得者2人，何梁何利奖获得者3人，国家杰出青年基金获得者25人，百千万人才工程国家级人选11人，教育部跨世纪优秀人才基金获得者18人，教育部“新世纪优秀人才支持计划”入选者76人。学校现有博士生导师456人，教授等正高职人员507人，副教授等副高职人员935人。全日制在校学生32292人（博士生3424人，硕士生9331人，本科生19112人，预科生64人，外国留学生361人）。另有在职攻读学位研究生3821人，独立学院（城市学院）学生9088人，继续教育学院学生45527人。

学校以人才培养为根本任务，本科生教育与研究生教育并重，已形成以理工为主，理、工、经、管、文、法、哲等协调发展的多学科体系。学校设有研究生院，7个学部、7个独立建制的学院、教学部，3个专门学院和1所独立学院。有一级学科国家重点学科4个，二级学科国家重点学科6个，二级学科国家重点（培育）学科2个。现有18个一级学科博士点，110个二级学科博士点，150个硕士点，22个博士后科研流动站，还有工商管理硕士、公共管理硕士、建筑学、工程硕士4个专业学位授予权以及高校教师在职攻读硕士学位授予权。有67个本科专业，4个第二学士学位专业。有4个国家级教育、教学基地，6个国家级实验教学示范中心。

学校科研工作具有较强实力，有3个国家重点实验室，1个国家工程研究中心，1个国家大学科技园，1个国家级技术转移中心，1个国家级技术中心，4个教育部重点实验室，12个省级重点实验室，4个教育部工程（技术）研究中心。2001年以来，学校共获国家级教学、科技奖励39项，省部级教学、科技奖励268项。

学校占地面积303万平方米（4550亩），建筑面积117.0万平方米，图书馆面积7.6万平方米，馆藏图书265.8万余册，中外文电子期刊50,832种，71个平台、220个各类中外文数据库。

学校广泛开展对外交流与合作，现已与21个国家和地区的128所大学和研究机构建立了稳定的交流与合作关系，聘请名誉教授、客座教授301人。



东南大学

东南大学是中央直管、教育部直属的全国重点大学，是“985工程”和“211工程”重点建设的大学之一。学校坐落于历史文化名城南京，占地面积5841亩，建有四牌楼、九龙湖、丁家桥等校区。

东南大学是我国最早建立的高等学府之一，素有“学府圣地”和“东南学府第一流”之美誉。东南大学前身是创建于1902年的三江师范学堂。1921年经近代著名教育家郭秉文先生竭力倡导，以南京高等师范学校为基础正式建立东南大学，成为当时国内仅有的两所国立综合性大学之一。郭秉文先生出任首任校长，他周咨博访、广延名师，数十位著名学者、专家荟萃东大，遂有“北大以文史哲著称、东大以科学名世”之美誉。1928年学校改名为国立中央大学，设理、工、医、农、文、法、教育七个学院，学科之全和规模之大为全国高校之冠。1988年5月，学校复更名为东南大学，校庆日为每年6月6日。

东南大学不断探索办学、育人之道，积淀了优良深厚的历史传统。经过一百多年的创业发展，如今的东南大学已成为一所以工科为主要特色，理学、工学、医学、文学、法学、哲学、教育学、经济学、管理学等多学科协调发展的综合性大学。全日制在校生28000多人，其中研究生12553人，另有在职硕士研究生3600多人。专任教师2402人，其中正、副教授1522人，博士生导师500多人，两院院士10人，国务院学位委员会委员2人，国务院学科评议组成员12人，国家“千人计划”6人，“长江学者奖励计划”特聘教授、讲座教授30人，国家级教学名师奖获得者5人，国家杰出青年科学基金获得者25人。

目前，学校设有30个院（系），拥有68个本科专业，16个一级学科博士点，96个二级学科博士点，23个博士后科研流动站，30个一级学科硕士点，210个硕士点，5个一级学科国家重点学科，20个二级学科国家重点学科，3个国家重点实验室，2个国家工程技术研究中心，1个国家专业实验室。

东南大学是我国具有较大国际影响的大学之一。改革开放以来，国际交流活动更加活跃，已与美国、德国、日本、瑞士、澳大利亚、英国、法国、意大利、加拿大、韩国等30多个国家及地区的100多所大学和研究机构签订了合作交流协议；邀请包括杨振宁、丁肇中、莱恩、沙巴克等诺贝尔奖获得者在内的一大批国际著名专家学者来校讲学、访问。现有在校外国留学生938多人，其中近70%为学位生。

今日的东南大学将秉承百年优良传统，践行“止于至善”校训，按照“开拓创新、争先进位”的跨越式发展思路，凝心聚力，集成创新，团结奋进，努力推进综合性、研究型、开放式的国内外知名高水平大学的建设，力争在本世纪中叶建设成为世界一流大学。



哈尔滨工程大学

哈尔滨工程大学的前身是创建于1953年的中国人民解放军军事工程学院（“哈军工”），1970年在“哈军工”海军工程系全建制基础上组建哈尔滨船舶工程学院，1994年更名为哈尔滨工程大学。学校1978年被国务院确定为全国重点大学，1981年被批准为首批具有博士、硕士学位授予权的单位，1996年进入“211工程”首批重点建设高校行列，2002年被教育部批准设立研究生院。学校先后隶属于六机部、船舶工业总公司、国防科工委以及工业和信息化部。学校继承发扬“哈军工”优良传统，形成了“国家利益至上”的“以祖国需要为第一需要，以国防需求为第一使命，以人民满意为第一标准”的大学精神。学校坚持“三海一核”（船舶工业、海军装备、海洋开发和核能应用）服务特色，并将“三海一核”作为学校的办学方略，始终将满足“三海一核”领域的国家战略需求作为首要责任，始终将在人才培养和科技创新上为国家国防科技事业做出重大贡献作为最高目标。



学校现有教职工3183人，教师中有“两院”院士8人（含双聘院士5人），博士生导师296人，享受政府特殊津贴专家111人，国家级有突出贡献专家5人。现有各类在校生25573人，其中各类研究生8632人。学校是我国唯一举全校之力服务于船海领域的重点高校，在船海核领域保持着很强的技术储备，水下机器人、船舶减摇、组合导航、水声定位、核动力仿真等技术居国内领先或国际先进地位。2009年科技经费超过5亿元，位居全国重点高校前列。学校坚持国际化、开放式办学，与20多个国家的100多所大学和科研机构建立了合作关系。当前，学校以服务国家工业化、信息化和国防现代化为使命，深入贯彻落实科学发展观，紧紧抓住“三海一核”领域的国家战略机遇，强化特色，继承创新，以人为本，统筹发展，正在向着特色鲜明的高水平研究型大学目标阔步迈进。



华中科技大学

华中科技大学是国家教育部直属的全国重点大学，由原华中理工大学、同济医科大学、武汉城市建设学院于 2000 年 5 月 26 日合并成立，是首批列入国家“211 工程”重点建设和国家“985 工程”建设高校之一。

学校校园占地 7000 余亩，园内树木葱茏，碧草如茵，环境优雅，景色秀丽，绿化覆盖率 72%，被誉为“森林式大学”。学校教学支撑体系完备，各项公共服务设施齐全。

学校学科齐全、结构合理，基本构建起研究型大学的学科体系。拥有哲学、经济学、法学、教育学、文学、历史学、理学、工学、农学、医学、管理学等 11 大学科门类；设有 86 个本科专业，256 个硕士学位授权点，181 个博士学位授权点，31 个博士后科研流动站；现有一级国家重点学科 7 个，二级国家重点学科 15 个（内科学、外科学按三级），国家重点（培育）学科 7 个。

学校实施“人才兴校”战略，师资力量雄厚。现有专任教师 3000 余人，其中教授 1000 余人，副教授 1300 余人；教师中有院士 24 人（含双聘院士 13 人），长江学者特聘教授 35 人、讲座教授 30 人，国家杰出青年科学基金获得者 40 人，教育部新世纪优秀人才支持计划入选者 135 人，国家百千万人才工程入选者 36 人。

学校秉承“育人为本、创新是魂、责任以行”的办学理念，坚持“一流教学、一流本科”的建设目标，采取多种举措，深化教育教学改革，全面推进素质教育，构建和完善充满活力的创新人才培养体系。几十年来，已为国家培养了近 20 万名高级人才。

按照“应用领先、基础突破、协调发展”的科技发展方略，构建起了覆盖基础研究层、高新技术研究层、技术开发层三个层次的科技创新体系。建设有武汉光电国家实验室（筹）、脉冲强磁场实验装置等国家重大科技基础设施，还拥有 4 个国家重点实验室、1 个国防重点实验室、6 个国家工程（技术）研究中心、1 个国家工程实验室及一批省部级研究基地。

学校坚持“服务乃宗旨，贡献即发展”的办学思路，面向国民经济建设主战场，学研产相结合，密切与地方政府、大型企业的合作关系，通过设立驻外研究院、产业化基地，开展横向科技合作等方式为区域经济建设服务。

学校坚持开放式办学理念，积极开展全方位、多层次的国际交流与合作，目前已与世界上 26 个国家和地区的 100 多所大学建立了良好的校际交流关系，每年有约 300 批、1500 余人次的国（境）外专家学者来我校任教、合作科研和开展学术交流活动。

附属协和医院、同济医院是集医疗、教学、科研、培训为一体的大型现代化综合性医院，是湖北省乃至中南地区的医疗诊治中心。附属梨园医院突出老年病学的特色，是湖北省老年病防治研究中心。

华中科技大学正以创建研究型、综合性、开放式的世界知名高水平大学为目标，秉持“明德厚学，求是创新”的校训，敢于竞争，善于转化，聚精会神，科学发展，全面提升办学水平，努力开创更加辉煌灿烂的明天。





南京航空航天大学

南京航空航天大学座落在钟灵毓秀，虎踞龙盘的历史文化名城南京。学校占地总面积：2600 余亩。建筑总面积：65 万余平方米。图书馆馆藏图书 130 万册（件），现有各类在校生两万多人。

在 50 多年的发展历程中，南京航空航天大学实现了从专科学校到多科大学、从一般院校到全国重点大学的历史性跨越，并于 2008 年首次进入研究性大学行列。目前，学校拥有 14 个学院，设有本科专业 50 个，硕士点 127 个，博士点 52 个（其中一级学科点 10 个），12 个博士后流动站，9 个国家级重点学科，14 个省级重点学科。另设有无人机研究院、直升机研究所等 50 余个研究机构和 58 个教学科研实验室，其中 1 个国家级重点实验室，2 个部级重点实验室，5 个部级开放实验室，1 个国家级电工电子教学基地。在全校 2854 名教职工中，有教师和专职科研人员近 1600 人。教授中有两院院士 6 人，教育部“长江学者奖励计划”特聘教授 4 人，国家有突出贡献的中青年专家 5 人。共有 72 人进入省部级以上人才工程，其中：入选国家“百千万人才工程”5 人，教育部“跨世纪优秀人才计划”3 人，入选江苏省“333 工程”31 人、“青蓝工程”24 人，入选国防科工委“511 工程”9 人，国务院学位委员会学科评议组成员 3 人。

正是依托上述教学科研条件和精干高效的师资队伍，南京航空航天大学的教育质量、科研水平和办学效益在全国高校中名列前茅。在教学上，南京航空航天大学坚持以素质教育为基础，以能力培养为主导，产学研相结合，逐步建立起了符合教育规律和社会发展要求的、特色鲜明的人才培养体系，取得了一批高水平的教学成果，培养的人才以“基础厚、能力强、后劲足、素质高”而广泛受到用人单位的亲睐。

在科学研究上，南京航空航天大学在基础研究、高新技术应用基础研究和国防重点型号工程研究等方面显示出强劲的实力，其中直升机技术、无人驾驶飞机技术、机械制造与自动化等 15 个研究方向居国内领先水平，结构强度与振动、航空发动机技术、民航交通运输等 21 个研究方向居国内先进水平。先后研制并生产了“长空”无人机系列、云笛无人机、无人驾驶直升机、AD 系列轻型飞机等，填补了国内空白，其中不少项目达到国际先进水平。

南京航空航天大学积极推进办学体制改革和对外开放，先后开拓了中央部委联办南航及部省共建南航等办学新途径。学校不断加强总参谋部、总装备部、各军兵种、各军工集团公司和民航企事业单位的联系与合作；积极开展广泛的国际合作与交流，与德、法、英、美、俄、韩、日等国家和港台地区的 50 多所高校、研究机构及著名企业建立了长期稳定的合作关系，形成了“立足国防、服务江苏、辐射全国、面向世界”的开放型办学新格局。

南航确立了“以人为本，注重内涵，强化特色，加速发展，创建一流”的发展战略，力争把南航建设成为以工为主，工、管、理、文、经协调发展，具有航空、航天、民航特色，国内一流，有广泛国际影响的高水平大学。



南京理工大学

南京理工大学隶属于中华人民共和国工业和信息化部，位于南京市中山陵风景区，校园占地 176 公顷。学校由哈尔滨军事工程学院分建而成，先后经历了炮兵工程学院、华东工程学院、华东工学院几个阶段，1993 年更为现名，是国家首批“211 工程”重点建设院校。

学校现有教职工近 3100 人，高级职称教师 1160 多人，博士生导师 200 多人，工程院院士 5 人（其中双聘 3 人），入选“千人计划”1 人，“长江学者奖励计划”特聘教授 4 人、讲座教授 2 人。获“国家级教学名师奖”2 人，获国家杰出青年科学基金资助 2 人。目前共有各类在籍学生 27000 多人，其中硕士生 4000 多人、博士生 1200 多人；有实验室 56 个、各类教学科研仪器设备价值 4.4 亿元、中外文图书文献 175 万册。

学校设有 13 个学院，即：机械工程学院、化工学院、环境与生物工程学院、电子工程与光电技术学院、计算机科学与技术学院、自动化学院、经济管理学院、能源与动力学院、理学院、艺术与传媒学院、材料科学与工程学院、外语学院、人文与社会科学学院，另外还设有研究生院、继续教育学院、泰州科技学院和国际教育学院；学校拥有 12 个博士后流动站、40 个博士点、110 个硕士点，有 EMBA（高级经理工商管理硕士）、MBA（工商管理硕士）、MPA（公共管理硕士）和工程硕士学位授予权；有 2 个一级学科国家重点学科、4 个二级学科国家重点学科（国家重点学科覆盖面达 9 个二级学科），19 个省部级重点学科；1 个国家级重点实验室，2 个国家级工程中心，1 个国家级质检中心。

1978 年以来，学校获得了包括国家发明一等奖 1 项（独立完成）、国家科技进步一等奖 5 项（独立完成 2 项），2009、2010 又连续两年获得国际自然科学二等奖 2 项、科学进步二等奖 4 项。学校在部分学科研究领域代表国家水平，处于世界前沿。

学校与美国卡内基梅隆大学、澳大利亚国立大学、德国慕尼黑工业大学、俄罗斯莫斯科包曼国立技术大学、日本东京工业大学等海外近百所高校建立了国际合作关系，每年邀请数百名海外知名教授学者来校讲学或开展科研合作。学校与多所海外高校开展了联合培养本科生、研究生项目以及学生海外学习体验活动。



天津大学

天津大学是教育部直属国家重点大学，其前身为北洋大学，始建于1895年，是中国第一所现代大学，素以“实事求是”的校训享誉海内外。1951年经院系调整定名为天津大学，是国家首批指定的16所国家重点大学之一，是“211工程”、“985工程”首批重点建设的大学。天津大学的发展始终得到了党和国家主要领导人的热情关怀和有力支持。经过几代人的不懈努力，天津大学现已成为一所师资力量雄厚，学科特色鲜明，教育质量和科研水平高、居于国内一流水平、在国际上有较大影响的高水平研究型大学。



天津大学明确提出“严谨治学，严格教学要求”的治学方针，提出并坚持对本科生实施综合培养，形成了系统的教育思想、教学制度、教学内容和教学方法。天津大学注重学科建设，形成了以工为主、理工结合，经、管、文、法、教育等多学科协调发展的学科布局。学校设有22个学院、54个本科专业、92个博士点、150个硕士点、20个博士后科研流动站。学校拥有博士学位授予权的一级学科24个，有一级学科国家重点学科7个，二级学科国家重点学科8个。目前，学校18个工学门类一级学科中，1/3为国家重点学科，彰显了学校的工科优势。学校现有中国科学院院士5人，中国工程院院士8人，“长江学者”33人，博士生导师509人，具有副高以上职称的1800余人。学校现有全日制在校生26000余人，其中本科生15000余人、博士、硕士研究生9000余人。学校科研实力雄厚，学校拥有3个国家重点实验室，2个国家工程研究中心，2个国家新技术推广中心，32个省部级重点实验室、工程（技术）中心等。

天津大学本科毕业生一次就业率始终在全国高校中名列前茅。建校116年以来，为祖国培养了20万余名高级人才，为我国近代工业体系的创立和现代经济社会的发展做出了不可磨灭的贡献。在本世纪之初，学校制定了面向新世纪的总体发展目标，努力把学校建设成为国内外知名高水平大学，并最终在本世纪中叶建设成为综合性、研究型、开放式、国际化的世界一流大学。

天津大学地址：天津市南开区卫津路92号



同济大学

同济大学是教育部直属的全国重点大学，是首批进入“211工程”和“985工程”重点建设的高水平大学。她创建于1907年，早期为德国医生在上海创办的德文医学堂，取名“同济”意蕴合作共济。1912年增设工学堂，1923年被批准改名为大学，1927年正式定为“国立同济大学”。目前，同济大学已是一所拥有理、工、医、文、法、哲、经济、管理、教育学9大学科门类的综合性大学。作为研究型大学，同济大学是首批被国务院批准成立研究生院的高校之一。

同济大学现有建筑与城市规划、土木工程，交通运输工程、环境科学与工程、材料科学与工程、机械工程、电子与信息工程、汽车、软件、经济与管理、生命科学与技术、医学、海洋与地球科学、航空航天与力学、理学、外国语、法政、人为、传播与艺术等学院。学校还设有经中德政府批准的中德学院、与法国巴黎高科大学集团合作举办的中法工程和管理学院、与意大利米兰理工大学、都灵理工大学联合组建的中意学院、与联合国合作创办的“联合国环境规划署（UNEP）同济环境与可持续发展学院”、中德工程学院、与芬兰阿尔托大学合作的中芬中心等。目前学校共有82个本科专业、218个硕士授权点、8个硕士专业学位授权点、94个博士授权点，16个博士后流动站。全日制学生近4万人，教学科研人员4200余人，其中有中科院院士6人，工程院院士7人，教授等正高级职称者830余人，副教授等副高级职称者1470多人。作为国家重要的科研中心之一，学校有国家和省部级重点实验室和工程研究中心26个。学校还没有6个附属医院和3个附属学校。

同济大学在长期办学中形成了以“严谨、求实、团结、创新”为校训和“同舟共济、自强不息”的同济精神，逐步形成自身的五大办学优势：历史悠久、学风严谨、师资实力雄厚的传统优势；建筑、土木、海洋、环境、车辆、交通等水平居先的学科优势；博采众长，对德（欧）交往“窗口”的国际交流优势；立足上海紧密结合国际化大都市发展的地域优势；直属中央、服务于全国经济建设主战场的建制优势。



西安交通大学

西安交通大学 (Xi'an Jiaotong University) 是国家教育部直属重点大学, 为中国最早兴办的高等学府之一。其前身是 1896 年创建于上海的南洋公学, 1921 年改称交通大学, 1956 年国务院决定交通大学内迁西安, 1959 年定名为西安交通大学, 并被列为全国重点大学。西安交通大学是“七五”、“八五”首批重点建设项目学校, 是首批进入国家“211”和“985”工程建设, 被国家确定为以建设世界知名高水平大学为目标的学校。2000 年 4 月, 国务院决定, 将原西安医科大学、原陕西财经学院并入原西安交通大学组建新的西安交通大学。



今日的西安交通大学是一所具有理工特色, 涵盖理、工、医、经济、管理、文、法、哲、教育等 9 个学科门类的综合性研究型大学。教师队伍中有中国科学院院士 9 名, 中国工程院院士 12 名, 其中 12 名为双聘院士。国家教学名师奖获得者 5 名, 教育部“长江学者”特聘教授和讲座教授 38 名, 国家杰出青年基金获得者 25 名, 国家有突出贡献专家及中青年专家 15 名。在“人才强校”战略的实施过程中, 学校不断加大力度, 引进世界知名的学科领军人物, 搭建起结构更加合理人才梯队。

西安交通大学现有全日制在校生 29923 人, 其中博士、硕士研究生 13044 人。全校有本科专业 78 个, 硕士学位授权学科 200 个, 博士学位授权学科 115 个。学校有 8 个国家一级重点学科, 37 个国家二级重点学科, 3 个二级学科国家重点 (培育) 学科, 115 个省部级重点学科。拥有工程硕士、临床医学硕士和 MBA、MPA 等 18 个专业学位点, 20 个博士后流动站, 4 个国家重点实验室, 4 个国家专业或专项实验室, 2 个国家工程研究中心, 59 个省部级重点科研机构。

学校每年在人才培养、科技创新、产学研合作和社会服务等各个方面成绩显著, 其雄厚的科研实力、浓郁的创新氛围、积极的进取精神, 在全社会都享有崇高的声誉。



西北工业大学

西北工业大学坐落于古都西安，是我国唯一一所同时发展航空、航天、航海工程教育和科学研究为特色，以理工为主，管、文、经、法协调发展的研究型、多科性和开放式的科学技术大学，隶属工业和信息化部。

学校是国家“211工程”和“985工程”重点建设高校，占地面积5100亩，设有15个专业学院，55个本科专业，101个硕士点，57个博士点和14个博士后流动站，13个国家重点学科，20个博士学位一级授权学科。建有7个国家重点实验室，26个省部级重点实验室和16个省部级工程技术研究中心。学校共有普通高等教育全日制学生26200余人，其中博士研究生3600余人，硕士研究生8200余人，本科生14100余人，留学生207余人。现有教职工3500余人，中国科学院、中国工程院院士15人，“长江学者”成就奖、特聘教授、讲座教授17人，国家教学名师奖获得者3人。“十五”以来获得国家级和省级教学成果奖68项，其中国家教学成果一等奖3项，建有2个国家级实验教学示范中心，有25门“国家精品课程”，65门“陕西省精品课程”，有12篇“国家优秀博士论文”。

“十一五”以来学校承担各类科研项目6750多项，科研经费2010年达16.69亿元。“十一五”期间，共获国家和省部级以上科技奖203项，其中国家级奖项12项。获国家自然科学基金384项，其中国家杰出青年科学基金及重点项目16项，获授权专利1079项。2009年度国内论文发表总数3959篇，居全国高校第10位，SCI论文数居全国高校第27位，EI论文数居全国高校第12位。学校参与了“神舟系列”飞船研制任务，是“为中国首次载人航天飞行做出贡献单位”的两所高校之一。两项科研成果分别入选2004、2006年度“中国高校十大科技进展”。学校培养了中国6个学科的第一位博士，有34名博士和教师获得德国洪堡基金。校友中有30多位中国科学院、中国工程院院士，30多位将军和6名中国十大杰出青年。

西北工业大学地址：中国陕西省西安市友谊西路127号，710072。



香港科技大学

香港科技大学 – 一所朝气蓬勃、面向国际的研究型大学，不断奋进，追求卓越，领导科技创新，为亚洲和世界培育新一代的领袖。

香港科技大学自 1991 年 10 月创校以来，以破竹之势，迅速成为国际知名学府，并牵头带动香港转型为知识型社会。

科大锐意创新研究和教学，全部教授均拥有博士学位，在本地院校中脱颖而出。科大的学者在科学、工程、商管、人文和社会科学领域开辟新天地，成功把知识的界限推向更高峰。校内的尖端设施造就了成功的条件。

科大积极投入社会服务，通过举办科学营，为中学生设立网上学分课程，以及提供终身学习课程等工作，促进科大与本地社群的联系。科大与内地大学缔结学术联盟，并与市政府合作，为长远的全国性合作铺路。

在国际层面，科大是东亚研究型大学协会及太平洋地区大学协会的成员，加上科大欧洲研究所的大力推动，与全球多所顶尖学府和科研机构建立交流合作关系。

科大展示了未来的远景。在它那设计优美的清水湾校园里，塑造着人类的明天。

使命

通过教学和研究以促进学习，追求知识。特别注重：

- (i) 科学、技术、工程、管理、和商业课程；
- (ii) 研究生的培养；并协助香港经济和社会的发展。

理念

定位为一所在国际上具有深远影响，而又致力为本地服务的优秀学府。

世界观一作为世界级学府，在每一个精选的教研领域里走在国际前沿。

国家观一作为中国最优秀的大学之一，对国家的经济及社会发展作出贡献。

地区观一作为本地区的主力分子之一，与政府及工商界通力合作，把香港发展成为以知识为本的社会。



浙江大学

浙江大学是首批进入国家“211工程”和“985工程”建设的若干所重点大学之一。浙江大学前身是创办于1897年的求是书院，为中国人自己创办最早的高等学府之一，1928年正式定名为国立浙江大学。1937年抗日战争爆发后，浙大被迫西迁办学达7年之久，1946年迁回杭州。1952年经历全国高等学校院系调整，浙江大学被分为多所单科性学校。1998年9月，同根同源的浙江大学、杭州大学、浙江农业大学和浙江医科大学合并组建新浙江大学。经过110余年的建设与发展，浙江大学已成为一所基础坚实、实力雄厚、特色鲜明，居于国内领先水平并具有重要影响力的国际知名大学。

浙江大学位于中国历史文化名城、世界著名的风景游览胜地——浙江省杭州市（主校区地址：杭州市西湖区余杭塘路388号，310058）。学校设紫金港、玉泉、西溪、华家池、之江等5个校区，占地面积5.18平方公里，拥有先进的教学科研设备、公共服务设施和七家技术力量雄厚的附属医院，图书馆藏书量达600余万册。校园依山傍水，环境幽雅，与西湖美景交相辉映，是读书治学的理想园地。

浙江大学学科涵盖哲学、经济学、法学、教育学、文学、历史学、理学、工学、农学、医学、管理学等十一大门类。现有7个学部，37个学院（系），拥有122个本科专业、326个硕士学位授权点、41个一级学科博士学位授权点、254个二级学科博士学位授权点和47个博士后流动站。拥有一级学科国家重点学科14个、二级学科国家重点学科21个，有国家重点（专业）实验室14个、国家工程实验室1个、国家工程（技术）研究中心5个、普通高校人文社科重点研究基地3个。目前，全校专任教师2965人，其中有中国科学院院士15人，中国工程院院士12人，国家“千人计划”专家30人，国家级教学名师奖获得者8人。在校全日制学生总数为43368人，其中本科生22557人、硕士研究生13413人、博士研究生7398人，另有外国留学生2457人。

在长期的办学历程中，浙江大学形成了“以服务为宗旨、在贡献中发展”的理念，主动对接国际学术前沿和国家区域战略需求，致力于打造卓越的教育教学品牌、科技创新体系和社会服务网络，创造了丰硕成果。近年来，学校获国家自然科学基金资助项目数、被SCI收录论文数、专利申请和授权数等重要办学指标稳定居于全国高校前列。有13个学科的学术影响力进入ESI全球前1%的行列，主要分布在材料、化学、农学、工程、物理、数学、生物、计算机、临床医学、药学、环境科学等优势领域。学校在可持续能源、工业自动化、农业生物与环境、先进技术、文化遗产保护和跨文化研究等交叉领域取得了一批具有国际水准的标志性成果。面对建设高等教育强国的历史使命，学校将继续秉承“求是创新”校训，加快建设具有世界先进水平的一流大学，力争为人类文明和民族复兴作出更大贡献。





鲍曼莫斯科国立技术大学

鲍曼莫斯科国立技术大学始建于 1830 年。该校培养了 20 余万名高技能专业人才，代表了俄罗斯工程师的形象。这所大学的科研和工程水平得到了全世界的认可。杰出的科学家和科学院设计师 С.П. 科洛列夫、А.Н. 杜乌列夫、П.О. 苏霍伊、В.Г. 叔霍夫、Н.А. 多列扎利、С.А. 列别捷夫等人在很大程度上引导了国家主要经济领域的创新发展方向：机器制造、航空学、宇宙航天学、核能、仪表制造、计算机技术、国防工业等。

目前，鲍曼莫斯科国立技术大学约有 2 万名全日制本科生，1000 名硕士研究生。师资力量雄厚，2500 名教工中有科学博士 400 人，科学副博士 1800 人。每年为国家培养 2600–2800 名优秀毕业生。

鲍曼莫斯科国立技术大学根据工作需求在众多领域培养工程师、硕士和学士——从宇宙空间到大洋深处、从微电子到轧钢机床。鲍曼莫斯科国立技术大学培养人才以“科学教育”为根本宗旨。在科研方面，鲍曼莫斯科国立技术大学在俄罗斯位居第二（仅次于莫斯科大学），而从与工业部门的合同工程量（经济合同）来看位居第一。鲍曼莫斯科国立技术大学的合作伙伴有国内的大型公司以及俄罗斯科学院。该校的七个科研所均与俄罗斯科学院有着密切的合作。

鲍曼莫斯科国立技术大学是独联体工科大学联盟的牵头院校。鲍曼莫斯科国立技术大学是高校工科教育教学法研究协会的基地院校。鲍曼莫斯科国立技术大学积极与世界上 90 所高校和企业开展国际合作（联合科研攻关和师生交流）：IBM、西门子、三星、微软、波音、斯伦贝谢、斯奈克玛等。目前根据德方的倡议，鲍曼莫斯科国立技术大学和慕尼黑科技大学作为欧洲两所著名大学在国家教育部的支持下，启动了俄德联合科学技术研究所的工作项目。

在就业率方面鲍曼莫斯科国立技术大学名列前茅，并在俄罗斯工科大学排行上始终位列第一。



远东国立技术大学

远东国立技术大学作为俄罗斯东部最大的工科院校，是远东地区一所拥有创新基础设施的科学教育中心。该校在培养工程人才方面具有优良的传统，为国家工业科技基础的发展做出了巨大的贡献。

远东国立技术大学自建校一百多年以来，为远东地区培养了超过半数的工程人才。其中，数十位专家为科学领域发展和国家科技政策的制定做出了杰出贡献，并被授予社会劳动英雄荣誉称号，同时也被选为前苏联（俄罗斯）和国外科学院院士。

В.П. 沃罗格金教授是世界上把焊接技术应用到造船业的第一人。远东国立技术大学是前苏联最先组织培养电焊工程师的学校，这些电焊工程师与我国电焊工事业的发展紧密相连，他们倡导建设全焊船舶和桥梁，为储存石油食品生产焊接蒸汽锅和贮存器。

远东地区矿产的勘探和开采基本上是由远东国立大学的毕业生完成的。А.Н. 科里施托维奇，B.C. 巴卡，E.A. 拉特科维奇等其他师生都曾参与过矿产区的开发与建设工作。

在俄罗斯，远东国立技术大学的许多学院在众多领域久负盛名：热物理学，热动力学，船舶理论和制造，应用数学与力学，技术物理学，建筑学，材料学，生态学和自然资源的合理利用。

该校在 20 世纪 20 年代所形成的工程教育理念传承至今，无论在丰富多彩的学院活动中，在尊重科学知识的学术氛围中，还是在对工程人才培养的质量中都都有所体现。

目前远东国立技术大学是一所发达的科学教育综合机构，包括 8 个科学教育中心，17 个学院，99 个教研室，12 个分校和位于俄罗斯国内外的 4 个代表处。该校包括 2 个中等学校，3 个高等学校和中学，11 个职业再培训和技能提高教育中心。除此之外，远东国立技术大学还拥有 14 个科学研究院，设计处，设计小组，应用科学生产中心和咨询组织。该校教职工 3000 余名，其中教授、副教授和讲师 1058 名。在 25 个扩招专业中有在校生 13000 多人。

该校的硬件设施包括 40 多个实验室和教学楼，能够容纳 3000 多人的 8 个寝室楼。远东国立技术大学的图书馆是远东地区最大的高校图书馆之一。该图书馆拥有覆盖众多知识领域的各类文献 250 万册。

学校官方网站：www.fentu.ru





伊热夫斯克国立技术大学

伊热夫斯克国立技术大学——国立高等职业教育学校。

学校地址：俄罗斯，乌德穆尔特共和国，伊热夫斯克市，学府路 7 号，426069

联系方式：电话：+7 (3412) 592-555, 588-852；传真：+7 (3412) 592-555, 504-055；

电子邮箱：inter@istu.ru, info@istu.ru；网址：www.istu.ru

伊热夫斯克国立技术大学校长：工程学博士、教授——亚基莫维奇·鲍里斯·阿纳托利耶维奇

建校时间：1952 年 2 月 22 日

学生人数：22000 人

专业设置：机器制造、仪表制造、现代汽车制造工艺、管理与市场营销、经济学、法学与人文科学、土木工程、质量监督、信息学与计算技术、广告学与工艺美术设计、热工学、应用数学、体育与运动学等。

培养方向：专家、学士、硕士、副博士、博士

国际合作：伊热夫斯克国立技术大学已与 50 多所高校建立合作伙伴关系，其中包括：中国、匈牙利、德国、捷克、斯洛伐克、保加利亚、西班牙、法国、比利时、克罗地亚、奥地利、波兰、白俄罗斯、乌克兰、乌兹别克斯坦、立陶宛、土耳其、埃及、叙利亚、塞尔维亚。

学术活动的主要方向：

- 1、劳动保护
- 2、自动合成方法和精密仪器检查与维修
- 3、热物理性能研究与提高钛合金质量的研究
- 4、流体动力学的实验；环境保护的实用问题
- 5、瞬态非均匀反应介质结构
- 6、内弹道学、热机设备的模拟操作、工业建筑与民用住房消防设施构建的数学模型
- 7、多相气液热值交换计算程序的理论研究
- 8、变形物体结构及固体火箭式燃料等方向
- 9、小周期热机械荷载的材料与构件强度
- 10、电磁生态学



莫斯科汽车公路学院

近百年来，汽车在现代社会发展中发挥着重要的作用，因此，在俄罗斯的工科院校中，莫斯科汽车公路学院便占据着特殊的地位。在俄罗斯广泛发展汽车业的起步阶段，始建于 1930 年 12 月的莫斯科汽车公路学院现已成为众所周知的科学教育中心，它拥有完善的旨在保障汽车运输业高效安全运行的科学教育体系。

在联合了俄罗斯 100 多个高等学校所组建的教学法协会中，莫斯科汽车公路学院是负责完善教学法和进行专门教学实践的协调中心。

该校现有 29 个专业，11 个学科方向和 9 个硕士点。实行 26 个进修培养方案和多个继续教育方案，其中包括职业教育。该校现有 8 个系，共招收全日制、夜校和函授学生 10000 余人。

莫斯科汽车公路学院是培养外国工科人才的重点院校之一，为 67 个国家培养了专业人才。为了更好的培养外国留学生，学校开设预科学部。俄语系的毕业生可获得翻译资格证书和俄语教师资格证书。

学校的科研团队凭借自身多年的研究经验，进一步提升了国产汽车及发动机的节能性、稳定性和环保性。多年来，该校许多杰出学者建立了不同的科研院所。

学校现有的 57 个教研室，汇集了来自汽车、公路、机场和桥梁建设等领域的精英人才。其中包括，28 位俄罗斯功勋科学家、145 位博士和教授、582 位副教授和副博士及许多国外专家。

莫斯科汽车公路学院设有 6 个分校。

2009 年学校根据联邦教育局的决议开始执行并完善 2014 年索契冬奥会交通运输保障工作。



莫斯科航空学院

莫斯科航空学院始建于1930年，其办学宗旨是为国家的航天工业培养高科技人才。1933年该校发展为技术型大学。2002年莫斯科航空学院正式更名为莫斯科航空学院（国立技术大学）。2009年莫斯科航空学院晋升为国家十二所重点高校之一，俄罗斯联邦政府授予该校《国家科学研究型大学》的称号。（俄罗斯联邦政府2009.11.02第1613-p号指令）

俄罗斯联邦科学教育部2009年11月17日第615号指令批准了国立高等职业教育机构莫斯科航空航天大学2009–2018年的发展项目。

由于项目活动的实施，该项目将过渡到高质量人才培养的新阶段，即培养现代创新经济高科技工业领域所需要的人才。为此，学院正在致力于建立一体化的教育体制“大学—科学中心—企业领域”。

莫斯科航空学院所建立的资源中心在纳米材料，纳米技术，航空制造业，飞行器制造等领域的卓越发展在很大程度上促进该项目取得巨大成就。

目前莫斯科航空学院拥有9个系、4个研究院和4个分校，在校生近20000人。89%的学生专研于航空航天和国防领域的研究。该校师资力量雄厚，拥有在职教师2300多名，其中包括16名俄罗斯科学院院士和通信院士，450多名博士和教授，1100多名副博士。教师队伍里68%的人拥有学位和学术职称。

莫斯科航空学院是世界上唯一一所拥有机场的大学，飞行器制造专业培养的工程师可以在此机场进行飞行训练。

自建校之日起，莫斯科航空学院共培养了250多名总设计师和主设计师、科技研究所和设计研究基地领导。苏联科学院和俄罗斯科学院的50名科学院士和通信院士都曾就读于莫斯科航空学院。

凭借长期积累的科学教育和教学法研究经验，独一无二的科学技术基地，与航空航天工业企业的广泛联系，莫斯科航空学院不断地培养着符合当代国内和世界人才市场需要的高科技人才。



莫斯科无线电、电子及自动化学院

莫斯科无线电、电子及自动化学院始建于 1947 年。该校的校长——西科夫·亚历山大·谢尔盖耶维奇于 1998 年被授予俄罗斯科学院通信院士称号，俄罗斯联邦功勋科学工作者，物理数学博士。

莫斯科国立无线电技术、电子学及自动化学院（技术大学）以其独特的人才培养模式“大学－教研室－企业”对工程技术人员进行培养。莫斯科国立无线电技术、电子学及自动化学院（技术大学）在莫斯科地区的科研院所、设计局和高科技企业共设有 52 个教研室，其中包括：核能技术联合研究所、B.C. 谢苗尼辛自动化设备研究所、国家航空研究所、“织女星”无线电制造康采恩联合企业、俄罗斯科学院物理研究所、“金刚石”科学生产联合公司等等。

莫斯科无线电、电子及自动化学院拥有教师约 1200 名，其中包括 17 名俄罗斯科学院成员和俄罗斯教育科学院成员，100 多名其他科学院成员和 300 多名教授、科学博士、800 余名副教授和科学副博士。

目前约有 12000 名莘莘学子就读于莫斯科无线电、电子及自动化学院的 50 多个不同专业，其中包括 230 余名硕士生和博士生，1000 多名高等教育预科学生和 10000 多名继续教育体制的学生。在硕士研究生院和博士研究生院有 23 个专业可培养博士和副博士。

学士和硕士的主要培养方向：

基础信息学与信息技术、经济、管理、商业信息学、无线电学、技术体制管理、质量管理、实用信息学等。

科系设置：

信息技术、电子学、信息学、无线电技术与电信系统、经济与管理、预科

职业教育中心：

国际高等商务学校（创新和电子计算机技术）（MBA 项目）、外语教育中心等。

117454, 俄罗斯，莫斯科，维尔纳德斯基大街，78 号。

电话：433-00-44 传真：434-92-87 电子邮箱：mirea@mirea.ru 网址：www.mirea.ru





新西伯利亚国立技术大学

新西伯利亚国立技术大学始建于1950年。学校现设有11个系和1个函授部，并建有远程教育学院、社会康复研究所、预科教育中心、远程预科教育中心、职业教育培训学院，针对外国人开设的地方俄语测试中心，为在全西伯利亚各大高校学习的外国学生开设的地方俄语学习中心以及工程教育国际合作中心。

学校现有24500名在校生，其中包括900名外国留学生。该校按照高等职业教育的144个培养方案（学士、专家、硕士）和54个深造培养方案（副博士研究生、博士）对学生实行多级教学。2005年起开设了远程面授学习方式。

该校2007年夺得全俄创新教育计划竞赛冠军，其中涉及的专业包括：信息技术、纳米技术、机电一体化、新型材料等。

学校设有科学教育实验室网，是国外知名企业——西门子、德马吉、喜利得、阿西布朗勃法瑞、卡尔蔡司、费斯托等公司指定的培训中心。

2007年9月7日学校开办了孔子学院。

新西伯利亚国立技术大学是上海合作组织成员国高校在能源方面合作的基地院校。

学校网址：<http://www.nstu.ru/>

与上海合作组织成员国高校的国际交流包括：

与上海合作组织成员国高校签署了34项合作协议：

2009年2月27日签署了俄罗斯高校与哈萨克斯坦高校在教育、科学、文化领域合作的备忘录；

2007年4月18日签署了新西伯利亚与哈萨克斯坦东北区有关高校教育合作的备忘录；

2005年1月23日，新西伯利亚国立技术大学与中国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦各国高校签署了每年出版经济论文集的协议；

俄罗斯、韩国、蒙古、中国、越南签署了关于组织国际战略技术论坛的总协议；

新西伯利亚国立技术大学与中国沈阳、大连、哈尔滨、威海各地高校进行语言交流项目；

新西伯利亚国立技术大学学生可到中国进行答辩之前的自主实习；

新西伯利亚国立技术大学可与上合组织成员国高校共同举办各式体育文化活动。



莫斯科钢铁学院

网址: www.misis.ru

莫斯科钢铁学院作为联邦国立教育机构的高等职业教育院校始建于 1930 年, 为国家钢铁工业培养工程师和科研人才。目前该校在先进材料及加工工艺、创新经济及生态学等领域处于国内领先地位。

现设有 8 个系, 30 多个专业, 150 名教授, 500 名副教授, 8000 多名学生。该校为世界各国培养钢铁行业的杰出工程师, 学士, 硕士和博士。在教师队伍中有 4 名俄罗斯科学院科学院士和通讯院士, 9 名外籍院士, 18 名俄罗斯科学成就功勋者。

院系结构:

冶金工艺系: 合金钢冶金工艺, 冶金标准化与鉴定, 复合材料, 生态选矿过程

非合金金属系: 非合金金属工程, 复合金属和粉末金属, 金属热处理

工艺系: 冶金设备, 压力加工

能源与生态系: 热物理与工业生态, 冶金防护工程

物理化学系: 金属学的物理化学方法, 金属物理学, 金属工程与热处理

半导体材料: 材料与新材料系, 固体电子材料

计算机与经济系: 应用数学, 企业经济与管理, 信息系统

人文系: 语言文化交流, 法学

科研活动

莫斯科钢铁学院是一所俄罗斯研究型大学, 该校积极开展科研合作, 科研创新和教学法研究等方面的工作, 并与其他科研机构协调发展。凭借长期积累的科学教育和教学法研究经验, 独一无二的科学技术基地, 与相关工业企业的广泛联系, 使莫斯科钢铁学院所培养符合当代俄罗斯国内和世界人才市场需要高科技人才。

国际合作

莫斯科钢铁学院与国内外的 85 所高校, 45 所科研中心和 36 家公司有着紧密的合作关系。在 2009-2010 年度共有外国留学生 741 人, 其中独联体国家 533 人以及其他国家留学生 208 人。与国际院校的友好合作促进了莫斯科钢铁学院国际化建设, 提高了科研技术水平, 从而培养了越来越多的高科技人才, 为社会的经济发展和科技进步做出卓越的贡献。

基础设施

学校占地总面积 188529 平方米, 教学楼占地面积 91594 平方米, 学生宿舍 71671 平方米。莫斯科钢铁大学图书馆藏书 110 万册, 且拥有独立的学生阅读书城, 那里交通便捷, 邻近地铁站。学生阅读书城里不仅有学生寝室, 还有体育运动场所, 包括游泳馆, 篮球场和音乐大厅。



俄罗斯国立石油天然气大学

根据 1930 年 4 月 17 日苏联最高国民经济委员会的决议，于莫斯科矿业学院石油系（即以古布金莫斯科石油学院）的基础上建立以 И.М. 古布金命名的俄罗斯国立石油天然气大学。

学校建校以来培养了 88000 多名专家、副博士和博士，其中包括来自 106 个国家的 45000 名学生。学校的毕业生和研究人员中有国务活动家、部长、大型石油天然气企业领导、前苏联和俄罗斯科学院院士、37 名列宁奖获得者、350 多名国家奖金获得者、国家功勋科技工作者、功勋地质学家、化学家、经济学家和高校工作者等。

古布金俄罗斯国立石油天然气大学是国家主要的石油天然气院校，1946—1991 年，该校是这一领域唯一一所前苏联高校部直属院校；自 1987 年起俄罗斯国立石油天然气大学一直作为石油天然气高校教学法联盟的基地学校。

俄罗斯国立石油天然气大学与许多国家的石油天然气企业都建立了战略合作伙伴关系。

俄罗斯国立石油天然气大学培养了石油天然气生产工艺领域的各类人才——从石油天然气的勘探开采到石油天然气产品的利用。

俄罗斯国立石油天然气大学承担着俄罗斯联邦石油天然气企业的领导和专家的培训和专业水平的提升工作。

学校拥有 14 个答辩委员会，负责 35 个专业的论文答辩工作。

同时，该校还是石油天然气领域的学者和专家们的学术交流中心，设有 30 个科研院所、研究中心和科研实验室每年定期举行 12—15 个国际学术会议和教学研讨会。

2010 年 4 月俄罗斯国立石油天然气大学发展成为国家研究型大学。石油天然气工业是国家稳步发展的重要因素，为保证其创新发展，俄罗斯国立石油天然气大学作为国家研究型大学，肩负着“提高国家石油天然气工艺的竞争力，积极培养燃料动力综合体创新发展方面的专家，整合高校、科研和商业领域资源”的历史使命。



萨玛拉航空航天大学

萨玛拉航空航天大学始建于 1942 年，时名为古比雪夫斯基航空航天大学，1958 年起参与航天计划并为国家航天工业的发展和国防的稳固做出了巨大的贡献。培养了 6 万多名专业人才并开展大量的科学研究和试验设计工作。

该校在航天制造、火箭制造和宇航、发动机制造和联动机制造等领域具有最完善的教学体制和高水平的教学研究试验基地。

该校与俄罗斯科学院的科研院所体现高度一体化，并与企业进行长期紧密的协议合作。

该校建有 8 栋宿舍楼，校园总面积达 20 多万平方米。

萨玛拉航空航天大学于 2006 年在俄罗斯高校创新大赛中取得了第一名的优异成绩。2009 年该校率先跨入国家研究型大学的行列。2010 年在基础设施创新大赛中再创佳绩，在 56 所院校中位列第七。

该校直接参与建设最新型的航空机械、军事和民用飞机（米格 -17，图 -95，图 -144，图 -154，图 -160，伊尔 -76，伊尔 -86），航空和火箭发动机（火箭发动机 -45，维卡 -1 等）、运载火箭“东方”、“闪电”、“联盟”，系统“能量—暴风雪”，“和平”，航天器“生物型”、“光子”、“琥珀”等。

萨玛拉航空航天大学科研人员拥有丰富的特色科研成果，例如：材料和金属切割、微型发动机、零件的音响振动防御系统、金属塑料轴承、涡流冷却装置、粉末材料、生物机械和生物医学仪器和练习器、光学仪器等。该校建立了试验中心，在此基础上可以进行构件、系统、联动装置和飞行器试验。



圣彼得堡国立技术大学

圣彼得堡国立技术学院始建于 1899 年 2 月 19 日。

学校包括：20 个基础院系、继续教育系、切博克萨雷分校、索斯诺维博尔分校、切列波韦茨分校；科学中心、预防检修厂及疗养院。

校园位于城市西北部，建有 30 个生产教学楼、13 个宿舍、10 个公寓、学者之家及运动场。整个大学城位于景色优美的公园之中，被学校师生视为灵感的源泉和钟爱的对象。

学校培养各类人才：拥有学士和硕士专业 35 个，副博士和博士专业 90 个。对于前沿专业，学生可进行第二学位培训。

该校师资队伍包括诺贝尔奖获得者、俄罗斯科学院院士和通讯院士 20 余位、教授和科学博士 500 余名。

根据俄罗斯联邦政府 2010 年 5 月 20 日的第 812 号决议，圣彼得堡国立技术大学跨入 29 所“国家研究型大学”的行列，并以建设创新研究型世界一流大学为远景目标。科研工作的发展将为培养高素质且具有竞争力的复合型人才提供有力保障。

圣彼得堡国立技术大学在国家和世界的科学教育领域都发挥着至关重要的作用。每年，在圣彼得堡国立技术大学举行的国际科学会议达 30 多个，出版数书籍和著作十余部及一系列的科学出版物。

学校图书馆是俄罗斯最大的科学文献汇集中心之一。古典音乐会、国立技术大学晚会、原创歌曲艺术节与知名人士讲座等一系列活动使学生的校园生活得到了极大的丰富。



太平洋国立大学

太平洋国立大学是远东地区最大的高等院校之一。学校开设了 6 个学院：远东地区自然资源使用研究学院、生态学院、建筑工程学院、交通能源学院、经济管理学院、信息技术学院。

学校始建于 1958 年，最初名为哈巴罗夫斯克汽车公路学院。

1962 年更名为哈巴罗夫斯克工业学院，时任校长为米哈伊尔·巴甫洛维奇·丹尼洛夫斯基教授。

1992 年，正式更名为哈巴罗夫斯克国立技术大学。1917–2001 年校长为维克托·基尔萨诺维奇·布尔加科夫教授。

外界对学校活动的与日俱增高度评价及其自身社会地位的提高，翻开了学校历史崭新的一页。2005 年哈巴罗夫斯克国立技术大学更名为太平洋国立大学。自 2001 年起，工程学博士、东京农业技术大学荣誉博士 C.H. 伊凡琴科担任学校校长。学校的办学宗旨在于开拓教育市场，培养全面发展的优秀人才，营造良好的职业教育环境。学校的首创性在于充分考虑到了俄罗斯的经济状况、社会需求与机遇。学校将传统与创新相融合，增强了远东地区的经济实力，提高了学校自身影响力。

我校愿为教育界同行在培养师资力量、解决教学问题等方面提供全方位的帮助。

我们坚信，太平洋国立大学的创办对于整个远东地区科学教育的发展起到了至关重要的作用。

在太平洋国立大学您可以获得：优质的预科教育、本科教育，研究生教育。我校为您开设高校课堂讨论和训练，为您提供舒适的学习环境、现代化的教学手段和设备，使您能在第一时间了解就业市场的信息需求。我校还提供国内外各类课程的书籍，在这里您可免费获取学校的专业期刊和书目。

欢迎您来到太平洋国立大学！

地址：俄罗斯，哈巴罗夫斯克，太平洋大街 136 号，680035

联系电话：(4212) 358–316 (4212) 720–684 (4212) 720–712

传真：(4212)720–684 电子信箱：info@khstu.ru www.khstu.ru



圣彼得堡国立信息技术、机械学与光学大学

圣彼得堡国立信息技术、机械学与光学大学（前身为列宁格勒精密机械学光学研究所）成立于1900年。自建校初期，就被赋予了特殊的科学教育使命——全面培养光学领域的专家，并在之后承担起培养电子光学、激光、数字光学系统、工艺与材料领域的专门人才的重任。在世纪之交，学校不仅具备了丰富的科研教学实力，而且在骨干师资的培养和科学研究等方面实现了质的飞跃。目前，该校已经成为培养信息与光学领域高水平专家的权威高校。

该校科学教育活动面向科学技术，俄罗斯最尖端技术，最具前景及最前沿的领域。科研技术涵盖信息通信系统、计算机技术与网络、程序设计及软件开发、信息处理、存储、传送及保护、自动化与控制、控制与导航智能系统、光学系统、材料、技术等方面。该校针对上述学科领域，设置了12个系以培养学士、硕士、副博士研究生、博士。

该校现有在校生10000多人，教师900余名，包括博士和副博士650余名，其中40%教师的平均年龄不超过40岁。职业培训按照130个高等职业教育培养计划进行，其中包括21个本科生培养计划、51个专家培养计划、64个硕士生培养计划和28个继续职业教育培养计划。

该校是俄罗斯最大的高校网络建立的发起者和主要研发单位，该网络使得俄罗斯高校与全球因特网对接成为了可能。

2007年该大学成为2007–2008年度俄罗斯高校创新教育项目比赛的胜出者。创新教育项目的实施使得毕业生的培养工作提升到了新的阶段，同时也满足了社会对信息光学、经济高技术领域专家日益增长的需求。2009年该校曾荣获“国家研究型大学”称号。

该校许多科研人员的学术成果获得了社会乃至国际上的大奖，曾27次在教育、科技领域获得俄罗斯总统奖、俄罗斯政府奖。2010年11月该大学得到了两次俄罗斯政府级别的资助。该校联队曾多次在世界大学生程序设计锦标赛上获得冠军。



乌拉尔联邦大学

乌拉尔联邦大学校长：科克沙罗夫·维克托·阿纳托利耶维奇

电话 / 传真：(343) 374-03-62, 375-45-03

电子邮箱：koksharov@mail.ustu.ru

学校网址：www.ustu.ru

办学宗旨：保证再工业化的顺利进行，整合人力与科技资源，使传统革新与经济后工业部门发展达到平衡。

总体战略目标：在乌拉尔地区建立科学教育与创新基地。

主要任务：培养新型的专门人才

建立现代化工程人才培养模式

使学术研究达到国际水准

教育理念国际化

使乌拉尔联邦大学成为乌拉地区创新体系的核心

学校学院设置：无线电工程学院、物理技术学院、经济管理学院、社会人文专业、基础教育学院、能源学院、冶金工业与材料学院、体育与运动学院、数学与计算机专业、社会和政治学院、建筑学院。

主要计划目标	2012 年	2016 年	2020 年
学生总人数	52000	57000	65000
硕士研究生	3000	8000	15000
副博士研究生	2000	3000	3500
外国学生占研究生总人数比例	5%	15%	20%
教师数量	5950	7350	9275
任职于世界主要领域的教授比例	5%	20%	30%
副博士 / 博士平均年龄	50/55	45/50	40/50
平均每个教师发表文章的数量	1.1	1.3	1.5

同时该校预计到 2020 年外国学生和研究生人数比例增至学生总人数的 20%。三分之一的在校教师应具有国外工作或进修的经验。

学校师资雄厚，目前拥有教师 2800 名，其中包括 425 名博士、教授，1534 名副博士、副教授。知名校友 17 名，其中包括俄罗斯科学院院士 5 名、俄罗斯科学院通讯院士和俄罗斯社会科学院成员 12 名。

学校拥有在校学生 4 万名，其中全日制学生 24000 余名。学校已实行 200 个高等教育培养计划、27 个中等职业教育培养计划、提高专业技能、职业进修、高等院校入学的补充教育计划，同时开设有 MBA 工商管理学硕士专业。学校具有雄厚的科研实力，其校图书馆的藏书规模堪称俄罗斯高校之最。



