

**Глава 6. Студенческие отряды Ленинградского  
технологического института холодильной  
промышленности – Санкт-Петербургского  
государственного университета низкотемпературных  
и пищевых технологий – Института холода и  
биотехнологий Университета ИТМО**

Предшественником Санкт-Петербургского государственного университета низкотемпературных и пищевых технологий является Коммерческое училище, основанное в 1772 году по повелению императрицы Екатерины II при Московском Воспитательном Доме. В 1800 училище было переведено в Петербург, с 1801 году размещалось в доме 11 по Загородному проспекту. В 1871 году для училища было построено новое здание по адресу Чернышев переулок, дом № 9 по (ныне ул. Ломоносова, д.9).

В 1931 году в помещении бывшего Коммерческого училища в соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 413 от 31 мая 1931 года начал свою работу Ленинградский учебный механико-технологический холодильный комбинат (ЛУМТХК). В его стенах готовили специалистов в области холодильной техники и оборудования для пищевых производств.

Преемственность, связавшая Коммерческое Училище с ЛХМТХК, во многом предопределила быстрое и успешное становление нового высшего учебного заведения. В 1934 году вуз получил название Ленинградский институт холодильной промышленности.

В первую блокадную зиму 1941/42 гг. институт продолжал работать в Ленинграде, в марте 1942 года был эвакуирован в Кисловодск, а затем в Семипалатинск, где располагался до июля 1944 года. В годы Великой Отечественной войны преподаватели и студенты ЛИХП воевали в составе 3-й Фрунзенской Дивизии народного ополчения, в истребительном отряде. Ученые института работали на оборону, выполняя задания по разработке искусственного горючего для танков для работы двигателей при низких температурах.

Студенты и преподаватели работали на строительстве противотанковых рвов, в бытовых отрядах, служили в формированиях МПВО. Благодаря бойцам МПВО здание института было спасено от попадания снарядов и зажигательных бомб.

В 1947 году Ленинградский институт холодильной промышленности был объединен с Ленинградским химико-технологическим институтом молочной промышленности, также созданным в 1931 году. Новое учебное заведение получило название — Ленинградский институт холодильной и молочной промышленности.

В 1953 году вуз был переименован в Ленинградский технологический институт холодильной промышленности. В 1994 году получил статус академии, а в 1999 году — статус университета.

В 2012 году был реорганизован в форме присоединения к Университету ИТМО и получил новое название Институт холода и биотехнологий.

За годы своего существования университет стал крупнейшим педагогическим и научным центром страны по подготовке специалистов-холодильщиков, самым крупным вузом Северо-Западного региона России, готовящим специалистов по технике, технологиям и экономике пищевых производств. Подготовлено порядка 42 тысяч специалистов, более 2 тысяч кандидатов наук, более 100 докторов наук.

История студенческого строительного движения неразрывно связана с историей института.

Первые строительные бригады нашего вуза работали на восстановлении разрушенного в годы Великой Отечественной войны Ленинграда. Небольшие бригады студентов работали на заготовке леса на станции Свирь под Лодейным полем.

Работа в строительных бригадах была бесплатной. Однако, партийная, и комсомольская и профсоюзная организации изыскивали любые возможности для того, чтобы подкормить студентов, обеспечить их необходимой рабочей одеждой.

Сразу после реэвакуации института в Ленинград (в июне 1944 года) студенты образовали бригады для восстановления разрушенных общежитий и частично поврежденного здания университета. Ребята разбирали завалы, восстанавливались и здания, не принадлежавшие институту. Все участники этих бригад оканчивали краткосрочные курсы рабочих строительных профессий: каменщиков, штукатуров, маляров. Студенты старших курсов, имевшие определенные навыки, выполняли более сложные работы. Об этом вспоминает Алексеев В.М. (выпускник 1945 г., в дальнейшем: начальник технического управления, секретарь парткома Министерства мясной и молочной промышленности СССР):

*«Нам поручили восстанавливать водопроводную отопительную и канализационную системы и котельную общежития на улице Жуковского, 9. Все было размыто и разбито. Пришлось менять все трубы, разбирать с великим трудом батареи на секции, выбрасывать лопнувшие и из целых заново собирать батареи. К началу отопительного сезона работы в основном были закончены».*

В 50-60-е годы студенческие строительные бригады (их уже тогда студенты называли отрядами) работали на стройках, в совхозах и колхозах, главным образом Ленинградской области: в Подпорожском, Тихвинском, Бокситогорском, Волосовском районах.

Студенты участвовали в работах на сенокосе, уборке овощей и картофеля, строительстве.

Формирование отрядов и подбор руководств осуществлялся партийной и комсомольской организациями, важную роль в этой работе играли деканаты. Командирами сельхозотрядов назначались студенты старших курсов, прошедшие армию, либо работавшие до поступления в институт на производстве, молодые преподаватели и аспиранты. Руководство института заранее устанавливало рабочие контакты с руководством принимающей стороны. Организация работы и быта студентов полностью находилась в руках командиров и комиссаров отрядов.

Несмотря на трудности быта, тяжелый труд, непривычны для многих условия жизни, студенты с энтузиазмом выполняли необходимую работу, успевали и хорошо отдохнуть. Из воспоминаний д.т.н., проф. А.Г. Долотова (выпускник 1962 года):

*«В сентябре 1957 года в составе институтского строительного отряда наша 115-я группа... была направлена в Подпорожский район. Разместили нас недалеко от пос. Вазнино, в глухой деревушке, в двух домах, которые пустовали. Кроме огромного картофельного поля в деревушке оказалось шесть домов, в которых проживало коренное население преклонных лет..... Нам была выделена техническая помощь с целью повышения эффективности труда в виде картофелеуборочного комбайна, то «чудо техники» вышло из строя уже на третий день, поскольку с картошкой комбайн выкапывал булыжники весом до 2,5 кг. Естественно, что цепная передача вышла из строя практически сразу... . Прислали лошадь. Оказалось, что среди нас нашлись и конюхи..... Так, с помощью одной «лошадиной силы» мы успешно выполнили продовольственную программу...»*

*Подпорожский район вышел в тот год по сбору урожая на третье место по Ленинградской области, в чем была немалая заслуга студентов и сотрудников нашего института».*

Наряду с уборкой урожая бойцы сельхозотрядов вели культурно-массовую работу в клубах и школах области, шефствовали над воинскими захоронениями.

После окончания работ связи с труженниками села не прерывались. На зимних каникулах студенческие бригады, сформированные комитетом ВЛКСМ и студенческим клубом института, выезжали в места осенних работ с концертами и лекциями. Особенно часто выступали студенты нашего института в Бокситогорском, Киришском и Тихвинском районах.

В 1954 году по призыву ЦК ВКСМ сотни тысяч молодых людей выехали на работу в Казахстан — поднимать целинные и залежные земли. Отряды целинников нашего института формировались из огромного числа претендентов. Все работу по подготовке отрядов вел Комитет ВЛКСМ по руководством парткома. Участие в целинных отрядах было большой честью для комсомольцев, им необходимо было не только проявить себя в учебе и общественной работе, но и овладеть какой-либо специальностью. Как вспоминают участники тех событий, особенно ценилось механики, шоферы и повара.

В 1956 г. отряд студентов-технологов работал на строительстве Нарвской ТЭЦ в Иван-городе. Отряд базировался на территории Нарвской крепости, наряду с выполнением строительных работ, студенты совершали познавательные поездки по району, проводили концерты художественной самодеятельности. В это же время студенты-холодильщики работали на строительстве Прибалтийской ТЭЦ.

В начале 60-х годов комитетом ВЛКСМ под руководством парткома института были организованы выезды сельскохозяйственных бригад, состоявших, в основном из студентов факультета холодильной техники, в совхоз «Гигант» Краснодарского края. Студенты работали на сборе урожая овощей и фруктов, принимали участие в их переработке. Эти отряды пользовались большой популярностью среди студентов. Можно было не только заработать немного денег, но и полакомиться фруктами, а после окончания работ провести несколько дней на побережье Черного моря.

Не менее важной была работа студентов на мелиорации в Ленинградской области. Отряды, работавшие на мелиорации, были меньше по численности и принимались в них, главным образом, юноши, поскольку работа было чрезвычайно тяжелой.

В 60-е годы закладывается традиция, которая в дальнейшем станет отличительной чертой студенческого строительного движения нашего института: формирование отрядов для работы на профильных предприятиях. Это не было производственной практикой, которая производилась в определенное время в соответствии с учебными программами. Студенческие отряды на профильных предприятиях становились на время работы частью рабочих коллективов Невского машиностроительного завода им. Ленина, Электросилы, Ленхлагокомбината, Ленмясокомбината, молочных и хлебных комбинатах Ленинграда.

Работа в производственных отрядах давала возможность проверить на практике полученные знания, познакомиться с внутренней жизнью предприятия, овладеть основами организаторской работы. Связь с предприятием для студентов не ограничивалась двумя летними месяцами.

В 70-е годы началась работа круглогодичных студенческих отрядов. Бойцы отряда работали после окончания учебных занятий, часто в воскресные дни. Один из наиболее известных в институте круглогодичных студенческих строительных отрядов – отряд «Монолит», его бойцы работали на молочных предприятиях Ленинграда. Несколько лет его командиром был Игорь Абрамов (выпускник 1984 года, ныне главный технолог ООО «АльфаЛСЕРВИС»).

Вторая половина 1960-х годов по праву считается началом нового этапа студенческого строительного движения. В нашем институте расширились его масштабы, неизменно росло число участников, возрос их профессиональный уровень. На огромных просторах СССР не было уголка, где бы ни работали бойцы ССО, в том числе и студенты-холодильщики. Изменилась система формирования и организация внутренней жизни отрядов. Работа строилась на основании Устава, существовали правила отбора бойцов, была введена форма, сами бойцы разрабатывали символику отряда: название, эмблемы и т.д.

Огромное внимание в это время уделялось не только организации производственного процесса, обеспечению быта и заработков бойцов, но и общественно-полезному труду. Бойцы стройотрядов, продолжая традиции предшествующих поколений комсомольцев, вели большую политико-воспитательную и культурно-массовую работу. Важным делом стройотрядовцев института было привлечение к работе в ССО так называемых «трудных подростков», подростков, стоящих на учете в детской комнате милиции. Они входили в состав отряда, работали и отдыхали наравне со студентами. Эти ребята выезжали в составе одного и того же отряда

в течение нескольких лет, некоторые впоследствии поступили в наш институт.

Все работой студенческих строительных отрядов в нашем институте руководил Штаб ССО, формировавшейся комитетом ВЛКСМ из наиболее активных и ответственных участников движения, действовавший на протяжении всего учебного года. Непосредственное участие в деятельности ССО принимала партийная организация института и деканаты. В разное время руководителями Штаба ССО были В.А.Коротков, С.В.Воробьев, Н.Ф.Долговский, В.М.Кузнецов и др. Работа в ССО привлекала не только возможностью заработка. Участие в ССО помогало приобретать профессиональные навыки, навыки работы в коллективе, навыки управления. Важной составляющей была интересная и насыщенная жизнь отряда. Конкурс в отряды составлял 2-3 человека на место.

*Вот лишь некоторые факты.*

В 70-80-е годы наш институт формировал районные отряды в Бокситогорском, Тихвинском, Лужском и Киришском районах Ленинградской области, в состав которых входили линейные отряды. Командирами районных отрядов назначались студенты и сотрудники института, члены КПСС, имевшие опыт работы в линейных отрядах в качестве командиров и комиссаров.

Среди них: Н. Долговский (ныне директор производственной площадки №1 ОАО «Каравай»), В.А. Коротков (ныне к.т.н., доцент), В.В. Арсеньев (ныне к.т.н., доцент), А.Ю.Баранов (ныне к.т.н., доцент), С.В.Воробьев, В.А.Добряков (ныне к.т.н., доцент), В. Генинг, и многие другие.



Линейные отряды формировались на каждом факультете.

Факультет холодильной техники формировал отряд «Атлант», механический факультет – отряд «Фреон», факультет криогенной техники – отряд «Русь», факультет кондиционирования воздуха – отряд «Полюс». Их командирами и комиссарами в разное время были С.А.Громцев (ныне д.т.н., профессор), Н. Долговский (ныне Директор производственной площадки №1 ОАО «Каравай»), С. Красиков, П. Берчук, С. Нестёркин, В. Скрипка, С.В. Петров, С.В. Воробьёв, С. Бойцов, Л. Иванова, В. Платонов, Н. Ульянов, А. Теплов, Ю. Гриневский, В. Самородов, Ф. Павленко, Ф. Дедерер, В. Генинг и многие другие. Эти отряды выезжали на работу в Ленинградскую область и за ее пределы.

Действовали и общеинститутские отряды. Они работали в Ленинграде на строительстве Дворца пионеров; Южной ТЭЦ; станции метро «Девяткино»; общежития института (Альпийский пер., 9), детской больницы, и др. В 1980 году был сформирован отряд для работы на Олимпиаде-80. Его бойцы прошли специальную краеведческую подготовку, в его составе успешно работала группа переводчиков, которую подготовили преподаватели кафедры иностранных языков института.

В 1967 — 1969 годах студенческие строительные отряды студентов факультетов холодильной техники и механического института работали в Мурманской области на строительстве железной дороги.

В 1972 году в Бокситогорском районе Ленинградской области на строительстве

Пикалёвского глинозёмного комбината работал общеинститутский отряд «Кристал» (командир А. Бараненко, ныне д.т.н., профессор директор ИХиБТ). Строительство производственной инфраструктуры требовало от ребят специальных знаний и упорства. Отряд «Кристал» завоевал 1 место в соревновании по Бокситогорскому районному отряду.

В 1979 в институте было сформировано 10 студенческих отрядов. Четыре работали в Ленинградской области, три – в Ленинграде, три – в ГДР, НРБ, ЧССР. Общая численность составила 390 человек. В этом году ребята работали в Киришском районе в составе районного отряда вместе с отрядом из Ленинградского кинотехникума. Производственная программа была выполнена на 120%, агитбригады дали 151 концерт, бойцами отрядов было прочитано 289 лекций. В порядке шефской помощи были отремонтированы 4 школы, построено 12 спортплощадок, сельским клубам передано 20 стендов и выставка. Бойцы отряда взяли шефство на 33 ветеранами, вместе с местной молодёжью отремонтировали пять воинских захоронений.

В 1980 году в институте было сформировано 13 отрядов. Один из них, сводный отряд, выезжал в Кокчетавскую область, в места освоения целинных и залежных земель. В третьем трудовом семестре приняло участие порядка 500 человек.

Характер работы, выполняемый бойцами ССО, требовал не только хорошей физической подготовки, выполнения требований техники безопасности, но трудовых навыков и умений. Студенты, имеющие специальную подготовку, были нарасхват, хороший мастер в отряде ценился на вес золота. Студенты, имеющие специальную подготовку, были нарасхват, хороший мастер в отряде ценился на вес золота.

В 70-80-е годы перед выездом отрядов, бойцы старались получить какую-либо строительную специальность. Предприятия, совхозы Ленинградской области помогали им в этом, организовывая краткосрочные курсы.

В Бокситогорском районе Ленинградской области бойцы ССО работали в леспромхозе на укладке узкоколейки для транспортировки лесоматериалов. В Тихвинском районе строили коровники, ремонтировали технику, обслуживали транспортные коммуникации совхозов, работали на строительстве дорог и жилых домов. В Киришском районе работали на строительстве картонной фабрики пос. Антропшино, объявленной комсомольской стройкой, ремонтировали здания в совхозе «Ущевицы», работали на полях совхоза «Красный Октябрь».

В течение нескольких лет бойцы отряда «Полюс» (командир В. Платонов, комиссар Н. Ульянов) работали на восстановлении монастыря в Тихвине. Этот отряд руководство района специально просило посылать в Тихвин. Особенно отличился мастер, студент Олег Иванов, прекрасно владевший плотницким топором.

Формировались отряды проводников для обслуживания поездов дальнего следования: в 1977 году – Ленинград-Сухуми, Ленинград-Калининград; Ленинград-Караганда, в 1978 году – Ленинград-Дербент (командир отряда В.М. Кузнецов). Особенно запомнился бойцам отряда маршрут – Ленинград-Караганда: семь дней пути, песчаные бури, на обед сухие супы, залитые кипятком из титана. Но настроение было бодрое, жалоб от пассажиров не поступало, в самых трудных случаях выручала агитбригада: среди бойцов отряда было много участников художественной самодеятельности,

импровизированные концерты проходили «на ура».

Общеинститутские отряды в конце 70 - начале 80 годов работали на сборе урожая в Астраханской области.

Яркой страницей студенческого строительного движения были интернациональные отряды. С 60-х годов институт обменивался интеротрядами с Дрезденским техническим университетом (ГДР) и Пловдивским институтом пищевой промышленности (НРБ). В 1979 году был заключен договор об обмене с Высшей технической школой города Брно (ЧССР).

Интернациональным обменом в разные годы руководили М.С. Молодцова, А.А. Данилюк, В. Вильясоо, А.Л. Тимофеевский. Командирами и комиссарами выезжали В.А. Пронин (ныне д.т.н., профессор, зав. кафедрой), А.Н. Бессонный, В.М. Зюканов (ныне к.т.н., доцент), В.М. Кузнецов, К.Я. Шмалько, Ю.С. Кривцов, А.Н. Рубцов, А. Данилюк, В.Л. Василенок (ныне д.т.н., профессор, зав. кафедрой), и др.

Работа в этих отрядах была своеобразной наградой за успешную работу в ССО и хорошую учебу.

В Дрездене бойцы отряда работали на укладке рельсов городского трамвая, на строительстве общежития для студентов университета. На строительных работах трудились и бойцы отряда в Брно

В Пловдиве характер работы был иным. Отряд дислоцировался в плодОВОЩНОМ хозяйстве под Пловдивом. Ребята заготавливали фрукты и овощи, работали на маленьких перерабатывающих предприятиях.

После окончания рабочего периода отряды отправлялись на экскурсионную программу по городам, которую им организовывала принимающая сторона.

Студенты из вузов-партнеров работали в Ленинграде в составе интеротряда «Балтика». Этот отряд в разные годы дислоцировался на разных объектах. Из воспоминаний выпускницы 1979 года Г.А. Скадыня: «Я была в интернациональном отряде. Мы строили детскую больницу в Ленинграде. Вместе с нами жили и трудились студенты из Вьетнама, Германии и Кубы. Было очень интересно. Я жила в одной комнате с немкой. Языкового барьера практически не существовало. Я получила разговорную практику по немецкому языку, а Дорис — по русскому. После напряженного трудового дня у нас хватало еще сил и энергии проводить интересные вечера и встречи». Позже, и до конца деятельности интеротрядов (1989 год) главным объектом отряда «Балтика» было строительство Южной ТЭЦ.

Движение ССО, так же как и в других вузах, постепенно сошло на нет в начале 90-х годов. Изменения в политическом, экономическом и социальном устройстве страны, ликвидация СССР, распад социалистической системы сказались на всех сферах нашей жизни, не могли они обойти и высшую школу.

Казалось, на стройотрядах поставлен крест. Но почему в последние годы участники ССО все чаще обращаются к своему стройотрядовскому прошлому? Только ли ностальгия по молодости виновата? Нет! На этот вопрос отвечает активный участник стройотрядовского движения Ленинграда, секретарь комитета ВЛКСМ ЛТИХП в 1979-1981 годов, ныне директор производственной площадки №1 ОАО «Каравай» Николай Феодосьевич Долговский, говоря о роли ССО: «Особую роль, по-моему, играли студенческие строительные отряды и отряды проводников, в составе которых были одни студенты.

Такие отряды формировались в нашем вузе до начала 90-х годов. В отряд принимались юноши и девушки после окончания 2-го курса, но, как правило, были и несколько человек с первого курса, а иногда даже с подготовительного отделения. Это делалось для создания преемственности руководства. Во главе отрядов ставились студенты, хорошо зарекомендовавшие себя в сельхозотрядах, ранее уже выезжавших в составе стройотрядов, прошедших службу в Армии. Подготовительная работа начиналась задолго до начала трудового семестра. В зависимости от того, куда направлялись отряды: в Ленинградскую область, Астраханскую, на Всесоюзные стройки или за границу, они формировались на базе факультетов или института. Проводилось обучение технике безопасности и охране труда, делались соответствующие медицинские прививки, наконец, подбирался репертуар и проводились репетиции концертных номеров, с которыми студенты выступали перед местным населением. Это было весьма актуально, так как часто студотряды направлялись в весьма отдаленные и труднодоступные районы. Например, долгое время наши студенты работали в «медвежьих» уголках Бокситогорского, Тихвинского, Пикалевского районов, под городом Кириши и Будогощ, в республике Коми. Эта подготовительная работа проводилась под контролем деканатов, парткома и комитета комсомола. С самого начала, со дня формирования отрядов и до 30 августа каждого года вся работа строилась в соревновательном духе, где учитывались показатели в труде, культмассовой деятельности, спорте. По традиции, каждый год в августе, в день Строителя, проводились студенческие спартакиады, в которых участвовало большое количество молодежи.

В 70-х и 80-х годах в Тихвинском и Бокситогорском районах в спартакиаде одновременно участвовало до 20-ти студенческих отрядов, т.е. до 700 человек. Были представлены кроме нашего вуза еще и Педагогический институт, Финансово-экономический институт, институт Киноинженеров, Инженерно-Экономический институт и другие учебные заведения. Кстати сказать, хотя конкуренция среди всех студенческих отрядов всех вузов была весьма острой, среди призеров постоянно были представители холодильного института, это отряды «Атлант», «Фреон», «Русь» соответственно холодильного, механического и криогенного факультетов. Но самое главное, что в течение двух летних месяцев студенты, участвовавшие в строительстве дорог, объектов сельского строительства, на сельскохозяйственных работах, самостоятельно организовывали свой труд, быт и отдых, приобретая при этом навыки планирования работ, умения общения между собой,

в коллективе, с местным населением и администрацией. При этом необходимо отметить ту высокую ответственность, которая ложилась на студентов-руководителей отрядов и на администрацию вуза, которые отвечали за жизнь и здоровье студентов. Осознавая эту ответственность, партком, комитет комсомола и деканаты контролировали и при необходимости оказывали посильную помощь и содействие. Ценный опыт, приобретенный в стройотрядах, помог в становлении таким известным сотрудникам нашего вуза, как директор ИХиБТ д.т.н., профессор А.В. Бараненко, доценты В.А. Добряков, В.М. Зюканов и В.А. Коротков, деканы В.Л. Василенок и А.Л. Ишевский, заведующий кафедрой В.В. Кисс; выпускникам вуза: директору Сестрорецкого хлебозавода С.А. Гуткову, Смольнинского хлебозавода С.И.Воробьеву, техническому директору молочного комбината №1 «Петмол» А.И. Баклан, директору хлебозавода г. Кириши В.В. Виничук и многим, многим другим».



Активный участник студенческого строительного движения  
Владимир Михайлович Кузнецов. 1983 г.

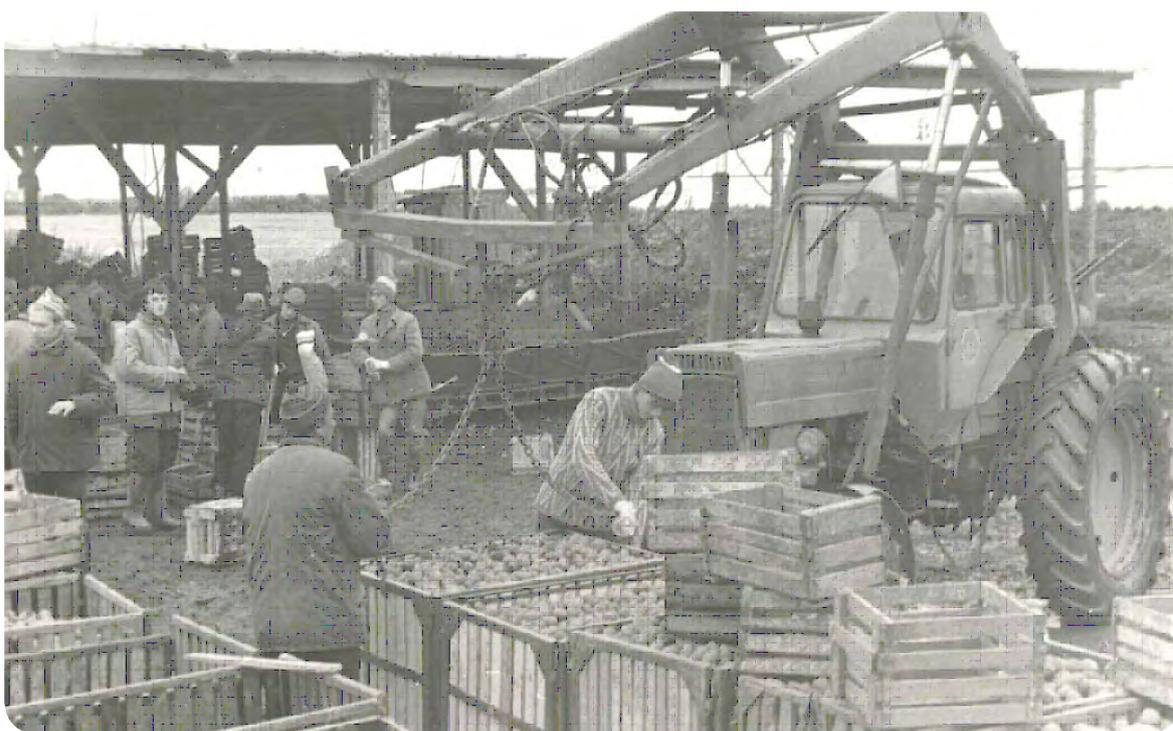


Удостоверение Кузнецова В.М.  
Знак ЦК ВЛКСМ «За активную работу в студенческих отрядах»





*Здания института после снятия блокады 1944 г.,  
на восстановлении которых работали первые студенческие отряды*



*Бойцы сельхозотряда механического факультета ЛТИХП на уборке картофеля в совхозе «Ущевицы». Волосовский район. Ленинградская область. 1978*



*Бойцы студенческого строительного отряда «Атлант» на строительстве котельной. г. Бокситогорск. Ленинградская область. 1975*



*Бойцы студенческого строительного отряда «Фреон» на строительстве узкоколейной железной дороги в леспромхозе. Бокситогорский район. Ленинградская область. 1978*



*Бойцы студенческого строительного отряда «Фреон» на строительстве узкоколейной железной дороги в леспромхозе. Бокситогорский район. Ленинградская область. 1978*



*Бойцы студенческого строительного отряда «Атлант» на строительстве школы.*



*Активный участник студенческого строительного движения Николай Феодосьевич Долговский. 1978*

Киришский район. Ленинградская область. 1979 г.



*Фестиваль студенческих строительных отрядов районного отряда «Киришский». г.Кириши, Ленинградская область. 1979 г.*

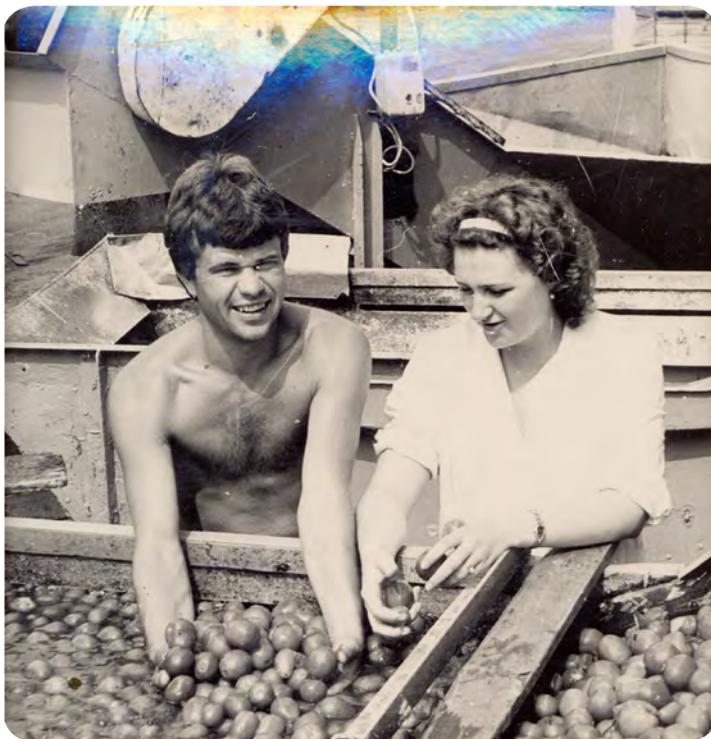




*Бойцы студенческого строительного отряда «Русь» на строительстве коровника.  
Тихвинский район. Ленинградская область. 1982 год*



*Бойцы студенческого строительного отряда «Атлант»  
на строительстве производственных помещений.  
Бокситогорский район, Ленинградской области. 1982 год*



*Бойцы интернационального студенческого строительного отряда «Пловдив» на сборе овощей. г. Пловдив, Народная Республика Болгария. 1983 год*



*Бойцы интернационального студенческого строительного отряда «Балтика» на городском фестивале студенческих строительных отрядов. Ленинград. 1987 год*