

1963 ГОД

Это первый год участия литмонавтов в студенческих отрядах, которых можно назвать «современными ССО»: **первые три студенческих отряда ЛИТМО трудились на целине в Кокчетавской области** (перечень студенческих отрядов этого периода приводится в конце главы).



В марше студенческих отрядов Ленинграда по Невскому проспекту в день отъезда на стройки страны принимает участие ССО ЛИТМО-64 (в составе которого были Владимир Гинзбург, Вячеслав Романов, Борис Падун и Павел Довгий)

1964 ГОД

Строители-литмонавты были в первых рядах борцов за «казахстанский миллиард». За время работы в Кокчетавской области студенты построили столовую, несколько жилых домов, склад для цемента, площадку для хранения зерна. Лучших результатов добился отряд Вячеслава Романова, освоивший 92 вместо 81 тысячи рублей по плану. В совхозе «Кайрат» улица, на которой строили дома наши комсомольцы, была названа улицей ЛИТМО.

Все целинники были награждены медалью «За участие в уборке десятого целинного урожая».

В Ленинградской области отряд в количестве 52 человек работал на строительстве комбината в поселке Коммунар.



Конференция комсомольской организации ЛИТМО, на которой большое внимание уделялось вопросам организации строительного движения студентов. Актальный зал (пер. Гривцова, дом 14). 1964

1965 ГОД



Два отряда студентов ЛИТМО побывали в Казахстане. Большой отряд добровольцев был направлен на сельскохозяйственные стройки Выборгского района Ленинградской области: порядка 100

студентов там были включены в состав механизированной колонны 50-го строительста.

В Ломоносовский и Гатчинский районы Ленинградской области выехали 500 студентов.



Студент Аскар Акаев (справа) - командир отряда «Иссык-Куль-65». Киргизия. 1965



ССО ЛИТМО-65 на построении перед отправкой по местам дислокации. Совхоз Комсомольский Кокчетавской обл.



Комиссар отряда Сергей Андреев выступает перед бойцами ССО. Совхоз Майский Кокчетавской обл. 1965

1966 ГОД

Отряды ЛИТМО приняли участие в строительстве железной дороги Ачинск-Абалаково в Красноярском крае, химического комплекса в городе Апатиты Мурманской области, работали на целине.

80 студентов в отряде транспортников работали в городе Ачинске (командир Владимир Гинзбург), большой (125 человек) Хибинский отряд (командир Владимир Береговой) трудился на Севере в городе Молодежный, немногим менее (100 человек) отправились на целину (командиры Сенников и Чурак). В этом году впервые отряд студентов выезжал в Чехословацкую социалистическую республику. Таким образом, свыше 400 студентов ЛИТМО стали участниками строительного движения.

На целине побывала агитбригада под руководством Ольги Ага и заслужила отличные отзывы районного штаба, в Выборгском районе Ленинградской области выступал агитколлектив старшекурсников (руководитель Фрейберг). Первый и третий курс в сентябре участвовали в сельскохозяйственных работах в области.

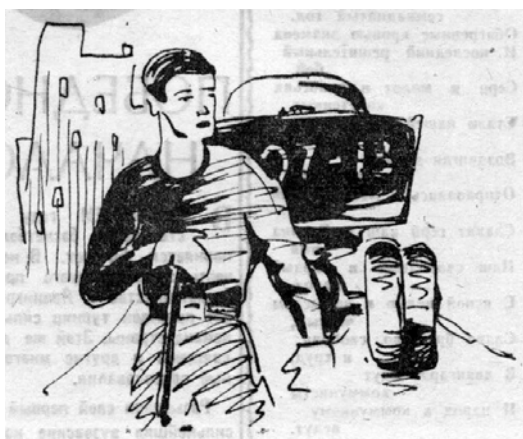
«Дальние» стройки. Красноярский край

ОТРЯД НЕИСТОВЫХ

Неузнаваемо преобразается на наших глазах далекий сибирский край.

На одной из строек – магистрали Ачинск-Абалаково, объявленной ударной комсомольской стройкой, нынешним летом трудился отряд студентов-литмонавтов. В 183 километрах от Красноярска нам было поручено строительство тепловозного депо, ввод в действие которого значительно ускорит окончание работ на всей трассе.

Строительство этого объекта продолжается не первый год, но лишь теперь, когда в него включились ленинградцы, дело решительно двинулось к завершению. На долю отряда выпало сооружение ям специального назначения. Самый большой из котлованов, площадью 9х12 метров и глубиной 4,5 метра, был предназначен под скатоспускную канаву. Объем работ был весьма большим, а условия труда – исключительно сложными: ведь в этих местах непосредственно под верхним земляным слоем начинается вечная мерзлота.



Основным исполнителем работ здесь была бригада, руководимая третьекурсником РТФ Андреем Кротковым.

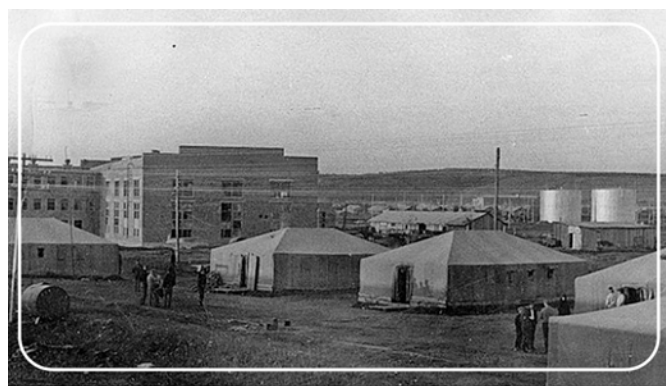
Рисунок аспиранта Юрия Бурьяна



На одном из строительных объектов, где трудились студенты ЛИТМО. Красноярский край. 1966

По наметкам опытных специалистов-строителей на выемку такого количества грунта было необходимо по меньшей мере 25 трудодней. А ленинградцы завершили эту работу за 15! А ведь приходилось иметь дело с сырой глиной вперемешку со льдом и снегом...

Также досрочно были сданы и два других объекта – смотровые канавы. При их сооружении ребята овладели профессиями землекопов, плотников и бетонщиков. Ведь кроме рытья канав, необходимо было закрепить их стенки опалубкой, а потом и забетонировать.



Лагерь строительного отряда ЛИТМО на фоне паровозного депо. Красноярский край. 1966

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ

Лучшей бригадой на Ачинской стройке была та, которой руководила Галина Бочагова, второй – Леонид Студеникин. Здесь все подходило к делу с большой ответственностью. И когда перед отъездом зашел разговор о том, чтобы выделить лучших, это оказалось не так просто.

И все же хотелось бы в первую очередь отметить Леву Примака. Он был поистине неистов в работе, не признавал ни отдыха, ни перекуров, работал по пояс в воде. Вообще, если требовались обстоятельства, то ребята оставались на объектах и после смены. На этот счет все были единодушны: надо, - значит надо! И не удивительно, что отряд литмонавтов освоил средств почти вдвое больше, чем предполагалось. Отличную память о себе оставили наши студенты на ударной стройке пятилетки.

В. Короленко

Опубликовано в газете «Кадры приборостроению», 1966, №30 (535)



Эпизоды из жизни бригады А. Шурлова. 1966

Верхнее фото: «Когда цемент и щебень - йок, для «секса» выдался часок». Город Ачинск, растворный узел стройотряда.

Нижнее фото: Возвращение из Ачинска - станция Новосибирск. «На дальней станции остаться б рад, но ждёт состав на Ленинград».



Построение сводного Ленинградского отряда на перроне Московского вокзала перед отправкой в Красноярский Край. 1966



Моим друзьям, ачинцам

Стихи тревожно бьются
о стекло,
С восточным ветром,
непрестанно споря,
Вот, словно буря ворвалась
в окно,
Раздался грозный рокот
моря.
Прислушавшись к ним,
я руки протяну.
Стихи доверчиво
ложатся на ладони.
В сердца их осторожно
загляну
И сразу окунусь в рассказ
их новый
О дерзких стройках,
о любви,
О трудных днях
в студенческой палатке,

О трассе века на конце
страны,
О днях, которые несладки.
На этой трассе тоже
вечера...
На этой трассе тоже бродят
двое.
И хоть сапог идет
без трели каблучка,
Но бьется парня сердце
молодое.
Затих прибой, умолк
последний стих,
А я сижу, обняв руками
вечер,
И думаю взволнованно
о них,
Студентах в ватниках,
накинутых на плечи.

М. Ирина, студентка оптического факультета



ЭТО БЫЛО В СИБИРИ

Даже сейчас, через год, трудно писать о том, что было там, в Ачинске. Стоит начать – и перо вязнет в воспоминаниях. Печать – она бесстрашна, а к тому же и вездесуща. Даже там, в тайге, мы получали все газеты, начиная с «Правды» и кончая «Красноярским комсомольцем на студенческой стройке». Вот несколькими номерами последней газеты и слово:

№1. Суббота, 16 июня 1966 года

*«Папы и мамы не надо плакать:
Сибирь – комсомольская дача».*

Вокзал, объятия, после поцелуи, напутствия. И три дня дороги. Мы покидали Ленинград до осенних затяжных дождей. Мы – это 1100 студентов или, говоря языком социологов, новое общественное образование с сугубо рабочим, отнюдь не романтическим наименованием: отряд «Студтранспортстроя». Европа, Урал, тайга – Азия, Сибирь. Приехали. «Тепловозное депо – один из самых сложных объектов. Строят его студенты ЛИТМО...» Первые разочарования. «Чехарда», – заметка в газете. «Не подготовлен фронт работ». Но – не пищать!

№2. Воскресенье, 24 июля.

«Идут экзамены». Что поделаешь, даже здесь настигает студента рок: без техники безопасности ни шагу. А где-то идет чемпионат по футболу. Говорят, бразильцы проиграли...

№3. Воскресенье, 31 июля.

А время-то идет... И появляются стихи:

*Сразу загрустим по Ленинграду,
Стоит лишь уехать из него,
Чудятся нам в праздничном наряде
Парки над торжественной Невой...
Но грустить некогда.
И снова, снова за лопату.
А я пощады не прошу:
Ведь нам, ровесникам –
ребятам,
Такая участь по плечу.*

*Такое счастье непростое
Навек нам выдано не зря.
И жить иначе нам не стоит.
И жить иначе нам нельзя!*

№4. Воскресенье, 7 августа.

Мы копаем, трамбуем, рихтуем, кладем, носим, грузим... Интересно, что еще за дела есть на белом свете?

Ах да! Есть еще занятие – «пробивать». Бывают такие талантливые пробивалы. Достают даже хороший бетон!

№5. Воскресенье, 14 августа.

День строителя. «Вы здесь не просто студенты, вы – строители. И праздник, который сегодня отмечает вся страна, можете с полным основанием считать своим»... Приятно, черт возьми!

Никто из нас теперь не скажет по Чехову: «...Железная дорога шипит, везет людей, сделана из железа и материалов».

«Я – человек, с лопатой.» А вот и спорт В волейболе мы первые, в футболе – третьи, в баскетболе – вторые и третьи. «Самая волевая команда – ЛИТМО».

№6. Вторник, 23 августа.

«Несмотря на плохую доставку бетона, одиннадцать парней из бригады Виктора Прохорченко (отряд ЛИТМО) на пять дней раньше срока залили площадку под угольный склад тепловозного депо».

А что? Мы такие, мы можем! Но уже пора, уже хватит пылиться столам в аудиториях. И снова объятия, поцелуи, напутствия... И благодарности. Опять дорога.

Нас было 1100. Мы сделали много, но не все. Мы знали – новое поколение романтиков, тоже захочет иметь «свою» Сибирь.

Поезжайте, ребята, стоит! Честное слово, приятно, что где-то далеко стоят кирпичные стены, уложенные твоими руками.

*Александр Чупалов, студент 400 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению», 1967, № 14 (555)*



Эмблема и значок студенческих отрядов, работавших на строительстве железной дороги Ачинск – Абалаково. Красноярский край. 1966

«Дальние» стройки. Киргизия

ЖАРКИЙ СЕМЕСТР

Серьезный вклад в общие трудовые усилия студенчества в период летнего трудового семестра внес отряд пятикурсников факультета точной механики ЛИТМО, побывавший нынешним летом в Киргизии. Ленинградцы приняли участие в строительстве ряда сельскохозяйственных объектов.

В колхозе имени Шевченко Джеты-Огузского района они оказали большую помощь сельским строителям. Студенты В. Столбов, Б. Дементьев, Ю. Егоров, Ю. Григорьев, И. Сысоев, М. Дегтярев, А. Быстров, В. Ефимов, Л. Танцура, Н. Кузьмин и другие трудились с полной отдачей сил.

Центральный комитет комсомола Киргизии приносит всем этим товарищам благодарность и просит передать им от лица тружеников сельского хозяйства республики пожелания новых успехов в учебе, труду и личной жизни.

А. Омурова,
секретарь ЦК ЛКСМ Киргизии
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению», 1966, №30 (535)

Интернациональные отряды Выезжающий - Чехословакия

В ГОРАХ КРКАНОШИ

Весной нынешнего года комитет комсомола нашего института установил контакты с Педагогическим институтом чехословацкого города Градец-Кралове. Вскоре была достигнута об обмене студенческими отрядами на период летних каникул.

20 студентов ЛИТМО, хорошо проявивших себя в учебе и общественной деятельности, были включены в строительный отряд, который отправился в Чехословакию. При комплектовании отряда основное внимание обращалось на зрелость и эрудицию кандидатов, их участие в целинных стройках, агитпоходах и других комсомольских начинаниях. В состав отряда вошла сильная группа участников художественной самодеятельности.

Отряд приступил к работе в Кркановских горах, в районе города Свобода. Мужская часть отряда была разбита на две бригады, работавшие в основном на очистке леса, обрубке сучьев и ошкурировании деревьев. Бригаде девушек была поручена прополка молодого ельника.

Разместился отряд в горах, вблизи деревни Горный Маршов. Бытовые условия были вполне нормальными. За 24 рабочих дня (до 12 августа) студенты-ленинградцы выполнили намеченную программу. Выработка на человека в среднем составила 125 процентов.

Мы жили вместе с чешскими студентами и поддерживали постоянные деловые контакты с рабочими местного лесохозяйства. За время пребывания в горах мы имели дружеские встречи и беседы, как с местным населением, так и со студентами. Как правило, вечера заканчивались небольшими импровизированными концертами.

Встречи с чехословацкой молодежью имели исключительно большое значение, как для нас, так и для принимающей стороны. В этих встречах и беседах крепла наша дружба.

В выходные дни мы отправлялись в расположенные поблизости города и поселки.

По окончании работ у отряда появилась возможность побывать в Градце-Кралове и Праге. От этих путешествий у ребят остались хорошие воспоминания. Знакомство с историческими памятниками и достопримечательностями братской страны расширило наш кругозор, позволило глубже понять национальное своеобразие и культуру народа.

Хотелось бы, чтобы подобный обмен студенческими трудовыми отрядами и в дальнейшем был организован с высшими учебными заведениями братских стран.

Владимир Егунов, студент 646 группы

ПОЧЕТНАЯ МИССИЯ

В нашем институте среди студентов хорошей традицией стало проводить лето на стройках, в колхозах, на целине. И это лето не было исключением, но на этот раз один из отрядов был не совсем обычный: я имею в виду тот, который побывал в Чехословакии.

Когда мы переехали границу, мы поняли, какая серьезная ответственность возлагалась на нас: мы стали представителями на шей страны. Представлять такую могучую державу – очень почетная миссия.

Чтобы добраться до места назначения, нам пришлось пересечь всю Чехословакию с востока на запад. 12 часов в поезде: откровенно говоря, мы здорово устали от дороги. Ночь мы провели в «королевском городе», что является переводом его названия - Градец-Кралове, а утром отправились к месту дислокации отряда в район города Трутнова, на лесозавод.

Мы не представляли, что это будет за место: высота 1200 метров над уровнем моря, куда ни глянешь – горы, поросшие лесом. В лесу полно ягод, грибов. В трех километрах – лесозавод, а там - очень важный атрибут - телевизор, важный потому что в этот период проходил чемпионат мира по футболу. Рабочий период пролетел очень быстро, и результатами стали:

а) выполнение нормы на 120-130%;

б) не одна сотня (точную цифру затрудняюсь назвать) литров выпитого пива. В личном зачете победил Борис Волошин: его рекорд 13 полуторалитровых кружек за один день остался непобитым, несмотря на непрекращавшиеся усилия его не менее способных конкурентов, имена которых говорят сами за себя (В. Романов, В. Егунов, Ю. Коростылев, А. Афанасьев) и т.д.;

в) одна производственная травма (**Ю.Балошин**), одна – бытовая (А.Парнас);

г) один футбольный матч между соревнующимися бригадами (3:3).

Кончил дело – гуляй смело. Дальше был отдых, но об этом читайте уже в следующей заметке Гриши Селивестрова.

Ю. Балошин, инженер

Статьи опубликованы в газете «Кадры приборостроению», 1966, №25 (570)

В ГОСТЯХ У ДРУЗЕЙ ИЗ ДНЕВНИКА ОТРЯДА

Итак, в Чехословакию! Впервые в истории ЛИТМО студенческий строительный отряд поехал за рубежи нашей родины!

Коротко об условиях поездки. В то время, как наш отряд поехал в ЧССР, к нам приехал такой же отряд чешских студентов (обмен проходил на безвалютной основе). План трудового семестра был таков: месяц – работа, полмесяца – знакомство со страной.

Работа пролетела быстро, пора было путешествовать: нас ждала Прага.

К встрече с чешской столицей готовились с волнением. Первое впечатление – удивительное. Ощущение такое, будто бы приезжаешь в город не первый раз: уже в первый день знакомства с Прагой многие нашли, что она напоминает и Москву, и Таллин, и Пятигорск, и Киев, а река Влтава явно похожа на Неву.

В Праге нам повезло – мы попали на экскурсию в радиоцентр, Встретили нас там великолепно, мы осмотрели студии, познакомились с сотрудниками, слушали музыку из фонотеки. Один из корреспондентов Пражского радио взял у нас интервью и обещал, что пленку с записью этой беседы перешлёт в редакцию передачи «Юность» Московского радио.

Побывали мы и в Национальной картинной галерее, осмотрели Собор святого Витта Пражского кремля. Во дворе военно-исторического музея были свидетелями захватывающего представления, в котором специально подготовленные актеры демонстрировали владение средневековым оружием. В этом представлении точно выдержаны все обычаи отображаемого периода истории, актеры играют в костюмах тех времен и фехтуют острым оружием (мечи, шпаги, кинжалы), взятым из коллекции музея. Увидели мы также бой на палках и даже топорах. Во второй части представления были показаны приключения мушкетеров.

Все зрители становятся как бы непосредственными участниками представления. На манеже идет сражение, грохочут пистолеты, участники бросаются столами, стульями, щепки летят со всех сторон. Очень эффектное, незабываемое зрелище!

Приятно было побывать в легендарном пражском баре «У калеха» («У чаши»), где, по преданию, часто бывал бравый солдат Швейк. Здесь можно попробовать самого крепкого чешского пива, приобрести памятный жетон с изображением Швейка.

В Праге мы жили в студенческом общежитии «Еднота», где в вестибюле висит объявление, написанное по-русски. Приведу дословно: «Товарищи! Куда идете сегодня? Заходите в пивной клуб прямо здесь в здании». Пивной клуб – это кафе, которое полностью обслуживают студенты, где можно купить пиво, сигареты, лимонад, сухие вина.

Когда наш отряд почти в полном составе однажды пришел в клуб, народу там было немного. Наш отрядный музыкальный квартет (в составе Горинштейна, В. Афанасьева, неотразимого А. Парнаса, гитариста Г. Селивестрова) обосновался на эстраде – и пошло веселье: песни, танцы.

Постепенно клуб заполнился и превратился в интернациональный: чехи, русские, немцы, венгры, арабы, поляки, черные и белые, – все заразились нашим весельем. Наших музыкантов сменили немцы, немцев – чехи, один танец следовал за другим, за русскими мелодиями – польские, за польскими – французские. И пошло... Расходились уже под утро. Этот вечер останется надолго в памяти всех.

Конечно, все впечатления от поездки просто невозможно описать. Но думаю, выражу общее мнение отряда, что дружба студентов – это здорово!

Опубликовано в газете «Кадры приборостроению» №26 (571), 1966

Интернациональные отряды.

Принимающий отряд - Боровое, целинный Казахстан

Отряд наших чешских друзей из города Градец-Кралове, направлявшихся на целину, в конце июля посетил Ленинград. Гости получили возможность в течение нескольких дней ознакомиться с достопримечательностями и художественными сокровищами города на Неве. Посещение Русского музея, автобусные прогулки по Ленинграду, поездки на теплоходе в Петродворец - все это несомненно представляло для студентов – будущих чешских педагогов большой интерес.

В начале августа чешские студенты прибыли в Казахстан и приступили к работе на стройке в районе города Боровое. Интеротряд, в состав которого они влились, был разбит на небольшие бригады по два-три человека и распределен по строительным объектам. И на работе, и в часы отдыха студенты из Чехословакии показали себя с лучшей стороны. Когда подводились итоги стройки, многие из них были награждены грамотами и ценными подарками.

Во время пребывания на целине завязалась крепкая дружба чешских и советских студентов. Строители часто собирались у костра, здесь было весело: звучали народные и студенческие песни обеих стран.

Завершив работу, чешские студенты отправились в Москву, где посетили Кремль, ВДНХ и осмотрели многочисленные достопримечательности столицы.

Прощаясь, наши гости выразили большое удовлетворение сотрудничеством с ЛИТМО и выразили пожелание на будущее продлить его в дальнейшем.

*Виктор Солодухин, студент 400 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №25 (570), 1966*

ЦЕЛИННАЯ ЗАКАЛКА

Год назад в комитете ВЛКСМ появилось объявление «20 человек направляются в интеротряд». Эта информация вызвала бесчисленное множество догадок и вопросов. Что за интеротряд? Кого туда берут? Стройка это или лагерь?

А потом стал известен адрес: Боровое в Казахстане. Выяснилось, что в отряде будет 200 человек, кроме агитколлективов, - студенты из других вузов и, конечно же, наши друзья из социалистических стран – студенты из ГДР, Чехословакии, Польши, Венгрии.

Жизнь в отряде стала налаживаться уже в дороге. Знакомимся с чехами и кубинцами, разучиваем их песни, на остановках даем концерты. Особенно громко звучит «Гимн демократической молодежи», его поем, взявшись за руки, сразу на испанском, чешском, венгерском и русском языках!

Через три дня мы у станции назначения – Щукинская. Интеротряд направляется в совхоз. Дорога необыкновенно красива: на обочинах – сосны, березы, у горизонта – голубые, голубые озера. Трудно поверить, что это целина, Казахстан. Скорее похоже на нашу Карелию, только небо слишком синее, знойное. Да, дорожная пыль типично целинная... Наш лагерь на берегу большого озера без названия: на опушке – 11 палаток ... Это была настоящая целина: работа по 8-10 часов в сутки, костры, песни, дружба ...

Мы строили жилые дома, птичники, теплицы. Не все было гладко в отряде: все-таки 200 человек – это много. Но все же единый коллектив сложился. И это не раз подтверждалось.

Был, к примеру, такой случай. Целинникам известно, что такое техника безопасности. Её нарушение карается самой суровой мерой – отчислением из отряда.

Однажды штаб принял решение отчислить из числа строителей пятерых ребят. Представляете, что значит уехать с целины не со всеми! Уже через пятнадцать минут началось общее собрание.

Нет, нарушителей не собирались оправдывать. Разговор был тяжелый, выступали представители от всех институтских отрядов, чехи, венгры. И собрание приняло такое решение: чтобы этот проступок был настоящим уроком, оставить ребят до первого нарушения техники безопасности любым из членов отряда. А если это случится отчислить из отряда всех пятерых и нарушителей! Каждый строитель нес теперь ответственность, но и за всех остальных. Прошли еще два месяца, и штабу ни разу не пришлось прибегать к крайним мерам.

Жили мы интересно. Как ни уставали за день, по вечерам все равно зажигали костры, смотрели фильмы, занимались спортом, проводили КВН.

Наши друзья из других стран были такими интересными собеседниками, что разговор затягивался нередко далеко за полночь: ведь надо было все объяснить друг другу, понять и узнать.

По воскресеньям совхоз предоставлял нам ездить в другие отряды, на озеро. Боровое – удивительное по красоте место, своеобразный оазис в бескрайних казахстанских степях. После непрерывной равнины здесь все необычное: горы, леса, озера, скалы.

А после воскресного отдыха снова начиналась трудовая неделя. Надо было выполнять нормы, а они были немалыми. Например, у штукатуров норма была 10 квадратных метров, в то время как у профессиональных совхозных штукатуров – лишь 7 кв. метров. А когда привыкли к работе, то по 15-20 кв. метров делали наши девушки.

В конце июля состоялось посвящение в целинники. Бывалые строители разработали целый ритуал. У отрядного флага возвели кирпичный монумент в честь строителей. Совершалось «помазание» кумысом: под барабанную дробь выливалось на посвящаемого целая пиала. Каждая бригада давала клятву:

*Клянусь мастерком я и теркой,
И этой вот гимнастеркой,
Клянусь самым крепким раствором
И самым большим полутёром,
Клянусь и песком и цементом,
Что буду трудягой-студентом,
Что ветер степной нас не сломит,
И дождик с лесов не прогонит!
И эту целинную стройку
Я выдержу твердо и стойко!*

После этого ребята получали законное право называться целинниками-строителями.

Жизнь в лагере шла своим чередом: давались интернациональные концерты в совхозах и в Шутимске, завершались и сдавались один за другим объекты.



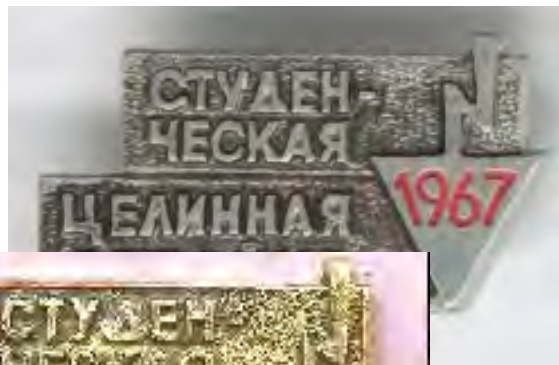
Концерт целинников интеротряда перед местными жителями, Шутимск. 1966

Целинное лето подходило к концу.

Было грустно прощаться с друзьями из братских стран, с кострами и песнями, с трудовыми буднями, неповторимыми казахстанскими ночами. И в наших сердцах навсегда сохранится дружба, родившаяся в одном из самых благодатных уголков нашей страны!

Галина Стерник,
студентка 611 группы.

Опубликовано в газете «Кадры приборостроению» №15 (556), 1967



● **НОЯБРЬ — ДЕКАБРЬ 1965 ГОДА.**
Вновь избранный комсомольский актив начинает работу. Подводятся итоги подвиги. Намечаются объекты летних строек. Подбираются штабы отрядов. Идет подготовка к сессии.

● **ЯНВАРЬ 1966 ГОДА.**
Итоги сессии: 234 отличника, 852 студента окончили сессию без троек. Но — 468 задолженников... Есть о чем подумать учебным комиссиям, курсовым и факультетским бюро!

● **ФЕВРАЛЬ.**
Началась подготовка к фестивалю вечеров. Идет формирование летних строительных отрядов. Нам доверили транспортные строительные. Впереди целина, Ачинск, стройка в Ленинградской области.

● **МАРТ — АПРЕЛЬ.**
Заключен фестиваль: оптика — победители. ЛИТМО занимает первое место в Октябрьском районе.

Штаб строек совместно с комитетом ВЛКСМ утверждает списки отрядов. Наши студенты поедут в ЧССР. Это впервые!

От XIX—до XX

Хроника комсомольских дел

● **МАЙ.**
Горячая пора перед сессией. Последние приготовления строителей. Формируется Большой Хибинский отряд.

● **ИЮНЬ.**
Сданы последние экзамены. 88 комсомольцев отряда транспортников (командир Гинзбург) едут в далекий Ачинск. 125 комсомольцев северного отряда (командир Беретовой) улетают на Север, в г. Молодежный. 100 комсомольцев отправляются на целину (командиры Сееников и Чурак).

Итак, свыше 400 человек — участники летних строек!

● **ИЮЛЬ.**
Агитбригада под руководством Ольги Ага на целине. Районный штаб благодарит: «Молодцы!». Агитбригада старшекурсников (руководитель Фрейберг) совершает очередную рейд

по Выборгскому району.

● **СЕНТЯБРЬ.**
В общежитии — расписание первокурсников. I и III курсы — на сельскохозяйственных работах в области.

● **ОКТАБРЬ — НОЯБРЬ.**
Подводятся итоги летнего трудового семестра. Радуют успехи дачников, интродукция.

Идут первыборные собрания в группах, на курсах и факультетах. Выбран июнь студсовет. Проходят рейды по общежитию. Началась общественная аттестация.

● **ДЕКАБРЬ.**
Подготовка к сессии: особое внимание — на текущий контроль успеваемости. Подготовка к обмену комсомольских документов.

● **ЯНВАРЬ 1967 ГОДА.**

Итоги сессии: 265 отличников, 596 сдали без троек, 309 задолженников. Сравни эти цифры с прошлым годом!

● **ФЕВРАЛЬ.**
Начался обмен комсомольских документов — серьезное испытание организованности и умения работать. Первыми начали комсомольцы РТФ. Их опыт используют остальные организации.

● **МАРТ—АПРЕЛЬ.**
Начался фестиваль. Оптика задают тон. Кто будет первым? Какое место займет ЛИТМО? 50-летие Октября хочется встретить достойно!

Готовится конференция СНО. Формируются отряды третьего трудового семестра. В перспективе: транспортное строительство в Приказе, Волховском районе, Чехословакия.

Хроника комсомольской жизни (конец 1965 - май 1967).
Опубликовано в газете «Кадры приборостроению» №14 (555), 1967
(https://museum.itmo.ru/newspaper/files/b_1204.pdf)

1967 ГОД

На счету отрядов ЛИТМО в этом году: транспортное строительство в Прикаспии, то есть прокладка железной дороги Гурьев – Астрахань; уборка овощей в Астраханской области, возведение комплекса сооружений по транспортировке и обработке древесины в Волховском районе, уборка сена в Лужском районе Ленинградской области.

Большая группа литмонавтов побывала на стройке в Чехословакии.

В целом, в этом году работали шесть студенческих отрядов общей численностью 320 бойцов.



Марш сводного Ленинградского городского стройотряда. Невский проспект. 1967

ПЕСНИ ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ

3 июля. Утренний Невский не узнать. Оркестры, песня, смех, снова песня. Идут студенты. Одна колонна вливается в другую. «Ура мехам!», «Ура ЛИТМО!». Тут и непосвященным ясно: студенты отправляются на целину.

Наша целина в этом году с самого начала была веселой и необыкновенной: впервые в состав отряда, кроме литмонавтов, вошли «летуны» - 30 парней из Рижского института гражданского флота. Как только мы сели в поезд, они завели свою коронную песню: «С вокзала медленно отчалил паровоз, на целину меня он, Вовочку, повез».

И после этого мы уже не помним момента, чтобы в вагоне не звучала какая-нибудь развеселая песня. Приехали. Теперь вместо авторучек наши руки стали так же привычно сжимать шпалобойки и лопаты. Почему-то теперь развесёлые песни стали менее популярны. Зато «Казнили бедолагу» или «Три шкуры сдирают» проходили с неизменным успехом по 5-6 раз кряду, и по впалым и небритым щекам ветеранов неизменно скатывались скупые слёзы. А это очень печальное зрелище, когда на фоне звездного неба, огромных барханов и задумчивых верблюдов плачут ветераны.

Но дни шли и шли. Два раза мы уже успели сходить в баню. Успели нам даже сменить один раз постельное бельё. И вот во всю мощь зазвучала песня рижан:

*Промчались дни, прошли
недели, вышел срок.
В момент собрались мы,
а путь у нас далёк.
В порыве дрогнули все
тридцать пять сердец –
Вот и дождались мы, ребята,
наконец.*



Группа стройотрядовцев ЛИТМО на строительстве дороги Гурьев-Астрахань, 4-ый разъезд. На фотографии: Павел Матвиенко (второй справа). 1967

Действительно как-то неожиданно «вышел срок». Конечно, на самом деле все было далеко не так быстро и просто, как в этой заметке. Скорее, наоборот. Бывали дни, когда ребята приходили с работы измотавшиеся, злые. Навсегда запомнится надпись на стене в столовой: «Поешь мало – не сдвинешь шпалу».

И все-таки, кто хоть раз побывал на студенческой стройке, на следующий год опять поедет на целину. И если ты хочешь проверить своего друга (а возможно и самого себя), то не обязательно тянуть его в горы, как советует в известной песне Владимир Высоцкий, тяни его в пустыню.

*Пусть он в связке с тобой
одной,
Там поймешь, кто такой.*

*Инна Грецкая, студентка 246 группы
Александр Литинский, Лариса Симунова,
студенты 331 группы*

РОЖДЕНИЕ ДРУЖБЫ

Последние волнения и приготовления перед отъездом на стройку. Мы уже знаем, что с нами едет 30 студентов из Рижского института инженеров гражданской авиации. Встреча – на перроне. На митинге наш отряд стоит под флагами двух вузов: ЛИТМО и РИИГА.

За время пути мы перезнакомились, возникла хорошая, дружеская атмосфера, было весело и интересно. А на третий день нас уже окружала бескрайняя пустынная степь с верблюдами на горизонте. Всё здесь было необычно, ново для большинства из нас.

Четвертый разъезд показался нам очень привлекательным. А вообще-то это – станция, на которой находятся вагончик начальника и цистерна с водой.

Вокруг никакого жилья.

Наши шесть палаток стояли в трехстах метрах от станции на берегу озера. Всем очень понравился лагерь, и мы с песнями направились к нему. Посреди двора установили мачту с двумя флагами: РИИГА и ЛИТМО. А вечером был первый костер. Рижане приветствовали нас своими песнями, мы отвечали, потом пели все вместе.

Через три дня состоялось открытие лагеря. Тут уже все изощрались в выдумках, и в общем все было очень здорово. На следующий день мы начали работу на железной дороге. Каждое утро поднимать флаги выходили двое: один из рижан, другой – из литмонавтов.

Работа, совместные концерты, костры, поездки в другие отряды... К концу второго месяца мы стали большой дружной семьей. И чем ближе день отъезда, тем чаще можно услышать, как кому-то не хочется уезжать.

Последнее утро. Мы садимся в вагон. На месте нашего лагеря одиноко стоит печная труба. Грустно расставаться с местами, к которым привыкли. На последнем километре нашего участка все бросают из окна на обочину что-то, чтобы вернуться. Тут же дается обещание приехать сюда в следующем году, а до того времени не забывать друг друга.

*Раиса Шуцкая, студентка 438 группы
Заметки опубликованы в газете «Кадры
приборостроению» №33 (574), 1967*



СПАСИБО!

*Дорога уже дальше
уходит в песок,
А шпалы – потомкам,
записки...
Астрахань-Гурьев –
по карте шажок,
Но путь этот был не близкий.*

Два месяца напряженной работы сблизили нас. В жарких песках полупустыни родилась горячая студенческая дружба.

Как понимать это слово?

Для нас это товарищеские встречи, совместные огоньки, обмен агитбригадами, спортивные матчи и т.д. но главное – последующая совместная работа на студенческих стройках будущих лет.

Мы высоко ценим ваше гостеприимство, в нашей памяти никогда не сотрутся дни, проведенные на целине и в Ленинграде во время поездки уже после работы.

Пусть живет традиция, начатая нами. Мы верим, что и после окончания института, мы сохраним эту дружбу. Огромный привет всем студентам ЛИТМО от студентов РГИИГА.

*Александр Вахонин,
член комитета комсомола РКИИГА,
комиссар ССО
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №33 (574), 1967*

НОРМАЛЬНО

Мы вышли из поезда. Здесь, на так называемом, 4-ом разъезде, где разместились два вагончика, палатки и есть место дислокации нашего отряда. А где-то вдали, на фоне барханов, маячат верблюды, снисходительно глядя на непрошенных гостей.

Нелегко было на трассе. Лом, лопата ЛУ-1 (усовершенствованная), домкраты и неподдающийся гравий. А тут еще обед на жаре, несладкий чай. Бедные девчонки-повара! Все претензии - в их адрес... Но ребята работали здорово.

Разве можно забыть артистов своего дела – шпалоподбойщиков Леву Примака, Валентина Струнина, **Валерия Григорьева**. А короля лопаты – Володю Коваленко! А наших девушек: Веру Борисову, Нину Карабанову, Инну Грецкую, Ларису Симукову.

И как бы мы ни уставали, все же вечерами в степи звучали гитары Саши Литинского и Саши Вахонина, было и так – костер горит, а вся бригада Паши Матвиенко спит, упав от усталости, не успев раздеться и не выключив свет.

Было все – и страшная жажда (вовремя не привезли воду), и боязнь змей (потом они нас боялись), и веселый праздник посвящения в пустынники, и сон у костра под гитару, и сочные сахаристые астраханские арбузы, и тяжелый разговор с «сачком» в бригаде.

Осталось хорошее чувство коллектива, дружба не на один месяц, натруженные ладони, 26 км сделанного пути (лучшего по качеству во всем Аксарайском районе), уверенность в себе и желание еще не раз отметить как следует трудовой семестр...

***Николай Чижик**, студент 316 группы,
комиссар транспортного отряда
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №29 (570), 1967*

Гурьевская область**ПУСТЫНЯ – 67**

Мы, десять бойцов-квартирьеров студенческого строительного отряда ЛИТМО, в ночь на 23 июля 1967 года отбыли в разведку на поиски ранее затерянной в степях Казахстана, а ныне гиганта железнодорожных перевалок – станции Ганюшкино.

Задачи, поставленные командиром отряда Володей Гинзбургом, были почти выполнимы: к приезду отряда подготовить жилье и сытный ужин.

С первой задачей мы справились отлично. Со второй – было труднее, так как наш кулинарный шеф Леня-Берта-Мария-Федя Грачев еще не приехал, и пищевой комбинат с погребом, сделанный по последнему слову студенческой техники из шифера, бревен, стекла, ждал своего покровителя.

Наступил долгожданный день приезда отряда, а вместе с ним и прилета комаров. Начались боевые дела строительной станции, а параллельно и война с комарами всеми медицинскими средствами. Делали мы все, что было необходимо для расцвета станции Ганюшкино, начиная с гигантской 400-метровой бетонной платформы и кончая производством деревянных ящичков по заказам местного населения.

Если перечислить все работы, которые были выполнены нашим отрядом, то не хватит шрифта в типографии. Одна только бригада комиссара Саши Мурача разгрузила столько вагонов с балластом, щебнем, песком, кирпичом, цементом и стекловатой, что их со станции еще долго будут развозить мощные тепловозы в столицу СМП-224 – поселок Аксарайск. Две бригады плотников возвели с нуля девять четырёхквартирных домов, школу на 25 учеников, главпочтамт, госпиталь на 4 больничных места, тринадцатиквартирный жилой дом со всеми возможными на этой станции удобствами.

Бригадами бетонщиков, помимо платформы, были залиты фундаменты под электростанцию и энергоустановки, котельную, здание маслоподготовки, три цистерны на весьма солидное число тонн горючего. Под опытным руководством комбрига (что значит комсомольский бригадир) В. Фридмана были сооружены три кирпичных здания (сарая) для железнодорожников, стена-брандмауэр, бетонное основание гаража. Наш битумщик Петя Орлов вылил немало битума на овощехранилище и на фундаменты

стационарных домов будущего города Ганюшкино.

Мы не только отлично работали, но умело отдыхали: ловили рыбу мешками и ходили по поселку, раздавали местным жителям. Большая часть улова доставалась нашим 13 девушкам, которые с огромным желанием чистили эту рыбу, жертвуя в интересах кухни даже частью своего сна. Это было излюбленным видом отдыха наших девчат. В последние дни рыбу надоело ловить орудиями доисторического человека (спиннингом и бреднем), и мы стали ловить её просто руками. Так несколько человек во главе с завхозом Левого Штаревым вытащили 8 огромных сазанов и карасей. По воскресеньям часть отряда каталась на верблюдах, а любители зрелищ наблюдали за учениями наших пожарников, возглавлявшихся Томой Яшиной. Еще сейчас в общезжитии кончат разделывать свои семь змеиных шкур и трех черепах отрядный натуралист В. Балашов. Здесь же в общезжитии, в комнате 324, желающие могут посмотреть односерийный полнометражный фильм нашего киномеханика Полехина.

Перед отъездом домой в отряде произошел забавный случай, указывающий на то, что Казахстан не такая уж большая степь. Наш завхоз Лева Штарев купил двух баранов, один из которых вскоре сбежал с веревкой на шее. Искали всем отрядом в радиусе четырех километров. К вечеру пастих Бербендиев сам привел перепуганного студентами барана за соответствующее вознаграждение. Студенты-строители нашего института прошедшим летом побывали на целине, в Апатитах, Ачинске, Гурьеве, Астрахани, Волхове и других уголках нашей страны. И каждый, кто хотя бы раз был на студстройке, мечтает вновь испытать все радости третьего трудового семестра.

*Александр Фельдман, студент 408 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №29 (570), 1967*

ПОДАРОК

Надолго запомнит Валентин Струнин день 9 августа 1967 года, когда ему исполнилось 25 лет. Ребята-ленинградцы отметили юбилей по-особому. Собственно, получилось все непроизвольно. Просто в этот день работа шла здорово, подъемка пути была небольшой, а ЖЭСка не ломалась, и подсыпщики балласта оказались в ударе. А главное – хорошее настроение было у всех!

Когда к обеду за спиной оказалось 700 метров пути, стало ясно – быть рекорду. И очно – вот уже тысяча метров подъемки пути позади. Но ребята решили не останавливаться! Даешь 1025!

Именно тысяча плюс 25 – в честь Вали Струнина. Вот уже готова финишная лента, и первым её пересекает именинник со шпалоподбойкой в руках. А после этого – сам Валя 25 раз взлетал в воздух...

Григорий Альтшулер, студент 260 группы

ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ

За активное участие в строительных работах важных народно-хозяйственных объектов Гурьевской области Казахской ССР, высокие производственные показатели в соцсоревновании, образцовую дисциплину и большую общественную работу почетными грамотами Гурьевского областного исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся награждены комсомольцы отрядов ЛИТМО:

- Григорий Альтшулер (260 группа);
- Вера Борисова (466 группа);
- Лариса Власенко (245 группа);
- Сергей Мокринский (373 группа);
- Николай Савельев (261 группа).
- Владимир Гинзбург, командир ССО

*В. Гинзбург, командир строительного отряда
С. Андреев, командир транспортного отряда*

ПИСЬМО ИЗ КАЗАХСТАНА

Уже не первый год студенты приезжают к нам на важнейшие стройки. Нынешним летом в Гурьеве работали свыше 3,5 тысяч ленинградцев. Этими отрядами были освоены 6 миллионов рублей капиталовложений и введены в действие основные фонды производственного назначения на 8,5 миллиардов рублей. Они сдали в эксплуатацию 93 объекта, в том числе 114 квартир общей жилой площадью 4,72 тысячи квадратных метров, 8 культурно-бытовых зданий, 10 животноводческих помещений, 7,5 километров автодорог, завершили строительство 56 километров железнодорожного пути и трех платформ.

Ленинградские отряды провели для трудящихся десятки лекций, дали десятки концертов, организовали молодежный фестиваль в городе Гурьеве.

Бюро Гурьевского обкома партии Казахстана и Исполком областного Совета депутатов трудящихся с удовлетворением отметили, что проезд стройотрядов из Ленинграда несомненно принес пользу экономике области.

За активное участие в строительстве и высокие производственные показатели, за образцовую дисциплину и большую общественную работу студенческому строительному отряду Ленинграда присуждено Памятное Знамя Обкома и Облисполкома. Переходящие знамена присуждены также лучшим районным студенческим отрядам: Гурьевскому и Денгизскому. Большая группа отличившихся студентов-строителей, в том числе Ленинградского института точной механики и оптики, награждена почетными грамотами Облисполкома.

*М. Исенов,
Секретарь Гурьевского обкома партии
Казахстана*

*Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №30 (571), 1967*

ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

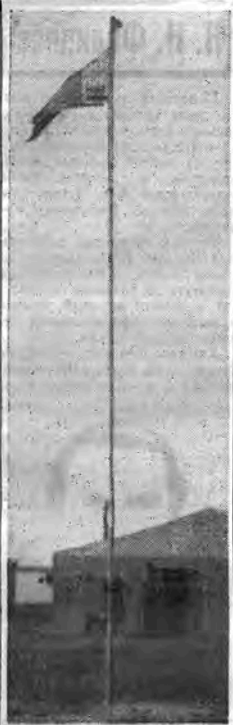
ФОТОЛЕТОПИСЬ



Гурьевский строительный. Верблюды — корабль пустыни — оказались хорошими друзьями человека. Они держали себя с достоинством и в то же время были настроены к гостям весьма благожелательно.
Фото студента 306-й группы Александра Анисимова



Гурьевский транспортный. Этого момента ждали долго. Последний костюль.
Фото Виктора Стасюна



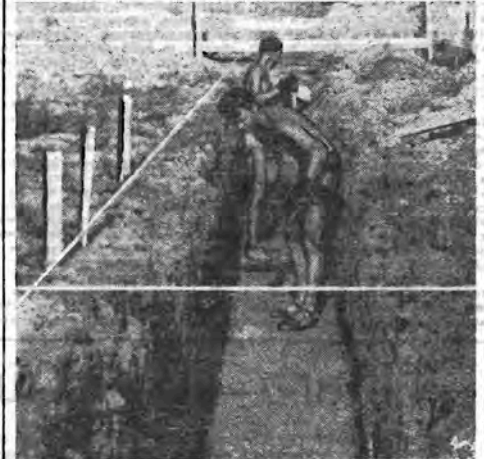
Гурьевский транспортный. Над расположением каждого отряда развивался институтский флаг.
Фото Виктора Стасюна

Гурьевский строительный. Наконец-то пригодились инженерные знания, полученные в вузе! Теория машин и механизмов можно было теперь проверить на практике. Машин на самом деле оказались составлены из деталей.
Фото Александра Анисимова



Волховский отряд. Совхоз «Чаплинский» подумал от литейщиков неплохой подарок — новую контору хозяйства. Все здание от фундамента и до крыши, которая появилась уже после того, как был сделан этот снимок, возведено руками студентов.

Фото студента 377-й группы Виктора Прехорченко



Гурьевский строительный. «Здесь будет город заложен...» Впрочем, уже заложен студентами нашего института Борисом Дубинным, Николаем Тимофеевым и Александром Фельдманом (верхний снимок).

Белоснежка и два гнома трудились не покладая рук. Лариса Власенко, Александр Булеев и Евгений Карташов подготавливают границу для закладки фундамента (нижний снимок).

Фото студента 471-й группы Владимира Игнатова



Волховский отряд. В отсутствие забывать свои многие достигли здесь больших высот.

Фото студента 408-й группы Евгения Яншичина

Игательная, теплотрасса, торговый центр, инвентарь совхоза, фундамент под детский сад-ясли — вот итоги трудовой вахты Волховского отряда. На снимке: заключительная торжественная линейка.

Фото Виктора Прехорченко

**Кадры
ПРИБОРОСТРОЕНИЮ**

25 октября 1967 г. Стр. 3.



Строительство железной дороги Гурьев-Астрахань ведут студенты ЛИТМО. 1967



*Эпизоды из жизни бригады А. Шурлова отряда ЛИТМО. Пос. Ганюшкино.
Строительство железной дороги Астрахань-Гурьев. 1967*

*Левое фото: на прокладке железной дороги: «А утром снова в шесть подъём, штыки лопат сверкнул, прохладный шлёпнется бетон на раскалённый грунт».
Правое фото: строительство станции (слева-направо): В. Потрашков, Аршалян, В. Дементьев, Андрей Платунов, Герман ???, А. Шурлов, В. Лесючевский, Э. Коданев.*



Отряд студентов из ЛИТМО –
на строительстве железной дороги.
Гурьев-Астрахань. 1967

Праздник «День строителя» в отряде
транспортников (командир -
В. Гинзбург). Пос. Ганюшкино. 1967



Дел непочатый край

ДОРОГИЕ друзья! Скоро вы станете студентами, познакомитесь с нашей дружной институтской семьей.

Комсомольцы нашего института активно борются за отличную успеваемость, участвуют в решении важных научных проблем и ведут исследования в кружках студенческого научного общества.

Одно из ведущих мест в комсомольской жизни института занимают летние студенческие стройки. За последние годы наши студенты убирали урожай на целине, проводили мелноративные работы и строили сельскохозяйственные объекты на Карельском перешейке и в Лужском районе, возводили жилые дома, школы, коровники в степях Казахстана.

Немало славных страниц в летописи комсомольской организации ЛИТМО. Где только не побывали строительные отряды литмонатов! На просторах Сибири и Казахстана, в Хибинских горах и пустынях Мангышлака прокладывали они путь в светлое будущее.

На снимке: комсомольцы института на строительстве жилья для целинников Казахстана.

Интересные дела ожидают литмонатов в следующем лето. Отряд студентов-строителей примет участие в прокладке железной дороги Гурьев-Астрахань. Другой отряд добровольцев отправится в Волжский район на строительство сельскохозяйственных объектов.

Работа на стройке, жизнь коммундой, песни у костра — лучший отдых после напряженной работы. Уже более десяти лет комсомольцы нашего института проводят агитпоходы по Ленинградской области. Достаточно один раз услышать слова благодарности от колхозников после удачно прочитанной лекции или остроумного, интересного концерта, чтобы стать убежденным «агитпоходчиком».

Новое пополнение, которое придет следующей осенью в ЛИТМО, будет по-товарищески встречено всем студенческим коллективом института.

Ждем вас, товарищи! Вам есть где применить свои силы, проявить свой комсомольский задор!

Вячеслав РОМАНОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
института

Фото студента
Владимира Платонова

Заметка секретаря комитета ВЛКСМ ЛИТМО В. Романова
о перспективах строительного движения студенчества института,
опубликованная в газете «Кадры приборостроению» №29 (570), 1967
(https://museum.itmo.ru/newspaper/files/b_1218.pdf)

Бригада на вахте

Слово «бригада» -
 не для парада.
 У этого слова
 стальная основа.
 У этого слова
 обветренные губы,
 роба,
 прожженная
 синим огнем.
 У этого слова
 смех белозубый,
 кепка
 с заломленным
 козырьком.
 На вахте стояли
 две смены мы кряду.
 И вены вздувались
 на лбу у бригады.
 Картаво взрывалась
 на площадь с лесов
 песня
 студенческих голосов

настойчивых,
 медных, в сердце каленых,
 кричащих победно
 из глоток луженых.
 О кровь молодая
 С любовью и верой,
 соленая жажда работы
 без меры!
 Дюжина
 Скроенных ладно ребят
 за словом «бригада»
 стеною стоят.
 У этого слова
 шаг утром торопкий,
 к высотам и вершам
 привыкшие ноги.
 У этого слова
 не узкие тропки -
 широкие,
 с ветром да с солнцем
 дороги!

Александр Елков

Опубликовано в газете «Кадры приборостроению» №20 (561), 1967

Интеротряды

Принимающий – Боровое, Казахстан ДРУЖБОЙ СПАЯННЫЕ

Второй год подряд к нам в гости приезжают друзья – студенты из ЧССР. Я нарушу хронологическую последовательность в описании поездки и начну, пожалуй, с самого интересного – с работы в целинном студенческом интеротряде.

В Казахстане есть один изумительный по красоте уголок, созданный самой природой, с сотней озёр, с холмами покрытыми березами и соснами, с причудливыми, выветренными скалами – это курорт Боровое.

Недалеко от Борового, у озера, с повисшей над ним горой Синюхой, развевались флаги студенческого интеротряда. Здесь вместе с русскими, немецкими, венгерскими ребятами жила группа чешских студентов. Лагерь был разноязык, но все наши друзья старались говорить по-русски. Нас объединяло в лагере многое: и наш студенческий возраст, и задор, и общая работа, и совместный отдых, нас объединяла дружба.

Работы было много: строили большую птицефабрику. И именно здесь, на работе, много значила наша помощь друг другу, все старались сделать работы быстрее и лучше. Отдыхали весело и интересно. Ездили в Боровое, где на озерах можно было отлично покупаться и позагорать.

Но самыми интересными были интернациональные дни, которые посвящались какой-нибудь стране. Тогда, после работы, будь то чехи, венгры или немцы начинали кормить лагерь национальными блюдами и развлекать своими песнями.

Когда же лагерь был позади, наш путь лежал через Москву в Ленинград. В столице мы провели пять дней, посвятили их знакомству с достопримечательностями, жизнью города и москвичей.

Ленинград покорила наших гостей своей красотой, строгостью зданий и душевной теплотой горожан. Мы познакомили чешских студентов с сокровищами музеев, великолепными парками и набережными, показали, как разводят мосты.

На долгие годы в памяти останется это целинное лето, дружба наших народов.

Выезжающий - Чехословакия

Командир отряда Виктор Прокопенко

Работал отряд в составе 30 студентов ЛИТМО в течение 30 дней в городе Тржевиц (принимающая организация – «Водовод»), затем две недели путешествовал по стране, побывали в Праге и Карловых Варах.

ВЗАИМНЫЕ СИМПАТИИ

Обмен строительными отрядами с зарубежными вузами стал хорошей традицией. Второй год подряд студенты ЛИТМО совершают путешествие в Чехословакию, а чешские друзья приезжают к нам. В этом году мы обменивались отрядами с Электротехническим факультетом города Брно.

Еще зимой началась подготовка к поездке. Предстояло не просто отдохнуть, а сначала работать в течение месяца. Поэтому понятно волнение, с которым мы подъезжали к чехословацкой границе. Но вот позади вспаханная лента пограничной полосы. Мы жадно смотрим в окна, пытаемся сразу же ощутить перемену, внимательно вслушиваемся в речь, и, к своему удивлению, замечаем, что пейзаж почти не изменился, а многие наши чехословацкие попутчики довольно хорошо говорят по-русски.

Но по мере продвижения на запад все больше ощущается своеобразие этой страны, остановки следуют так часто, что создается впечатление, что едем в дачном пригородном поезде.

А чехи щедро дарят свое внимание и заботу, проявляют большой интерес к нам и нашей стране и сами не скупятся на рассказы о своей родине.

Как всякое путешествие, наше тоже не обошлось без приключений. Они начинаются еще в Чоп, когда проводницы не предупредили нас о прибытии на конечную станцию, так что некоторым пришлось заканчивать свой туалет уже на платформе. А на чехословацкой земле нам предстояло, не зная ни маршрута, ни языка, проделать солидное расстояние. Дело осложнялось многочисленными пересадками с поезда на поезд. Иногда мы садились а поезд, следующий в обратном направлении, а иногда – на поезд вообще никуда не следующий. О том, как добирались до Брно, вспоминаем и теперь. Наконец путь окончен, на вокзале нас встречают чешские студенты. Началось 45-дневное пребывание в ЧССР.

Работали мы в живописном уголке Южной Моравии, в городе Тршебиче. Узкие короткие улицы, вдоль которых построились аккуратные живописные домики, то взбегают круто вверх, то так же круто устремляются вниз. Возле большинства домов разбиты фруктовые сады с черешнями, яблонями, грушами, сливами. Плодовые деревья растут прямо вдоль дорог, как у нас липы или тополя. Мы, конечно, не оставили этот факт без внимания.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и ... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Траншеи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы часто менялось, мы знакомились с городом, а главное – с горожанами.

Люди здесь замечательные. Надо было видеть, как загорались глаза собственников, когда они узнавали, что мы из Ленинграда. Помогали они нам чем могли, в палящий зной приносили воду с сиропом, угощали фруктами, а иногда, придя после обеда на место работы, мы заставляли их с лопатами и кирками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

Наше знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов – пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать и жаться к друг к другу, приобрели солидный вид. И сразу нам понравились и город, и горы, которые его окружают, и пациенты курорта, также солидные и строгие люди, прогуливающиеся вдоль прекрасных колоннад.

По вечерам улицы города заполняет публика менее солидная, но зато веселая...

На следующий день едем в Прагу. Прага встречает нас оживлением большого города. Сразу чувствуется, что это – столица. С утра мы уходили в город и возвращались только к вечеру. Особенно сильное впечатление производит Пражский пантеон с его строгими геометрическими формами и величественными залами.

Глубокий полумрак, тишина и мраморные плиты действуют на посетителей не угнетающе, а производят впечатление торжественности и покоя.

Пражский Кремль. Здесь находится резиденция президента ЧССР.

Прошло семь дней, и мы держим путь в Брно, крупнейший промышленный город Чехословакии. Одним из самых запомнившихся мест здесь стал Шпильберг, крепость, на протяжении веков служившая тюрьмой для политических преступников и разбойников. Это страшное место, откуда мало кто вышел на свободу.

Пребывание в ЧССР подходило к концу. Как ни хорошо в гостях, все чаще заводились разговоры о доме, об институте, родном Ленинграде, который остался для нас самым красивым городом.

Поездкой мы остались довольны, жалели лишь о том, что жили мы изолированно, лучше было бы, если бы с нами вместе работали и чешские студенты.

*Регина Пиджакова, студентка 464 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №29 (570), 1967*

Нестроительные отряды Астрахань

ТАМ, ГДЕ ЗРЕЮТ ПОМИДОРЫ

Каждое лето сотни студентов ЛИТМО отправляются строить железные дороги, детские сады, жилые дома. На этот раз впервые 180 девчат и ребят вместе с 7 тысячами студентов Москвы, Архангельска, Мурманска отправились в Астраханскую область собирать урожай арбузов, помидоров, фруктов.

Наш отряд получил назначение в колхоз «12 лет Октября» - одно из самых крупных хозяйств района. Условия работы и жизни здесь оказались отличными. Лагерь разместился на берегу реки среди

деревьев и кустарника, так что астраханское солнце нам было не страшно. Кроме того, мы захватили с собой нашу ленинградскую погоду, и местным жителям оставалось только удивляться, что же случилось с небесной канцелярией.

Но они на нас не обижались. У нас появилось много друзей. А после того, как колхозники убедились, что мы умеем хорошо работать, уважение к ленинградцам стало всеобщим. Колхозные шоферы останавливали свои машины на дороге, даже е надо было «голосовать», рады были изменить маршрут, чтобы подвести гостей.

Особой популярностью пользовались ленинградские девчата, а в отряде их было ни мало, ни много – 150! Кстати такой девичий отряд был создан впервые. Это сильно усложняло задачи, стоявшие перед руководителями. Первые дни девушек особенно сильно волновала проблема борьбы с насекомыми: они неоднократно обращались с подобными вопросами: «Сеня, что мне делать – у меня на кровати муравей?» Оставалось только советовать сесть на муравья и ждать, что будет; помогло – проблемы с муравьями вскоре исчезли.

Довольно быстро жизнь в отряде вошла в нормальную колею. В организации полевых работ преуспела бригада, которую возглавлял самый опытный командир – преподаватель Юрий Максимович Михневич.

Вскоре нормы, казавшиеся невыполнимыми сначала, стали выполняться и перевыполняться. Особенно преуспевали в этом деле Наталья Григорьева, Игорь Колокотрони, Елена Алексеева, Татьяна Сидорова, Людмила Хиловская, Татьяна Скорина, Наталья Яковлева, Яков Бракер, Александр Вассерман, Виктор Поликашов, Владимир Харбаш, Алик Амбросенко, Виктор Грушин и многие другие.

Наши студенты отлично потрудились, неплохо отдохнули и оказали огромную помощь колхозу.

Отряд был отмечен наградами Астраханской области и представлен к награждению памятным знаменем ЦК ВЛКСМ. Наримановский райком комсомола также наградил отряд ЛИТМО грамотой, вымпелом и кинокамерой с дарственной надписью.

*Сергей Горелик,
командир астраханского отряда,
студент 560 группы*

РЕКОРД: 50 ЯЩИКОВ

В Ленинграде поездка в астраханскую область на уборку овощей всем нам представлялась отдыхом. Проработав некоторое время, мы убедились, что это не так. Теперь уже нам казалось, что дневное задание – 20 ящиков помидоров – выше наших сил. Но закалившись по астраханским солнцем, мы почувствовали, что 20 – это не такая невыносимая норма. Так менялись наши настроения.

Вскоре, когда почти все члены отряда стали выполнять и перевыполнять нормы, началась борьба за рекорды. Долгое время лучшим результатом был – 30-37 ящиков.

И вдруг сюрприз – Игорь Колокотрони собрал 50 ящиков! Рекорд от женской части отряда перешел к мужской. Правление колхоза было очень довольным таким оборотом дела: соревнуясь, мы убирали гектар за гектаром.

Надо отдать должное правлению, не оставлявшему нас без внимания: часто нам привозили кинокартины, приезжала с концертом агитбригада. В одно из воскресений мы совершили прогулку по Волге на теплоходе. Нас очаровали живописные берега реки. Проводились соревнования рыболовов. Лучшим рыбаком оказался Витя Поликашев.

Устроили состязания и по ловле бреднем. Отличился квартет в составе Поликашева, Харбыша, Грунина и Березина.

А по вечерам в отряде звучали песни. Здесь тон задавали Березин, Грунин и особенно Субботина.

Быстро пролетели два жарких месяца...

*Оксана Козлова, студентка 540 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №29 (570), 1967*

Итоги лета

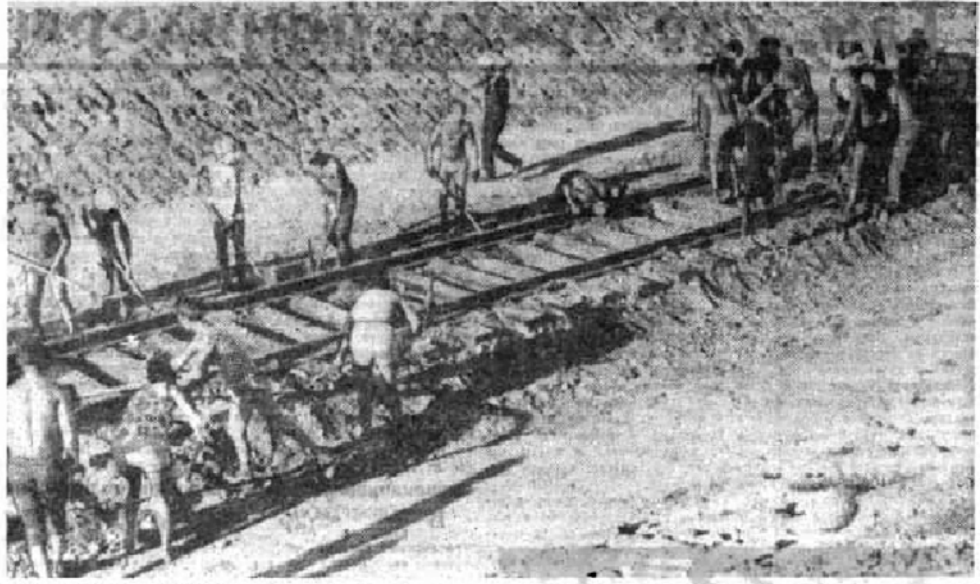
ЭХО ТРУДОВОГО ЛЕТА

Давно уже вернулись состроек наши студенты. Но по сей день еще подводятся итоги больших дел, которыми было ознаменовано минувшее лето. За последнее время в институт пришло немало сообщений о наградах, которых удостоены наши строители.

Почетная грамота ЦК ВЛКСМ присуждена Льву Примаку. Владимир Малышев и Лев Штарев награждены Почетными грамотами Совета профессиональных союзов Казахской ССР. Виктор Дементьев, Анатолий Орлов, Николай Чижик и Михаил Венцель удостоены Почетных грамот Центрального комитета комсомола Казахстана. Грамотами Гурьевского обкома комсомола награждены Валентин Струнин, Павел Матвиенко, Абдула Ходжаев, Эрик Коданев, Юрий Яшкин.

*Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №33(574), 1967*

Трудовая вахта комсомольцев института в честь 50-летия Великого Октября



Реклама для всех стран, свободных!

Кадры приборостроению

№ 29 (570)

Секция

25 октября 1967 г.

Орган паркома, комсомола ВЛКСМ, профессиональной организации и ректората Ленинградского института точной механики и оптики

+ Выпускается с 1931 года

+ Цена 2 коп.

МЫ ВЫШЛИ на поезд. Наши спутники — и инженеры, и студенты из ЦОТИ и ИИИ — поехали в вагон.

А здесь — два вагончика, так называемый 4-й вагончик, авто, машина — может выслать любого окрлада, и даже поедет, на фоне бардака, между шарами, соединительно стаян на непроходимых гостях.

Настало было на трамвае. Там, листах 33-1 (госреинтервенция), лампы и вездеходный си стирания. А тут еще обид на стел, пошедая чай. Везде дружит — поара! Все претензии — в их адрес.

Но ребята выехали в вагон. Рядом можно забыть артиста своего рода — индийский Лету Премкал, Валентина Стру-ваина, Валерия Гинтовцева. А по-родя лопаты — Володу Коралюк-ко! А наших дружок — Юру Банисова, Нишу Карабанову, Нишу Грецкую, Лансу Сизуюку!

И так мы все уехали, все же вечеринки и если выходи гитары Саша Литвинкина и Саша Павло-вичка. Падак, было и так — по-стер сонет, а вот бардак Нишу Михайлова гит, эти от устава-сти, во умеи раздаться и по вы-важна свет.

Вади все — и старшая каж-да (впервые не пришла вода), и была джей (потом она на бар-дак), и вострой пальчик по-вращенки в пучкишши, в сои у-

НОРМАЛЬНО!

Остались хорошие кусочки ин-дуциана, дуэтой не на олим не-еши, патуленные ладни, 26 лет спеланого пути (лучшего по-вастату во всем Аксарском районе), уверенность в себе и по-лонец еще не был отмечен как спадет трудовой ожесть.

Недаром оденку сентяб-67 ребята с 4-го этажа давали одним словом: «Нормально!».

Нина В. ЧИЖИК, студент 316-й группы, комиссар транспортного отдела

МОЛОДЦЫ!

Как кишу!

У ЖЕ ИХ ПЕРИОД! Кто студент и кто еши и кем из плащю шю стража. Историче-доме и Турине работ-дожили 2,5 тысяч ле-кваридом. Стуча пере-Аме была великой б миллиона рублей и пшечью в восточа не-иногда фанга проект-сытнее изобретение — больше на 2,5 миллиона и рублей. Она даже и возбудила 10 об-вект, в том числе 114 вартушей облой дной по-вадью 4,72 тысячи патристиче метрол. В кауатра-багонике да-на, 10 миллионов ле-скей поизводи, 7,3 ка-лантау изобретен, вэ-тротя привес поизводи-ава плаву Земельна-во инновации. Показе-ды инновации были на-директора КИИ и Лев-Ильфури.

Лектурирование отра-присое сн трудовой стнн джиди, даи до-стиги инноваций, прин-ципы новаторства бес-сущия и тарне Лу-руста.

Петро Тауриловича об-нои КИ Казахстана и Обласского. Чертю-Кавата дулява и трудо-пидик и качествено-он ометига, что при-сти-статистика строите-люх отрезки на Лени-иной восточной ин-ваа плаву Земельна-области.

Эт оземное участие и строительство и выго-нас — инновационные поизводи и социале-спринтеме современни-ва образовану инно-ва и быстрого обнов-измену роботу судон-скому строительству по-роду архитектуру Па-матное Юрия Юбиди и Обласского. Чертю-дальше инноваци при-стиче также дулява (рай-онным судонскем от-

рлада — Гурьевскому и Дуванскому. Большая группа людей инноваци-иства и студентские рма-лей, в том числе оче-рею студентов Ленингра-ского института точной механики и оптики, на-примйрме инноваци-градоном Обласско-кама.

М. ИСЕНОВ,
секретарь Гурьевско-го обкома КП Казах-стана

Ф. ЗИРЯНОВ,
председатель Гурье-вского областного ко-

НЕВЫДУМАННЫЕ ИСТОРИИ

Подарок

Надоли чтоишег Валентина Струваина 25 августа 1967 го. 24. Кода ему исполни-лось 24 лет.

Ребята-коммунисты отметили юбилей по-особому. Естественно, получалось все по-интересному. Пряде в этот день ребята наа шпироме подымак шуй был поизводи, и поизводи 60-вакта обрания в ваде. А главным — джиде во-сиренге было у всех!

Кода в шуйе да шашей втаде 700 метрол кути, сама яже: даги, ресурсы, и улык — вот уже тысяча метрол поизводи шуйе поизди. Не ребята только не останаивайтса! Дашн. 1026!

Именно этажа яже 20 — в честь Вади Струваина.

Бог уже только финтишка доня, и первым ар переиски ин-инише со инновационной и рудик. А поизди этии не 20 мил ша-тели в ваде...

Григорий АЛЬТШУЛЕР, студент 260-й группы

МЫ, ДЕСЯТЬ бойцов-квартир-ника студентского строи-тельного отряда ЦИТМО, а ночь на 25 июня отбыли в разведку на поиски разне датированой и степак Казахстана, а яже газета ме-деланорвальных переказа — ста-ница Ганюшкина.

Задача, поставленная командиром отряда Володей Гинтовцев, была четко выполнена: в отряде отряд подготавливать малые и сн-тшой ужи.

С первой задачей мы справи-лись отлично. Со второй было трудней, так как наш командир шеф — Лев-Борис Марин Фель-Грибул еще не приехал, а шаше-ной командой с ширем, сделав-шой по последнему саку студен-ческой технике из шифера, бреш-ен в степак, мади своего покар-инника.

Этот номер газеты, по-вайденной стрельбой, са-ватывали студенты 306-й группы: Владимир Лещин и Виктор Воденко.

ПУСТЫНЯ-67

Большая часть улава доставалась нашим 15 деушкам, которые с огромным желанием искали эту рыбу, жертвы и интересах кухня даже частью своего сна. Это бы-ло излюбленным отдыхом наших лекач. В последнее дни рыбу наших дойти орудиана доктор-рическо человека (спланирован и смежа с веревкой на шее. Искал всем отрядом в радиусе шестиде-кватметров. К вечеру наступ Бур-бидель сам пришла перенута-но студентами барак да социете-стующием поздравилежине.

Студенты-строители нашего ин-ститута побывали на целине. А Анапатка, Амиске, Гурьеве, Аксаркине, Володаре и других уголках нашей страны.

И кандидат, кто хотя бы раз был на студенческой стройке, не может не вспомнить все работы треть-его трудового семестра.

Александр ФЕЛДМАН, студент 408-й группы

1968 ГОД



Отряд численностью 75 студентов ЛИТМО выезжал на работу в Тулей Узбекской ССР на строительство газопровода Средняя Азия - Центр. Отряд «Кульсары» работал там же на строи-

тельстве компрессорной станции и освоил 227 тысяч рублей капиталовложений. В Ленинградской области в поселке Гаврилово отряд (34 человека) работал на планировке откосов и балластировке строящейся ветки железной дороги. Всего в этом году работало 10 строительных отрядов (общей численностью 480 бойцов), которые освоили 680 тысяч рублей капиталовложений.



Бойцы ССО «Кульсары» Эрик Коданев и Виктор Дементьев на строительстве опалубки. Казахстан



Отъезд в Тулей Узбекской ССР на строительство газопровода Средняя Азия-Центр. Флаг несет Владимир Тарлыков



Эпизод из жизни бригады А. Шурлова. ССО «Кульсары»: мы тогда ещё не знали о существовании финансовых пирамид, поэтому построили свою... Три Виктора (снизу – вверх): Козлов, Потрашков, Дементьев. Кульсары

В апреле сформирован строительный отряд для поездки в ЧССР, командиром назначен Владимир Коваленко.

Откликнувшись на призыв Центрального комитета комсомола страны ко всей молодежи создавать музеи, памятники и обелиски героям нашей страны, студенты ЛИТМО - бойцы отряда «Тулей» летом 1968 года в свободное время на приаральском плато на месте гибели девушки-геолога воздвигли обелиск «Покорителям Устюрта».

ЦЕЛИНА ЗОВЕТ

Огромный объем работ предстоит выполнить ленинградским ССО, которые отправятся в различные районы страны. Пожалуй, наиболее жарко в прямом и переносном смысле, будет в Западном Казахстане, в Гурьевской области. Здесь продолжится строительство газовой магистрали Средняя Азия – Центр. Тут же будет прокладываться железнодорожная ветка Бейнеу – Кунгар. Студенческие отряды города примут участие в строительстве опреснительных станций и ирригационных сооружений, продолжат транспортные работы и на железнодорожной магистрали Гурьев – Астрахань.

Снова закипит работа на сельских стройках: в Кокчетавскую область направляется 2000 молодых ленинградцев, среди них несколько отрядов иностранных студентов.

Многое предстоит сделать ленинградцам и на северных стройках: в Мурманской области и Карельской АССР, где студенты будут участвовать в строительстве новых апатитовых рудников, механизации леспромхозов и электрификации сельской местности.

Без сомнения, ССО будут проводить концерты, беседы, лекции, расскажут о

нашем городе, о своих институтах; организуют пионерские лагеря и группы так называемых трудных подростков.

*Василий Марков, студент
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №19(596), 1968*

Ленинградская область

ГАВРИЛОВСКИЙ

В 10-летней практике строительных строек утвердилась традиция: отряду давать имя того совхоза, на территории которого находится строительный объект отряда. И хотя и возникают названия, вроде «Калевала», «Марсианочки», «Гренада», все же местное название больше информирует о расположении отряда, его строительной специализации.

Гаврилово – небольшая станция почти у самого Выборга. В полукилометре сразу за болотцем начинается и тянется на семьдесят километров песчаная жидка. Уже несколько лет снуют здесь самосвалы. Гудят экскаваторы и бульдозеры.

Ждут песок пять местных заводов стройматериалов, и каждый день убегают куда-то к Ленинграду тяжелые составы. Чтобы их разгрузить, шоферы «наматывают» рейсы. Подвозка песка автомашинами и перегрузка невыгодна карьероуправлению, невыгодна и государству.

Два года назад здесь легли первые метры пятикилометровой подъездной железнодорожной ветки. Но то ли руки не доходят, а может не чувствительно бьет себестоимость по местному карману, но конца стройки не видно.

Третьего июля в лесу на крутом берегу голубого озера выросли палатки. Нас было тридцать четыре.

День за днем работал наш отряд.

Позади остались 2,6 км верхнего строения, 2,9 км балластировки и 60000 кв.м. планировки откосов. Рельсы подошли вплотную к станции, осталось переставить стрелки, и, возможно, через год по нашим рельсам двинутся первые составы.

Александр Благодарный, студент 474 группы

Казахстан

КС ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

...Итак, Кульсары. Сессия, сборы в путь дальний, семьдесят с лишним часов в поезде – все это позади. Мы стоим на платформе и провожаем ребят из Горного, Кораблестроительного, ЛТИ. Им дальше – Бейнеу, Узень. Наш отряд остается здесь.

Нас встречают квартирьеры – уже загорелые до черноты, веселые и немного взволнованные: ну, как оценят их работу?

Приезжаем в лагерь и оцениваем. Что же, все в полном порядке, Аккуратными рядами стоят палатки, они готовы принять нас под свои крыши. Готова к работе и кухня. Старые целинники и опытные квартирьеры Шурлов, Андреев, Примак и другие ребята поработали отлично. Остаток дня устраиваемся на новом месте. Нельзя сказать, чтобы оно было очень живописным. Вокруг степь, серо-желтая кочковатая равнина, лишь кое-где покрытая сухой и пыльной верблюжьей колючкой.

Земля высохла под солнцем и покрылась трещинами. И ни деревца вокруг.

Но зато есть несколько озер. Некоторые высохли, в других еще осталась вода, и в этот же день мы совершаем поход на одно из озер. Вода в нем соленая, но это нас не пугает, Есть и пресное озеро, до него мы, правда, не дошли. Ну, это в следующий раз.

И вот – первый рабочий день.

Бригады разошлись по своим местам, началась наша трудовая деятельность.

Пожалуй, стоит сказать несколько слов о стройке. Объект наш – компрессорная станция (а в разговоре просто КС) газопровода Бухара-Центр. Каркас здания уже готов, но работы еще очень много. Это, пожалуй, один из самых ответственных объектов, на котором когда-либо работали студенты-строители.

Наряды распределены: бригадиры Николаева и Альтшулера заливают бетоном полы в здании, Шурлов работает на пожарных водоемах, бетоном будет обеспечивать стройку бригадира Паши Ермакова.

Ну, а мы, бригада Синюшкина, заливаем фундаменты под дымовые трубы. Их шесть. Опалубки уже установлены, и теперь только лей бетон! За день мы заливаем фундамент, ребята с бетонного приходят домой усталые – как-никак почти тридцать машин. И так они работают каждый день – бетон нужен всем.

И вот нерадостное известие. На стройке закончился цемент. Несколько дней весь отряд работает вполсилы, и разговоры вертятся вокруг одной темы: когда же, наконец, привезут?

Однако никто не терял хорошего настроения. По вечерам у костра устраивались импровизированные концерты, и гитары звенели, не умолкая. Четверо наших «Скорпионов» тоже не сидели без дела, и веселый биг-бит разносился по степи. Даже фаланги иногда заходили на огонек, но почему-то преимущественно в столовую. Наши девочки встречали их радостным визгом.

И каждое утро раздавался бодрый голос нашего диктора Юры Москалюка, торопившего нас на работу. Неунывающий «баламут эфира» включал что-нибудь громкое, и начинался новый трудовой день.

Один за другим проходили целинные дни. Жаркими они были в самом прямом смысле, Температура доходила до сорока в тени. А иногда дул ветер, поднимавший тучи пыли и песка, приходилось надевать защитные очки.

Но работа не прекращалась. Грубели и крепили руки, и не такими уже тяжелыми были теперь носилки с бетоном, ровной и аккуратной стала кладка у наших каменщиков, быстро и надежно ставили леса ребята Лихтарева. Вот уже закрыты первые наряды. Отличными были признаны бетонные полы, сделанные бригадой Николаева. Юра Либик получил новый объект – здание ремонтного цеха.

А бригада Салсоева работает в Кульсарах. Там – очень важный объект, необходимый в любом городе, большом или маленьком. Ребята строят жилой комплекс.

С первых же дней нам поручали самые ответственные работы. Например, подливку компрессоров. Многотонная машина, сердце КС, должна лежать на бетонном монолите, чтобы любые толчки и сотрясения не повредили турбин.

Кто забудет эти напряженные часы, когда мы работали при свете фонарей – вечерами или ночами, ведь днем бетон будет нужен всем. Кто забудет глухой рокот вибраторов, заставлявших упрямый бетон заполнять узкий просвет между дном машины и полом?

А потом, усталые до предела, но веселые и гордые, мы возвращались домой по уснувшему поселку, иной раз в два ночи, иной в три. На нашей КС было шесть компрессоров. И на всех шести работали ребята из бригады Синюшкина.

Закончилась очередная трудовая неделя. И вот традиционный праздник открытия лагеря. Торжественная линейка, посвящение тех, кто в первый раз на студенческой стройке, в целинники,

«Король пустыни» осеняет «молодых» мастерком, а его телохранители – хвостатые чертенята – окунают новичков в бочку с водой.

Завершился наш праздник концертом в рабочем городке. И, как всегда, таланты блистали во всей красе, а выступление четверых наших «Скорпионов» - электрогитарного ансамбля было, что называется, гвоздем программы. – Приходите к нам еще» - просили после концерта рабочие.

А на следующей неделе начались спортивные турниры. По вечерам после работы шумно и весело было на футбольном поле, толпились болельщики вокруг волейбольной и баскетбольной площадок. Команды всех бригад доблестно сражались за призовые места в первенстве отряда.

Утром - снова по своим рабочим местам. Снова заливаем бетон, ведем кладки, штукатурим. Но внезапно четкий деловой ритм нашей жизни был нарушен. Произошло ЧП.

Этот день начался как обычно: подъем, завтрак, линейка. И на линейке мы услышали: отряд за нарушение техники безопасности отстранен от работы. Это было, как гром среди ясного неба.

С совершенно испорченным настроением мы полдня исправляем все нарушения. Что ж, хотя районный штаб и «перестарался», их тоже можно понять. Мы не очень-то думали о ТБ – ведь, работая, забываешь обо всем: есть работа, ее надо сделать, и больше ничего! Но больше такого не было. Да и вообще у нашего рвача пациентов было немного. Мелкие царапины и ушибы – вот и все производственные травмы, хотя работы становились довольно сложными.

Вот, например, получила новый наряд бригада Валеры Николаева. Ребята работали теперь на крыше здания, укладывая термоизоляционное покрытие – керамзит.

Ребята успешно справились с этой работой. И как здорово было на крыше! Солнце – совсем рядом, кажется, можно коснуться его рукой, ровная степень до горизонта – и стройплощадка. С высоты все это смотрелось совсем иначе, чем внизу.

Бригада Гриши Альтшулера получила сложный и ответственный наряд – термоизоляцию воздуховодных труб. Ребята работали со стекловатой. Коварный материал забирался даже под плотные комбинезоны и «кусался» не хуже фаланг. Тончайшие стеклянные иглы были, как сотни жал.

Но никто не жаловался, хотя условия работы были тяжелые – в жаркий день комбинезоны ребят были мокрыми от пота. Хорошо еще, что трубы были в здании, в тени.

И вот другой эпизод. На стройке срочно потребовался кирпич-ракушечник. Он был в трехстах километрах от нас, в Бейнеу. Но надо было вывезти его из карьеров и погрузить на железнодорожные платформы. Десять наших ребят уехали туда. И здание было выполнено втрое быстрее намеченного! А ведь каждый такой кирпич весит около тридцати килограммов. В общем Олег Вайсман, Володя Волков, Володя Дроботенко, Коля Савельев и другие ребята поработали «на ракушечнике» на отлично.

Где-то в середине августа Паша Матвиенко сказал, что руководство стройки предложило остаться части отряда до пятнадцатого сентября. И хотя каждый считал оставшиеся дни, с нетерпением ожидая встречи с Ленинградом, с родными и друзьями, штабу отряда пришлось решать сложную задачу: кого же все-таки оставить? Ведь было подано сорок заявлений, а остаться должны были только двадцать человек.

Кончалось целинное лето. Уже начали подводить первые итоги, и наш мастер

Володя Шеин, выпускник ЛИСИ, не знал отдыха. Закрывать наряды – дело сложное и тонкое, об этом знает каждый строитель. Но мы были спокойны: Володя не подведет. И вот последний рабочий день. Последний для тех, кто уезжает завтра. А мы, остающиеся, грустим – нам еще нескоро.

Вечером – торжественная линейка, вручение грамот лучшим нашим строителям. Потом прощальный вечер, костер, песни до утра. На следующий вечер отряд наш уезжает. Как всегда, студенческий эшелон опаздывает на пару часов, и все волнуются. Вот он, наконец, пришел. Наши ребята садятся в вагон, поезд трогается, набирает скорость, и вот его уже нет. Мы стоим на опустевшем перроне и грустно молчим. Теперь нас всего 26, и впереди еще полмесяца стройки.

Остаемся до пятнадцатого... Невесело было у нас на душе, когда, проводив ребят, мы вернулись в опустевший лагерь. Но на следующий день – снова работа, снова привычный ритм стройки. Теперь у нас было только две бригады. Одна продолжила изоляционные работы на машинах. Ею командовал Юра Либик. Ребята быстро освоили новую профессию. Ему помогли в этом наши специалисты по стекловате – Наиль Тумаров, Коля Шляхтенко, Артур Бруннмайер.

А вот вторая бригада... На КС оставалось много самых различных работ, а людей не хватало. Стройке нужны были рабочие, которые умели бы делать все: бетонировать, выкладывать полы керамической плиткой (была и такая работа), работать отбойными молотками. Даже электросварка скоро стала для нас знакомым делом. И вот Валентин Волков возглавил нашу шестерку «Универсалов». Теперь старший прораб знал, что у него есть бригада, которая сделает любую работу быстро и хорошо.

Вот, например, Слава Рудских быстро освоил сложную, требующую терпения и ловкости укладку плитки. Даже профессиональные плиточники высоко оценивали его работу. Как всегда, незаметно проходили дни. Но по вечерам теперь не слышно было песен, потому что не было ни одной гитары, Спасало нас только присутствие Васи Позова. О, этот Вася! Моря и океаны смеха, шуток, ставшие традиционными рассказы о друге Трезоре (что, разумеется, было веселой Васиной выдумкой). В большой мере мы обязаны Васе хорошим настроением.

Но все же считали дни. Саня Крюков в первый же «Наш» день начертал в столовой все оставшиеся пятнадцать дней, Над ним сначала шутили, но надо было видеть, с каким удовольствием кто-нибудь зачеркивал очередную цифру, вернувшись вечером с работы!

Да, уже был сентябрь. Очень скоро мы это почувствовали. Стало очень холодно, а по вечерам мы просто замерзали. Сейчас это немного смешно вспоминать, но тогда, находясь всего в сотне километров от пустыни Каракум, мы выходили на работу в ватниках. Даже ветер, раньше жаркий, стал холодным и резким.

Но вот и наш последний день. Изолировщики укладывают последнюю стекло-вату, мы вшестером бетонируем пол на третьем этаже здания. Последние машины с бетоном, последние носилки – и все! Отряд ЛИТМО работу на КС завершил.

...Нет, нам не удалось увидеть, как работают машины, как взвывается легкий дымок из высоких труб. Но в тот день, уходя со стройки, мы увидели долгожданные таблички: «Опасная зона! Ведутся испытания!» Что ж, наш отряд намного приблизил этот день. Вечером мы празднуем окончание работ.

И снова песни, потому что кто-то из

наших гитаристов нашел-таки гитару. Руководители стройки поздравляют нас с окончанием трудового семестра и благодарят за отличную работу. На следующий день – в дорогу. Самолет Кульсары-Гурьев, самолет Гурьев-Москва, самолет Москва-Санкт-Петербург. И как приятно было увидеть радостные лица ребят, встречавших нас в аэропорту! Да, мы снова в родном Ленинграде.

Так закончилась для нас Целина-68. Что ж, до новой встречи, Сибирь, Север, Казахстан! Ждите нас!

*Юрий Этингоф, студент 477-й группы
Опубликовано в газетах «Кадры
приборостроению»
№№ 25 (602) - 28 (605) 1968*

ТЕЛЕГРАММА

Ленинград тчк Институт точной механики и оптики тчк Благодарим приглашение тчк Сдаем компрессорную Кульсарях празднику Октября тчк Желаем успешного проведения слета студенческих строительных отрядов зпт успехов работе и учебе зпт крепкого здоровья тчк Благодарим работу зпт проведенную наших объектах текущем году тчк Желаем такой же встречи в будущем году тчк

*Товаровский начальник управления СУ-7
Город Каган Бухарской области*

РАБОЧИЕ БУДНИ

Сухие цифры: отряд «Кульсары», которым командовал Павел Матвиенко, на 28 сентября освоили 227 тысяч рублей, хотя в договоре предусматривалось предусматривать освоить всего 138 тысяч. Построены котельная, теплотрасса на компрессорная станция, пожарный резервуар, выполнена

работа по изоляции на трех турбинах, сдано или подготовлено к сдачу в эксплуатацию много других важных объектов.

И, что не менее важно, у рабочих строительного управления, с которыми мы трудились бок о бок, сложилось хорошее мнение о студентах. Это не только из-за нашей ударной работы, работы на совесть, с полной отдачей сил, но и прежде всего вследствие того особого приподнятого настроения, которым отличался отряд. Действительно, студенты всегда были образцом поведения: и на рабочих местах, и на отдыхе. Свой авторитет они зарабатывали трудно, но заслуженно.

Когда же пришла пора уезжать домой, никак не хотелось покидать своих новых друзей. Часть отряда должна была остаться до 15 сентября, чтобы обеспечить досрочный пуск компрессорной станции. Требовались 20 добровольцев. Изъявили желание 40 человек!

А начало было очень нелегким... Впервые нам пришлось работать в условиях столько грандиозного строительства. Половина отряда состояла из новичков, и «старики» в большинстве своем трудились раньше лишь на прокладке железнодорожного пути Гурьев – Астрахань, так что понятие о растворе, кладке, изоляции имели весьма смутное. Работали мы не отдельным самостоятельным студенческим отрядом, как бывало раньше, а вместе с рабочими, опытными и квалифицированными строителями.

Мы постоянно чувствовали, что от нас в равной мере зависят налаженная ритмичная работа всей стройки, всей стройки, всех механизмов, производственный процесс на самых ответственных участках. К тому же давал себя знать этот проклятый «коэффициент» - так окрестили местные жители ветер, который регулярно дул каждый день и засыпал нас

песчаной пылью.

Я не ошибусь, если скажу, что наш отряд был единственным в Гурьевской области студенческим коллективом, которому доверили такой ответственный объект. Мы это почувствовали, когда на одной из планерок старший прораб сообщил о ходе заливки фундаментов под трансформаторы (чем занимались бригада Валентина Волкова) ежедневно дается сводка в Москву, в Министерство газовой промышленности.

Отличным коллективом стала бригада Юрия Либика, где ребята, впервые познакомившиеся на стройке, стали пол под конец хорошими верными друзьями. Приятно было наблюдать за бригадой Евгения Синюшкина (потом эту бригаду возглавил Валентин Волков). Ребята работали весело, дружно и даже как-то легко. Все, конечно, потрудились на славу, но даже на этом хорошем общем фоне выделялись поистине коммунистическим отношением к труду Василий Никитин, Артур Бруннмайер, Григорий Альтшулер, Анатолий Шурлов, Виктор Дементьев, Александр Литинский, Валентин Волков, Юрий Этингоф, Владимир Дроботеко, Геннадий Казаров. Не отставали и девчата – Лариса Контанистова, Виктория Журавлева, Надежда Линькова, Наталья Шувалова и Наталья Разумова.

Уезжая, ребята говорили своим друзьям из 7-го строительного управления: «До встречи в будущем году, на «Целине-69»!

*Николай Чижик,
студент 416 группы, комиссар отряда
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» № 25 (602), 1968*

СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

Только на первый взгляд работа каменщика – дело несложное. Когда же ребята столкнулись с этим вплотную, то оказалось, что и здесь требуются немалые познания и устойчивые навыки.

Стоял пасмурный унылый день. Облака брели куда-то на восток, ветер равнодушно поднимал прибитую дождем мелкую пыль.

Компрессорная громыхла разногласным рабочим ритмом будней. Отряд Павла Матвиенко лепит ее сегодня по частям. Еще в мае здесь, среди раздольной степи, стоял всего лишь обглоданный ветром каркас. Теперь оброс, как чешуей, стройной коробочкой стен, потянулись ввысь безжизненные пока трубы. До пуска первой турбины осталось меньше месяца. Ребята доживут до того времени, когда от первой турбины бесшумным потоком помчится в небо веселый рабочий дымок...

На СЭБе (служебно-эксплуатационном блоке) работает бригада Юрия Либика. Она выросла в стройный коллектив на глазах, ощутимо, зримо.

Старший прораб СУ-7 треста «Бухарагазстрой» Николай Максимович Нижник отдавал теплотрассу в руки Юры спокойно. По его беглым подсчетам ее надо было делать силами бригады в 14 человек что-то около месяца.

Но Юра оказался крепким орешком. Уже с первых дней он успел поразить мастера необыкновенной находчивостью, проницательностью и удивительным трудолюбием.

Бригада вцепилась в трудоемкие работы – бетонные. Кирпичная кладка на теплотрассе проще, и Юра сумел создать для себя фронт работ за счет правильной организации труда. Когда бетонные работы приблизились к концу, Юра подыскал опытного каменщика, чтобы поучить бригаду мастерству кирпичной кладки. Теплотрассу сдали на несколько дней раньше срока.

У Юрки никогда не бывает мелочей.

- Иногда зло берет в душе, - рассказывал Николай Максимович, - придирается к мелочам с вечера. А утром посмотришь и удивляешься: без этой мелочи работа не пошла бы дальше. Светлая голова у парня...

Работа идет вовсю. У каждого свое место, ровный ритм захватывает всех. Юра работает среди всех незаметно. И, может быть, в этом вся сила его руководства.

- Я иногда даже кричу на него, почему ты всегда начинаешь работать первым? – Николай Максимович разводит руками, - твое дело, мол, организовывать работу. А он пожмет плечами – работаю, как умею... Ребята работают много. Я видел работу отличной каменщицы Ларисы Контанитовой, уравновешенной ритм рук братьев Бориса и Павла Линских.

Лариса совсем неожиданно попала в бригаду Юры Либика и здесь у нее нежданно открылся талант каменщицы. Работает лучше всех ребят. А Линские кладут, и вместе с каждым кирпичом, вложенным в стену, у них рождаются слова песен, которые они споют вечером после работы...

Ребята немногословны на работе. По вечерам умеют петь и веселиться, днем – работают и постигают мудрость стройки. Когда я слушал Николая Максимовича, ребят, местных рабочих, мне запомнились слова, связанные просто, как бы вскользь, но где-то глубоко определяющие сущность их жизни на целине:

- Ребята никогда не спрашивали, сколько стоит работа, которую они сделали, или будут делать. Они живут этой работой.

Когда на землю опускается звездная ночь, ребята делают все, чтобы завтрашний день был полнее, богаче, лучше. Чтобы с каждым шагом оставлять за собой след на земле...

В. Мартыненко

Опубликовано в газете «На студенческой стройке». г. Гурьев, 1968

СТУДЕНЧЕСКИХ СТРОЕК ОГНИ!

— Вас приветствует «Скорпион»!

Эти слова слышали и жители поселка Нульсары, и нефтяники, и гости фестиваля, проходившего минувшим летом в городе Гурьеве, — словом, все те, кто побывал на концертах агитбригады студенческого строительного от-

ряд «Нульсары». Ядром этой агитбригады и являлся наш ансамбль. Он очень молод — ему всего лишь два месяца, но кое-что мы уже успели сделать. Самое ценное, я считаю, что у нас сложился коллектив. А это уже очень много, так как начинали мы буквально с азов. Большую помощь нам оказал командир отряда Павел Матвиенко.

Начинали с азов

Многие товарищи из профкома и комитета ВЛКСМ, ответственно за нульсарскую работу, не очень-то верили в наше будущее и посмеивались над нами. Но мы все-таки заиграли! И пусть пока не профессионально — это дело времени, пусть у нас нет настоя-

щих инструментов — нам обещают помочь. Но главное — мы очень довольны тем, что можем хоть чем-то порадовать людей, доставить им хоть немного радости, доставить удовольствие, немного развлечь их. А как лучше это сделать? Мы много спорили об этом, и каждый

закроется наше импровизированное «кафе» и все не разойдется по палаткам.

А когда ездили в Гурьев на фестиваль! Сколько спорили над программой, сколько раз проверяли аппаратуру, гитары! Все это приятно вспомнить, особенно концерт, который давали для отряда Рижского института инженеров гражданского воздушного флота — до двух часов ночи! А фестиваль в Гурьеве, песни у костра, незабываемые встречи...

Об этом трудно говорить — это нужно пережить и почувствовать, тогда будешь иметь представление о целино.

Мы многое сделали за эти два месяца, еще больше нам предстоит сделать. Помогите нам, посоветуйте, как лучше подобрать программу, что изменить, а что вообще отбросить. Мы с удовольствием прислушаемся к вашим замечаниям. И тогда вы еще раз услышите со сцены:

— Вас приветствует «Скорпион»!

Александр ФУДИМ,
студент 204-й группы, солист ансамбля



Миша Личупал (478-я группа) одним из первых освоил отбойный молоток. В этом ему, пожалуй, не было равных.



Неофициальный титул «самого добровольного бойца отряда» получил на стройке Володя Дроботенко.



Автор нашего фотоочерка — Виктория Журавлева — и сама попала на снимок. Ее друзья запечатлели Вуку на кадрах съемки ремонтно-эксплуатационного комплекса.



Ребята как на подбор!

СТРОИТЕЛЬНЫЙ отряд... Как много воспоминаний связано у каждого из нас со словом «стройка»! Еще долго будут вспоминаться объекты, в которые ты вложил труд, душу, никогда не забудутся друзья, с которыми вместе работал, вместе отдыхал, друзья, которые были с тобой рядом каждую минуту.

Я был бригадиром на бетонном узле. В моей бригаде были и дипломаты Москалюк, Примак, Струнин, не раз уже побывавшие на стройке; и студент четвертого курса Стародубцев; и третьекурсники Исаев, Мурсанов.

Ребята как на подбор: Юра Стародубцев — из сборной баскетбольной команды института, Валера Исаев — регбист из команды ленинградского «Буревестника» — все физически сильные, выносливые. И это не случайно! Командир и комиссар отряда отбирали бетонщиков, понимали, что это работа особая: цементная и песчаная пыль стояла столбом, тяжелые тачки с песком и щебнем приходилось катать бегом, чтобы выполнить все заказы на бетон, поступавшие от бригад.

А бетона требовалось много; бригада Синюшкина вела заливку фундаментов вытяжных труб, бригада Алышталера — пескобетонную подготовку и подливку фундаментов компрессоров, бригада Лыбка — заливку траншей, бригада Шурлова — бетонирование резервуаров.

Работать приходилось много, иногда с 8 утра до 12 ночи. Первые дни очень уставали: к концу рабочего дня пальцы не сгибались, лопата выпадала из рук, тачка становилась свинцовой. С работы еле волочили ноги. Затем дух, ужин и быстрее спать. Кажется, только лег, а дежурный уже вещает: «Подъем!», и все начинается сначала.

Затем привыкли, стали меньше уставать. Вечерами после работы стали проводиться соревнования на первенство отряда по футболу, волейболу, баскетболу, шахматам. Два месяца отрядового семестра пролетели незаметно.

Пройдут месяцы, годы, но мы еще долго будем помнить стройку, свой лагерь, своих друзей...

Павел ЕРМАНОВ,
парторг отряда, студент 416-й группы

Собрала нас работа

Загорелые, будто негры,
Мы работой увлечены.
В опрокинувшееся небо
Мы, как в вечность,
устремлены.
Вырываясь из пыльного
плена,
Раздвигая легио леса,
Поднимаются наши стены,
Словно каменные паруса.
И со лба не стирая пота,
Смотрит весело бригадир.

Собрала нас сюда работа
С наших сияющих бригантин.
А когда над степью заныла
Зажигает ночная звезда,
Под гитару поют ребята
Про родные сечи города,
Где лениво течет ручейка,
Где трава умыта росой,
Где грустит вечерами
девчонка,
Длинноногая, как Ассоль,
В. КОЗЛЕНКО

ФОТООЧЕРК
ВИКТОРИИ
ЖУРАВЛЕВОЙ

Кадры
ПРИБОРОСТРОЕНИЮ

9 октября 1968 г. Стр. 3

Устюрт

ПОКОРИТЕЛЯМ УСТЮРТА

Началось с легенды, рассказанной начальником участка: заблудилась практикантка Горьковского университета. Все силы отдала она поискам воды. Колодец был найден, но вода находилась слишком глубоко, и девушка не смогла напиться. В пяти километрах от колодца жестокий Устюрт принес жертву еще одного землепроходца. А там, где погибла комсомолка, была сложена пирамида. На латунной табличке выцарапан текст: «Здесь погибла 26.VII.58 г. студентка ГГУ Елена Серебровская».

Место гибели будущего геолога стало священным для тружеников Устюрта – этого богатого полезными ископаемыми, но очень трудного для освоения района.

Пятью лучами расходятся дороги от этого места. В любое время суток, в пыльные бури и испепеляющий зной шоферы – эти рыцари Устюрта – делают здесь на машинах круг и застывают на несколько минут с заглушенными двигателями, отдавая дань подвигу комсомолки, как бы гордясь своим причастием к нему.

Студенты строительных отрядов помогли изменить лицо пустынных прежде земель. Следы созидательной работы комсомольцев-добровольцев видны здесь повсюду: выросли в Устюрте и жилые поселки, и промышленные объекты.

У нас, ленинградских студентов, прибывших сюда для строительства компрессорной станции, возникла мысль привести в порядок место, столь почитаемое на Устюрте, но находящееся в запустении.

Как-то получилось, что один из первых проектов содержал в своей идее высокий столб. Может быть, это было обусловлено желанием дать четкий ориентир геологам и шоферам, очень нуждающимся в этом, может быть, не хватило фантазии автору,

но все творческие поиски замыкались на этом довольно унылом решении.

Ребята ходили удрученные. Их, избалованных архитектурным совершенством Ленинграда, не могла удовлетворить примитивная форма столбика. Время шло, трудности технического плана сводили на нет все смелые замыслы, невзрачная пирамидка все стояла, а проект не шел дальше рабочих чертежей.

И тут в один из пыльных вечеров словно с небес свалился районный комиссар Слава Романов. «Эврика!» - изрек он, и на листе бумаги появилось как раз то, что все давно уже хотели бы видеть.

Закипела работа. Кажется, не было в отряде человека, который не вложил бы душу в общее детище. Работали после напряженного трудового дня. Еще и в одиннадцать часов вечера в темноте в стороне цеха вспыхивали звезды электросварки – готовилась арматура, правее стучали молотки и шипел рубанок, а в лагере заседал конструкторско-технологический совет. И трудно было сказать, что больше радовало ребят: появление первого настоящего памятника на Устюрте или душевное горение, которое радостно захватило всех, чем так манит к себе целина.

И вот залита последняя опалубка. Шоферы, глядя на детали еще не смонтированного памятника, одобрительно кивают головами и чмокают, как дети. Ребята тщательно очищают буквы и огорченно смотрят на темные пятна отставшего железнения.

Идея памятника переросла себя. Памятник стал символом мужества всех тружеников Устюрта в их нелегкой борьбе с суровой природой. На бетонной плите видны слова: «Покорителям Устюрта». Профиль девушки, обращенный вверх, - символ увядающей юности и человеческого дерзания.

На постаменте сохранена латунная табличка с именем той, чей подвиг увековечил памятник. Но монументе надпись: «От студентов Ленинграда и строителей КС Тулей».

С волнением Дима Самойлов, земляк погибшей студентки, сдергивает покрывало. Мощное «Ура!» прокатывается по Устюрту. Слова благодарности, могучие объятия шоферов, смущенные лица ребят. За много километров виден отныне памятник на плоском плато.

Самоотверженный труд на строительстве газопровода, концерты, лекции, беседы, оформленные стенды, спортивно-шефская работа, исправленные радиозузы и памятник....

Традиции революционной, боевой и трудовой славы комсомола не увядают!

*Андрей Кроткий,
студент 568 группы, комиссар отряда «Тулей»
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №27 (604), 1968*

Мурманская область

РАЙСКИЙ УГОЛОК - СЕВЕР

Их многие спрашивали: «Зачем вы поехали на стройку, да еще на Север?!» Сначала они пытались объяснить, но скоро поняли, что не все могут понять прелесть стройки. Тот, кто не был на стройке, не поймет.

В объявлении было написано: «Набирается отряд девушек в Мурманскую область». Только на месте выяснилось, что девчонок ждет работа «немного не женская»: копать кюветы вдоль строящейся дороги.

Девчата ехали на Север, а вслед за нами шли с опозданием, летели письма: «Наташа, не делай глупости, не расстраивай маму. В Мурманске тебе делать нечего,

это не райский уголок, чтобы забираться туда на все лето...».

А они отвечали словами отрядной песни:

*Эх, дорога, песок, валуны,
По краям канавы, а в канавах – мы.
У дороги две стороны,
Это мы кюветы здесь копать должны.
Здесь по ночам нет темноты,
На далеких сопках растут цветы.
Если хочешь найти сто друзей,
Поезжай на Север, но не жди рублей!*

5 июня.

... Первым делом нас привезли в столовую в самом Мурманске. Из этого можно было сделать вывод, что впереди нас ждет неприятный сюрприз. Командир разъяснил, что не улажен вопрос с жильем, возможно, даже придется жить в палатках. Мы ответили настороженным молчанием. Плюс ко всему было ужасно холодно, моросил, а временами просто лил дождь. Но мы бодрились.

Наши автобусы карабкались по сопкам вверх. Приехали в поселок. Идем в барак, когда-то штукатуренный. На горизонте три шатровые палатки, но мы уже спокойно на них смотрим: в палатках будут жить мальчишки отряда ЛТА, которые приехали вместе с нами...

... Завтра подъем в 6.30, в 8 на работу...

... Пока не очень страшно, но первый день работы еще впереди...

Ребята так и жили до конца в палатках, ночью покрывались матрацами. А девчата хоть и в доме жили, да зато в невозможной тесноте. Но они были оптимистами, они говорили: «Живем хоть и в тесноте, да зато в доме!»

22 июля... Я живу хорошо, может, даже очень. Вчера было воскресенье, а мы работали – хорошо, хоть только до обеда.

А потом ездили в город. Смотрели фильм «Поединок в горах», но только до середины. Когда сюжет был более менее ясен, мы дружно заснули. Еще бы – первый раз за 20 дней попали в настоящую темноту! У нас теперь из двух отрядов сделали один, соединили мальчиков и девочек, бригады у нас сборные и очень дружные.

14 июля состоялось открытие лагеря. На отрядной линейке бог Севера посвящал командира и бригадиров в бойцы отряда. Восседал на табурете в одних трусах и босиком (это при 10 градусах), «ангелы» окунали парней в бак с водой.

Под звуки траурного марша под флагом закопали бутылку вина – так ввели «сухой закон». Откопали бутылку только при закрытии лагеря.

В первый же день в палатке-столовой повесили лозунг: «Ударим автострадой по бездорожью и разгильдяйству!»

*День полярный, полярная ночь.
Ты, суровый север, слабых гонишь прочь.
Мы не струсим, мы не удерем!
Мы зубами землю каждый день грызем.
И ломаем мы ломами,
Копаем – лопатой.
Мне другой работы, мама,
Не надо, не плачь.*

7 августа. ... Жизнь здесь не райская, и Север – это не райский уголок, но сколько нового и интересного я увидела и увижу...

... Позавчера смотрели «Старшую сестру», как будто побывали в Ленинграде. А когда увидели на экране наше родное здание на переулке Гривцова, - бессовестно на весь зал кричали от радости. Погода у нас ничего. Хотя сейчас за окном серое, холодное утро. Вот вчера был чудный солнечный день. Такие теплые дни с намеками на солнце бывают раз в неделю. А мы-то везли с собой по 2 купальника, сарафанчики!..

Очень мало времени оставалось на письма, да разве и опишешь, как солнце садится в час ночи, а в 3 часа уже встает? Утром пальцы на руках не разогнуть - это от лопаты, а девчата, копая, еще и песни пели. Была неделя, когда нужно было вместо 10 часов работать 12 часов в день. Под конец устали так, что вроде бы сил уж никаких. Тогда стали петь песни. Прораб пришел, удивился: «Вы еще поете?» Ему хором ответили: «Мы уже поем!»

После работы находили силы и на волейбол, и на танцы, и на песни.

*Север, север, сопки вдали,
А на горизонте дремлют корабли.
Вот бы остаться здесь и зимой.
Только в Ленинграде мамы ждут домой.*

11 августа. ... За последнюю неделю столько раз видели радугу. А все равно не можем к ней привыкнуть и каждый раз любимся ею.

25 августа строительное управление сдавало дорогу государственной комиссии. Дорога была сдана. На последней линейке начальник строительного управления объявил ребятам об этом.

И пусть было много трудного, пусть были мелкие неурядицы, пусть не они строили дорогу – они кончали и кончили! Победное «Ура!» слышали, наверно, очень далеко.

*Эх, дорога, песок, валуны,
Подожди немного, будешь дома ты,
С грустью вспомнишь это дни тогда,
И забыть не сможешь север никогда.*

*Наташа Кирпиченок,
студентка 203-й группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №27 (604), 1968*

Апатиты

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

Одним из основных объектов нынешним летом для студентов ЛИТМО, стало строительство второй очереди обогатительной фабрики г. Апатиты Мурманской области. Сюда были направлены 75 наиболее опытных и хорошо зарекомендовавших себя строителей под руководством командира Виктора Прохорченко и комиссара Булата Байгарина.

Обогатительная фабрика – пусковой объект, ввод в действие которого предусмотрен в начале будущего года. Здесь предстояло выполнить много бетонных, земляных и плотницких работ, объем которых измерялся довольно-таки внушительной суммой – 100 тыс.рублей. Это была настоящая индустриальная стройка, на которой применялась самая передовая техника вроде многотонных самосвалов Минского завода.

В отряде сложился хороший трудовой коллектив. Это объяснялось тем, что еще в прошлом году большинство ребят трудилось совместно в Волховском районе. Большим авторитетом у строителей пользовались руководители отряда и бригады. Добросовестному отношению к делу ребята могли поучиться у Виктора Жеглова, который возглавлял бригаду плотников, у бригадира Александра Балашова, у Владимира Гинзбурга, овладевшего нелегким искусством электросварки.

С самой лучшей стороны проявили себя девушки. В сложных условиях Заполярья они ни в чем старались не отставать от ребят. Работать приходилось по 10-12 часов. Надо сказать, что руководство треста «Апатитстрой» во всем шло навстречу студентам. Отряд получил целый подъезд в только что отстроенном пятиэтажном жилом доме.

Горячая вода, ванны – все это способствовало хорошему настроению и высокой производительности труда. Было налажено регулярное питание в рабочей столовой.

Не были забыты и культурные запросы ребят. По вечерам можно было отдохнуть в красном уголке, посмотреть телевизор, поиграть в пинг-понг. Руководство строительства относились с большим уважением к студентам. Все конфликтные ситуации разрешались быстро и с учетом интересов нашего отряда.

Литмонавты сумели восстановить прочные связи с рабочим коллективом. Нередко прямо на стройке в обеденный перерыв агитбригада проводила концерты для рабочих.

Большой популярностью пользовались песни под гитару в исполнении Булата Байгарина.

Из строителей ЛИТМО была составлена футбольная команда, которая имела на своем счету немало побед. Например, своих соперников из отряда Ленинградского института киноинженеров, литмонавты победили со счетом 12:3.

Вот все впечатления, которые я вынес, посетив отряд Виктора Прохорченко в самый разгар трудовых будней. Наши ребята хорошо потрудились на Апатитстрое. Свидетельство тому – многочисленные дипломы, грамоты и благодарственные отзывы, поступившие от комсомольских, партийных и строительных организаций Мурманской области.

*Борис Волошин,
секретарь комитета ВЛКСМ
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №22 (599), 1968*



Бойцы ССО Апатиты-68 на площади около вокзала (в центре – Сергей Гвоздев). 1968

Отряд (командир - В. Прохорченко, комиссар - В. Жеглов) строил фундаменты под обогатительные машины апатито-нефелинового комбината (2-ая очередь), прокладывали дорогу к комбинату. Жили студенты в новом доме в городе Апатиты по 2-3 человека в комнате. В свободное время баскетбольная команда отряда провела несколько товарищеских матчей с командой комбината, футболисты играли с отрядом ЛИКИ.

ОТЛИЧНО!

РЕКТОРУ ЛЕНИНГРАДСКОГО ИНСТИТУТА ТОЧНОЙ МЕХАНИКИ И ОПТИКИ С.П. МИТРОФАНОВУ

Руководство ордена Ленина треста «Апатитстрой» благодарит ректорат и парторганизацию Ленинградского института точной механики и оптики за отличную работу студенческого строительного отряда этого института на сооружении апатито-нефелиновой обогатительной фабрики № 2.

*В. Егоров,
Управляющий трестом «Апатитстрой»
г. Кировск, Мурманская область*

ОДИН – ЗА ВСЕХ, ВСЕ – ЗА ОДНОГО

Комсомольская биография Анатолия Орлова, как и у большинства из нас, началась в школе. Член комитета комсомола, заядлый турист, он, закончив успешно 11 классов, поступил в ЛИТМО. Здесь Анатолий с первого же курса включился в общественную жизнь института, став участником первой своей студенческой стройки в Ачинске.

Орлов после второй стройки в Гурьеве был выбран в студсовет общежития – в сектор общественного порядка. В 1968 году Толя был назначен командиром строительного отряда «Гавриловский» в Выборгском районе. По итогам производственной деятельности этот отряд занял первое место и получил переходящий вымпел среди студенческих строительных отрядов района. Экзамен на зрелость командир и его товарищи - 34 студента с разных курсов – выдержали с честью.

После рабочего дня в окне штаба до позднего вечера обычно горел свет и слышались громкие голоса. Командир и бригадиры подводили итоги закончившегося рабочего дня и намечали планы на следующий. Когда дело дошло до оформления и закрытия нарядов, Орлов выполнил эту задачу с большим умением и деловитостью.

Деловитость, принципиальность, решительность командира передавались и всему отряду. Ребята трудились с большим подъемом и энергией. И часто, засыпая, мы слышали рокот мотора. Это наши товарищи возили рельсы, шпалы, чтобы приготовить объект к работе на следующие дни.

Аркадий Усиков, студент 347 группы

ИнтерССО

Выезжающий отряд - Чехословакия

В ГОСТИ К ДРУЗЬЯМ!

С каждым годом увеличивается обмен студенческими строительными отрядами с социалистическими странами. Для дальнейшего укрепления дружеских связей между молодежью СССР и ЧССР, с целью ознакомления студентов с достижениями народов наших стран в строительстве социализма, с опытом работы молодежных организаций была достигнута договоренность между комитетами ВЛКСМ ЛИТМО и ЧСМ электротехнического факультета города Брно.

Подобного рода обмен стал для нас хорошей традицией. Мы уже в третий раз отправляемся к чехословацким друзьям. Подготовка к поездке началась давно. Но по-настоящему она развернулась лишь теперь, когда было получено приглашение от комитета ЧСМ.

В настоящее время отряд полностью укомплектован и готовится к отъезду. Формирование отряда проходило в горячих спорах. Из 80 студентов, подавших заявления, необходимо было выбрать наиболее подготовленных, дисциплинированных, могущих отстаивать свою точку зрения в дискуссии по любому вопросу. В результате рассмотрения кандидатур на бюро, факультетов, на заседании комитета ВЛКСМ и заседании парткома был определен состав отряда из 20 человек. Это, в основном, участники студенческихстроек, комсомольцы, ведущие большую общественную работу в институте.

В настоящее время бойцы отряда проходят учебу на городских семинарах, слушают лекции, которые специально для них читаются преподавателями кафедр общественных наук.

Окончательная подготовка отряда должна быть закончена к началу июля. Предполагается провести в ЧССР 45 дней: 30 рабочих дней и 15 дней для знакомства со страной.

Наши чехословацкие друзья приедут в Ленинград в начале августа. Срок пребывания их в нашей стране – тоже 45 дней. Они войдут в состав интернационального отряда, который будет работать вблизи Гатчины. Обмен создает хорошую основу для расширения деловых контактов между молодежными организациями наших стран.

*Владимир Коваленко,
командир ИнтерССО в ЧССР,
Валентина Стадник, Ирина Кирст,
ответственные за прием
чехословацких студентов
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» №19 (596), 1968*

ИТОГИ ЛЕТА

Представительной была делегация нашего института на Третьем слете студенческих строительных отрядов, который прошел 24 октября в киноконцертном зале «Октябрьский». Студенты ЛИТМО были в числе награжденных медалями, почетными значками и грамотами за самоотверженный труд на промышленных, сельскохозяйственных и транспортных стройках.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ

Ленинградский областной комитет ВЛКСМ в ознаменование 50-летия Ленинского комсомола наградил юбилейными Почетными грамотами большой отряд комсомольских работников, активно участвующих в деятельности организации ВЛКСМ предприятий, учреждений и учебных заведений.

Среди награжденных группа активистов нашего института:

- Романов В.Г. – заведующий лабораторией кафедры радиоэлектроники;
- Аптерман В.Л. – старший преподаватель кафедры политической экономии;
- Волошин Б.Б. – секретарь комитета ВЛКСМ;
- Неклюдов В.И. – студент 660-й группы;
- Бабенко В.А. – студент 606-й группы, член комитета ВЛКСМ;
- Куренков В.Н. – студент 637-й группы, секретарь бюро оптического факультета;
- Воронцов В.Н. – студент 664-й группы, командир комсомольского оперативного отряда;
- **Мазуренко Ю.И.** – студент 633-й группы, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ;
- Медведев А.А. – студент 474-й группы, член комитета ВЛКСМ;
- **Леонов В.Н.** – студент 606-й группы, секретарь бюро факультета точной механики.



Покорителям Устюрта. Газопровод Средняя Азия – Центр. Тулей. 1968



Среднеазиатский колорит



Пригласительный билет на Первый слет ССО ЛИТМО. 1968

1969 ГОД



В этом году в институте был создан Штаб ССО, который обосновался в здании общежития ЛИТМО (на Вяземском переулке, дом 5). 28 мая прошло итоговое заседание Штаба ССО института, где было отмечено, что формирование строительных отрядов закончено.

В подготовительный период кроме формирования отрядов и подбора командных кадров, штаб провел конкурс на лучшую эмблему летнихстроек 1969 года, по итогам которого победителем стала эмблема с изображением «Медного всадника» (автор – студент Федор Кубочкин), которая и была использована в качестве наружного знака на форменной одежде бойцов ССО ЛИТМО.

Также было объявлено о проведении еще трех конкурсов, итоги которых были подведены осенью: на лучший фотоэтиюд в третьем трудовом семестре, на лучшую корреспонденцию и на лучший кинофильм о деятельности отряда.

В первых числах июля состоялся митинг студенческих отрядов, выезжающих на стройки. В сопровождении оркестра на площади Мира бойцы, заслушав напутствия представителей Октябрьского райкома комсомола, нашего института и штаба ССО, расселись по автобусам и направились к местам дислокации.



Торжественные проводы студенческих отрядов ЛИТМО на стройки трудового семестра. 1969



*Торжественные проводы студенческих отрядов Октябрьского района.
Перед бойцами ССО выступили (на нижней фотографии шестой справа):
секретарь Октябрьского райкома ВЛКСМ Юрий Мазуренко, секретарь комитета комсомола
ЛИТМО Вячеслав Романов (крайний справа). Площадь Мира (в настоящее время - Сенная
площадь), Ленинград. 1969*

Итоги трудового лета 1969 года: 750 студентов в составе 12 отрядов освоили 1236 тыс. рублей капиталовложений. Самый большой из отрядов (308 человек) строил объекты Средней Азии: в Каракалпакии, Устюрте, Мубареке, 268 бойцов ССО работали в Ленинградской области: на Новоладожской ММС, в поселке Тихорицы и Алексино Волховского района, в Зеленогорске. 70 студентов в составе обменного отряда провели лето на стройках Литовской ССР, 65 – помогали убирать урожай в Астрахани, 30 – в составе интеротряда были направлены в Мурманскую область.

Везде, кроме работы, студенты постоянно вели культурно-массовую и спортивную работу среди местного населения. Были организованы три пионерских лагеря «Спутник», радиотехническая мастерская.

Отряды института были отмечены многочисленными грамотами и ценными подарками. Памятное знамя ЦК комсомола Литвы завоевал наш отряд, работавший в этой республике. Переходящее знамя Министерства газпрома присуждено отряду «Каракалпакия-69», переходящее Красное знамя Волховского районного отряда – ССО «Волхвы» из ЛИТМО.

После завершения трудового лета 28 октября прошел фестиваль студенческой песни ЛИТМО. Жюри было весьма представительным: в него вошли специалисты по музыкальному фольклору из «Клуба песни» при Дворце культуры имени Ленсовета, преподаватели ЛИТМО А. Заостровский и Ю. Демьянович; студенты Л. Альтман и В. Овчинников. Председателем жюри комиссар ИнтерССО «Факел» Геннадий Сушко. Первый приз за исполнительское искусство Лариса Борис из отряда «Кара-Калпакия», второе место – трио интеротряда «Факел».

РАБОТА НА ОБЪЕКТАХ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Отряд Джуссо-69 летом 1969 года выполнял ответственное задание – прокладывал узкоколейку, отряд Владимира Литвина ремонтировал шоссейную дорогу близ поселка Алексина в Волховском районе Ленинградской области. В лесу недалеко от поселка Тихорицы Киришского района Ленинградской области бойцы отряда «Волхвы» (командир Анатолий Орлов, комиссар Сергей Красильников) проложили улицу и построили на ней жилые дома. Этот отряд, бойцом которого был Владимир Кудрявцев, построил также жилой дом и провел отделочные работы в комнатах.

УЛИЦА В ЛЕСУ

Невелик Тихорецкий леспромхоз. И весь его поселок можно спокойно обойти за час. Потом туда же тянутся линии электропередач, и быстро, буквально за несколько месяцев, вырастет новая улица, где вместо газонов – лесные поляны в ромашках. Такую точно улицу из шести домов и строят сейчас для леспромхоза наши ребята, студенты ЛИТМО.

Для Тихорецкого леспромхоза жилье – проблема номер один. Так что парни и девушки в форме строительного отряда – люди здесь нужные, потому уважаемые.

Но не одна только работа принесла литмонавтам уважение. Справедливости ради стоит сказать, что когда два года назад в Тихорицы прибыли разукрашенные автобусы и из них высыпала шумная ватага ребят, далеко не все жители посёлка были в восторге от таких гостей. Но приезжие студенты отлично работали. Потом пригласили всех в клуб на концерт художественной самодеятельности, читали лекции, крутили кинофильмы о своем житье – бытье. Так прошло два месяца, а когда ребята уехали – как-то непривычно опустел поселок...

Нынче студентов встречали уже как старых знакомых. А первое, что они сделали – это расставили в одной из комнат школы свои генераторы, осциллограф, разложили тестеры, паяльники, радиодетали и объявили по поселку, что в школе открывается ателье по ремонту бытовых приборов: телевизоров, утюгов, холодильников и т.д. Ателье работает во второй половине дня, заказа принимают в неограниченном количестве, в оплату принимается только «спасибо». А гарантия качества ремонта – честь будущих инженеров-радиотехников.

Пока в поселковом клубе ремонт, ребята настраивают свои электрогитары, начинается репетиция оркестра. Руководит им Миша Поляков и Игорь Рудников. Легкая музыка, считают они, только поможет усвоить серьезный материал лекций, которые прочитают в клубе отрядные лекторы Володя Усоскин, Юра Александров и Сергей Мокринский.

Прошло всего несколько дней, как приехали сюда двадцатитрехлетние «волхвы», но они уже вполне прижились в Тихорицах. И первый же признак этого – множество идей и планов.

Сейчас основная работа студентов – организовать всех Андрюшек, Сашек, Коллек и направить их бьющую через край энергию в русло, безопасное для окон и зазевавшихся скворцов. Отрядный комиссар Сергей Красильников представляет эту идею в виде лагеря-спутника. Но пока все задерживается из-за отсутствия помещения, так что в перспективе Сергею предстоит не один разговор с местным руководством.

У «Волхвов» хорошая привычка – действовать самостоятельно. Выработалась она за три-четыре лета, когда литмонавты трудились в Гурьеве, Кокчетаве, на Севере. И представляете, после такой «экзотики» весь отряд в полном составе второй год отправляется в Ленинградскую область!

Мало того. В отряд Толи Орлова был довольно приличный конкурс, который выдержали лучшие. И весь секрет, мне кажется в том, что ребята смотрят вокруг глазами, открытыми красоте и романтике. Они ехали сюда с желанием найти их. И нашли.

Н. Попова

Волховский район

Опубликовано в газете «Смена на студенческой стройке», 1969, №3 (23)

(https://history.so.spb.ru/newspaper_files/23-big.pdf)



Здание, в котором жил отряд «Волхвы», и построенная отрядом улица близ поселка Тихорицы.

1969

ДРУГ МОЙ, ТРЕТЬЕ МОЁ ПЛЕЧО

Смолкло привычное тарахтенье строительных машин. День ушел, тихонько притаившись за дальними ёлками. На крылечке Юрий Григорьев. Глядит в небо, размалеванное линиями облаками.

- Девочки, смотрите: отрядный предсказатель составляет сводку погоды.

- А сверяется с журналом «Работница». Юра, ну что завтра?

Тот тихо оглядывает насмешниц и предрекает дождь. Только кого этим удивишь? Все и так давно забыли, как выглядит солнце. А при земляных работах дождь – это тяжело, очень тяжело. В других отрядах удивляются: как литмонавтам из Алексина «на земельке» удастся быть на втором месте по «освоению». Работа ведь не из выгодных! Пробивной командир, говорят одни. Везёт, размышляют другие. А в районном штабе, откуда все дела видны не только в свете цифр и графиков, не задумываясь, сказали: хороший отряд, дружный, словом – коммуна.

...Недостроенный дом. Здесь они и живут. Вечер входит в дверь, пробирается вдоль шероховатых стен, щелкает выключателем. Из рук в руки переходит книга, привезенная сегодня.

«...Мне стыдно заплатить за собственный алмаз стеклом, оправленный дешевой мишурою...» «Песнь любви». Великое множество поэтов. Девчонкам нравится, что книга большая. Если захочешь, её можно очень долго читать вполголоса, слушая переборы гитары в соседней комнате. А во дворе – гулкие удары по мячу: тренируются перед встречей с местными.

Но обычно после ужина все собираются в столовой. В такие минуты здесь так весело, как только бывает у студентов. И добродушный Швейк, во всю стену нарисованный Мишей Атласом, очень одобрительно поглядывает на ребят.

- Родители не знают, как заманить меня домой. Отец пообещал даже сделать

водные лыжи, - рассказывая, Алла Пономарева, то и дело поправляет на лбу белую пряжку. - Мы на Днестре живем, у самого моря. Моторка, острова, сады... А я – каждый год на стройку. Почему? - она улыбается: - Нравиться быть с товарищами, чувствовать себя «коммунаром», и знать, что ты всем нужна и все нужны тебе. Даже эта трудная работа – нулевой цикл не сахар, - сделанная сообща, приносит столько радости!

В отряде Володи Литвинова нет заслуженных «стариков». В основном это ребята с первого и второго курсов, без целинных медалей и громкой славы. О коммуне они знали только понаслышке, потому что никто об этом много не рассказывал, считая этот принцип естественнейшей формой бытия. Рассказывали больше о рассветах в казахстанских степях, о жаре Мангышлака и нордовых ветрах плато Расвумчорр. А первокурсники хотели знать и про комму-ну. Такая ли она, как те, что создавались в восемнадцатом году? Им хотелось, чтобы была именно такая. Все поровну! Под одним дождем, под одним солнцем, с одинаковым желанием вложить все силы в задуманную работу. Смущало только одно: уж очень близко от института расположена эта Ленинградская область.

- Нет, - рубил Саша Карцев, - чем область, лучше летом по Волге поеду. На велосипеде. И ничего тут смешного нет.

Но поехал в отряд, в область. Сейчас он бригадир лучшей в отряде бригады – работает так, что завораживает всю «прекрасную половину»: красиво, чисто, споро!

Саша успевает делать едва ли не больше всех и помочь девушкам. В этом отношении он вовсе не исключение – так поступают здесь все ребята. Девочки стараются.

Они не хотят отставать ни в чем. А начальник ПМК-104 Е.М. Сизов, обходя объекты, довольный, отмечает: «Студенты нынче совсем не те, что приезжали к нам два года назад. Берут, бывало, кирпич двумя пальцами, ногти – во! Сейчас не то – работяги!».

Ира Жданович ехала работать в другой отряд. Случайно остановилась по дороге у «литвиновцев» и, приглядевшись к ним, поняла: тут и нужно распаковывать чемодан. Два дня вела осаду отрядного штаба и наконец, взяла измором эту неприступную крепость. Уладить формальности было уже пустяком. Сейчас она работает поваром. Как говорят ребята, на самом трудном участке.

На прощанье командир вручил мне отрядную эмблему – маленький разрисованный лоскуток, который я приняла как символ лучших целинных традиций, продолженных литмонавтами из Алексина.

Л. Алексеева

Волховский район

Опубликовано в газете «Смена на студенческой стройке», 1969, №5 (25)
(https://history.so.spb.ru/newspaper_files/25-big.pdf)

ДАЛЬНИЕ СТРОЙКИ. МУБАРЕК - 69

История создания отряда «Мубарек-69» такова. Зимой в ректорат обратился управляющий трестом «Бухара Газпромстрой» Товаровский с просьбой направить в Среднюю Азию ещё один отряд (кроме уже запланированных Областным штабом двух отрядов): ему очень понравилась работа литмонавтов в 1968 году. Руководство вуза пошло ему навстречу, и решили создать отряд из числа 30 отделочников, которых планировалось задействовать на работах в строящемся новом корпусе института.

В феврале 1969 года я (Гинзбург Владимир) защитил диплом и должен был приступить к работе по распределению в ЦНИИПА. В этот период мне предложили сформировать указанный отряд и выехать его командиром летом в район Мубарека. Я согласился с условием переноса моего выхода на работу на сентябрь месяц и трудоустройством в ЛИТМО до начала третьего трудового семестра (я уже был женат и имел дочь). Эти вопросы были решены.

До июля работал я непосредственно

под руководством проректора **Г.К. Шеремета** и занимался вопросами строительства нового корпуса института на Саблинской улице и одновременно формированием отряда. В этот период меня первым направили «в разведку» на место будущего строительства спортивного лагеря «Ягодное», после чего я дал самые положительные характеристики этого места.

Не успел я вывесить объявления о формировании нового отряда «Мубарек-69», как количество заявлений от студентов уже превысило число вакантных мест, поскольку все бригады из предыдущих моих отрядов изъявили желание поехать. Из-за этого были кое-какие вопросы со стороны штаба ССО института, так как было немало людей, пожелавших выехать в ССО впервые, но все проблемы быстро решились в рабочем порядке.

Я начал организовывать работу отряда, обсуждая все вопросы напрямую с управляющим треста. Областной штаб выделил нам форму с условием включения в отряд 10 трудновоспитуемых подростков. В состав сводного областного отряда «Мубарек-69» не входил и в подведении итогов не участвовал. Итак, в начале июля наш отряд был самолётом Ту-104 отправлен в Узбекистан, а перед 1 сентября – также обратно. Самолёт фрахтовал трест. Отряд на стройке сработал отлично, а фотоснимки из жизни строителей заняли первое место в конкурсе Штаба ССО и экспонировались на институтской фотовыставке ССО «Лето-69».

Кинооператором отряда Борисом Рехтманом был снят отличный фильм о нашей жизни во время третьего трудового семестра. Знамя отряда единогласно решение всех бойцов торжественно было вручено мне за заслуги в студенческом строительном движении ЛИТМО. Ниже приводятся копии отзыва о работе отряда «Мубарек-69».

*Владимир Гинзбург,
командир ССО «Мубарек-69»*

Узбекистон Ленинчи Коммунистик

Ешлар Союзи

Қарши шаҳар комитети



Ленинский Коммунистический

Союз Молодёжи Узбекистана

Каршинский городской

комитет

г. Карши

26 августа 1969 г.

О Т З Ы В

на студенческий строительный отряд
Ленинградского института точной механики
и оптики.

Командир строительного отряда тов. Гинзбург В.З.

Комиссар строительного отряда тов. Коваленко В.А.

Строительный отряд в количестве 100 человек по договору работали на Мубарекском заводе "Газовой серы".

Работа строительного отряда была поставлена очень хорошо, студенты работали очень дружно. Интересно были поставлены культурно-массовые мероприятия строительного отряда. Хорошо организован культурный досуг молодежи. Была организована экскурсия в город Бухару. За короткий период времени художественная самодеятельность ССО завоевала авторитет и уважение у жителей Мубарека. Несколько раз они выступали с содержательными концертами перед жителями пос. Мубарек.

Хорошо были поставлены спортивно-массовые мероприятия. Были организованы соревнования по шахматам, шашкам, настольному теннису. Очень интересно проходило соревнование со строительным отрядом Ташкентского института им. Низами по футболу и волейболу, в конце встречи совместно выступили художественные самодеятельности строительных отрядов.

Содержательно проделана работа ССО по достойной встрече 100-летия со дня рождения В.И. Ленина - основателя Коммунистической партии, создателя Советского государства, учителя и вождя пролетариата всего мира.

Силами студентов было оформлено рабочий городок в пос. Мубарек. Студенты выступали с лекциями, докладами перед жителями.

Каршинский городской комитет комсомола очень доволен работой студенческого строительного отряда Ленинградского института точной механики и оптики. Коллектив строительного отряда достоин высшего даяния.

Секретарь Каршинского
городского комитета:



З. Бегимкулов

= З. БЕГИМКУЛОВ =

60 ДНЕЙ В СРЕДНЕЙ АЗИИ

Примерно в ста километрах южнее Бухары растет первый в стране завод газовой серы. На строительстве этого завода работал наш отряд. О том, как трудились ребята, говорят хотя бы эти две цифры: вместо 144 тыс. рублей по плану отряд освоил 157 тысяч. И это несмотря на сложность работы и тяжелые природные условия. Вдобавок едва ли не половина отряда – новички, на стройке впервые. Впрочем, высокий процент «молодых» - характерная особенность отрядов, возглавляемых Владимиром Гинзбургом. Так было в Ачинске и в Ганюшине.

Ну, а другая половина – опытные целинные кадры. У каждого – по две-три стройки за плечами. Короче, народ такой, что друг на друга могут положиться. Но даже для бывалых строителей работы на объектах были не из простых. Бригады Евгения Синюшкина, Виктора Прохорченко, Игоря Добросердова, Валентина Волкова закладывали фундаменты котельной, цеха сероочистки, строили рампу (платформу для крупногабаритных грузов), то есть осваивали самые сложные «нулевые циклы».

Бригада «железнодорожников» под началом Олега Вайсмана строила подъездные пути к заводу, а «домосеки»-плотники со своим бригадиром Владимиром Заботиным успели за два месяца выстроить жилой дом и больницу. На РБУ трудились ребята бригады Игоря Михайленко. Им пришлось труднее всех: по 50 машин бетона в день – и никакой надежды на загар! И это при сорока пятиградусной жаре.

Как-то к нам в гости приехали соседи, студенты Рязанского политехнического. Они работали в самом Мубареке и удивлялись, как только мы здесь живем, да еще и работаем: ни тени, ни деревца, жаркий пустынный суховец дует по нескольку дней подряд! Да, действительно,

бывали дни, когда мы не снимали защитных очков, когда самим казалось невероятным, что в такой ветер можно работать. Оказывается, можно. И не только работать, но и отлично отдыхать.

Не только у нас в поселке, но и в окрестностях огромным успехом пользовалась наша агитбригада. Во время концертов свободное место в просторном клубе найти было невозможно.

Всем отрядом мы дважды ездили в город Карши, где встретили самый теплый прием в отряде Ташкентского педагогического института, несмотря на то, что выиграли у них в двух товарищеских матчах: в футбол и волейбол.

Не забыть и поездку в Бухару. Древний, как мир, город возник перед нами ночью куполами мечетей, коническими иглами минаретов. А шашлыки прямо на улице и зеленый чай в настоящей чайхане! Все это надолго останется в памяти.

*Юрий Этингоф, студент 577 группы
Федор Елистратов, студент 440 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» № 34 (646), 1969*

МУБАРЕК В ИЮЛЕ, ИЮЛЬ В МУБАРЕКЕ

В 6 часов 45 минут бойцы отряда «Мубарек-69» - все как один – просыпались под скрежет горна. Этот сладкий звук вызывал ту же реакцию, что и звон будильника дома, в Ленинграде, - хотелось заткнуть его чем-нибудь или сломать. Но жесткие рамки распорядка дня бойца ССО заставляли встать. За окном – пронзительно-голубое среднеазиатское небо в крупную клетку. Благодаря поистине отеческой заботе нашего командира за решеткой оказались мы, девчонки, а «уголовники», от которых нас тщательно оберегали, остались на свободе. Впрочем, это ничуть не мешало им и местным рабочим-строителям с огромным и жадным

интересом наблюдать за жизнью отряда и непосредственно испытать впоследствии результаты почти двухмесячного соседства с нами.

Мы – на важнейшем объекте ударной комсомольской вахты: вблизи большого месторождения природного газа, на участке газопровода «Бухара – Урал», мы строим крупнейший в стране завод газовой серы. Вокруг него вырастет город с символическим названием «Факел». Неизвестно, предстоит ли будущим строительным отрядам ЛИТМО присутствовать при его рождении, но то, что эта стройка тоже будет ударной – бесспорно.

Крайне сложные природные условия ставят любую стройку в Средней Азии в трудное, порой критическое положение из-за нехватки рабочих рук. Помощь, оказывается при этом студенческими строительными отрядами неоценима.

... Итак, утро. После короткой деловой линейки – развод на работу. Казалось, вчера еще наш геодезист Коля Кокорин и его помощница Лена Гулевич ходили здесь с рейкой и теодолитом, размечая будущие фундаменты цехов. А сегодня шесть бригад, почти весь отряд, – на земляных работах: роем огромные ямы и котлован. Солнце – такое беспощадное: застыло прямо над ямой. Никакой тени.

Ну и пусть! Через месяц здесь будут возвышаться уже готовые опалубки, а к концу августа на литых железобетонных фундаментах четко встанет шеренга десятиметровых колонн.

Согласитесь, что не так уж много успел каждый из нас сделать за двадцать лет. Тем более удивительно и радостно сознавать, что этот мираж в пустыне – рукотворный, а руки эти – крепкие и надежные руки твоих товарищей.

Но в июле еще никак не верится, что когда-то наступит август. Лишь по вечерам,

когда огромное красное солнце стремительно катится за горизонт и вместе с жарой слегка спадает усталость, можно кружечкой кофе в столь милой сердцу «Новой заставе» под меланхоличные импровизации «Цезаря и сыновей»...

По-разному можно относиться к самой идее студенческой стройки, по-разному рассматривать её задачи и цели. Но невозможно не заметить простых человеческих отношений между нами, свободы общения, лишенной городской замкнутости и условностей.

И насколько теплее станет теперь нам в стенах института от того, что рядом с тобой люди, которых ты раньше почти не знал, и, возможно никогда бы не узнал, если бы не «Мубарек-69».

*Тамара Дмитриева,
студентка 520 группы*

*Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» № 34 (646), 1969*

КЛЯНУСЬ СКОРПИОНОМ

«Испытать все и взять лучшее». Очевидно, это положение справедливо далеко не всегда, но в данном случае я руководствовался именно им. Как провести лето? Над этим вопросом я задумывался задолго до сессии. В голову приходило множество вариантов, но большей частью ужзнакомых и испытанных.

И вдруг: стройка!

Все остальное отошло на второй план. Первый раз на стройку. Но куда: ответ пришел довольно быстро – Средняя Азия, Мубарек. Почему именно туда? Просто там я еще никогда не был.

Уже теперь, когда прошло некоторое время, когда все впечатления «разложены по полочкам», можно выделить что-то наиболее запомнившееся.

Работа, палящее солнце, раскаленные пески, потом – путешествие: Ташкент, Бухара, Самарканд – все это можно еще повторить.

Но вот посвящение в строители бывает только раз. Этот обряд в каждом отряде носит свой характер, в этом его прелесть.

У нас это было так. В день открытия лагеря состоялась торжественная линейка. Был поднят флаг отряда, и наш командир Володя Гинзбург выступил с краткой речью. Несколько слов сказали комиссар и инженер. Официальная часть закончилась тем, что командир с интонацией заправского конференсье объявил о начале «крещения» впервые приехавших на стройку.

Вот это уже нужно было видеть! Из-за угла дома вывалилась толпа амбалов, тела и лица которых были размалеваны всеми цветами гуаши, имевшейся в «арсенале» редколлегии (члены редколлегии отряда только вздыхали).

Стало ясно, что будет весело. В то же время я себя почувствовал несколько неуютно. При первом же взгляде на эту толпу, издававшую душераздирающие вопли и принимающую далеко не миролюбивые позы, становилось совершенно очевидным её неудержимое желание выполнить заранее намеченную программу. Теперь все предстоящее воспринималось как неизбежность. Отступать было некуда – вокруг пески.

Вдруг толпа амбалов стихла и расступилась. В чалме и ярком халате, восседая в величественной позе на ишаке, появился Владыка Пустыни. Голосом, подобным раскату грома, он приветствовал нас и призвал поклясться трудиться честно и с полной отдачей сил. Текст клятвы зачитала одна из его спутниц. Мы клялись скорпионами и загадочными знаками, совковой лопатой и кружкой компота. Затем Владыка Пустыни повелел внести «трон», расписанный загадочными знаками, а мощные руки амбалов усаживали каждого на этот «трон».

В этот момент размалеванное чудовище с подписью на животе «Главамбал» троекратно прикладывал к лицу «жертвы» печать. Теперь на лбу и щеках у меня красовалось клеймо «Салага».

Трон сменила ванна с водой. Амбалы продолжали свою работу: теперь всех клейменных они по очереди бросали в ванну. Мы стали смелее. Кое-что показалось нам несправедливым. Общими усилиями «салаги» в той же посудине перекупали всех амбалов.

А потом была работа, работа и еще раз трудная работа.

*Вячеслав Симанин, студент 445 группы
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» № 34 (646), 1969*

НЕ НАДО САЛЮТОВ

Что может быть лучше холодного душа в раскаленный июльский день? Пожалуй, только еще более холодный душ?

Если сказать, что солнце «печет», это значит - не сказать ничего. Сейчас бы куда-нибудь к морю, понежиться в ленивых зеленых волнах, а вечером, натянув белоснежную сорочку, потягивать прохладное пиво в каком-нибудь уютном заведении... Мечты! А мы приехали за тридевять земель заживо поджариваться на солнышке, глотать пыль и трудиться по 10 часов в день...

Не надо! Не надо салютов и приветственных речей! Мы – не герои. Но мы – студенты ЛИТМО, и этим сказано многое.

Одна из бригад работала на железной дороге. Кто работал в пустыне на «железке», знает, что это такое. Многие ребята были впервые на студенческой стройке, да и еще такой нелегкой. И очень приятно, что «новички» не сломались, и уже через одну-две недели чувствовали себя бывлыми целинниками.

Честное слово, гордость за ребят

переполняет, когда вспоминаешь, как уверенно вертел непослушный костыльный молоток Толя Скрипников, как старательно орудовали лопатами Лида Куксова и Люда Хиловская, как прямо-таки соревновались ребята на шпалоподбойках – кто кого обгонит?

И все это - в темпе, весело, по-хорошему подзадоривая друг-друга не было решающим. Главное, что определяет лицо коллектива, было: ребята, если не всегда умели, то всегда хотели как следует поработать, ну и, естественно, как следует отдохнуть.

В короткой заметке не охватишь, конечно, всего, чем жила бригада. О многом еще можно бы рассказать, но тогда маленькая заметка может превратиться в маленькую книгу, полную чудесных впечатлений и воспоминаний об отлично-проведенном лете.

*Олег Вайсман, студент 520 группы,
бригадир ССО «Мубарек-69»
Опубликовано в газете «Кадры
приборостроению» № 34 (646), 1969*

ИТОГИ ЛЕТА

14 ноября 1969 года состоялся второй слет ССО ЛИТМО, который стал настоящим праздником строителей, где командир штаба строек Виктор Жеглов рапортовал об итогах лета, и где прошло награждение лучших отрядов и бойцов.

Завершающим год этапом в жизни ССО института стала новогодняя вахта бойцов разных отрядов на объекте, завершение которого с таким нетерпением ожидал весь коллектив ЛИТМО, - новом учебном корпусе, который распахнул свои двери уже в следующем 1970 году.

ПРОБЛЕМЫ СТУЧЕНСКИХ СТРОЕК

Два последних года были годами стремительного роста студенческих строительных отрядов в нашем институте.

В 1967 году – 6 отрядов ЛИТМО

численностью 320 бойцов. В 1968 году – 10 отрядов численностью 480 бойцов. В 1969 году уже 12 отрядов численностью 750 бойцов. В 1968 году отрядами ЛИТМО освоено 680 тысяч рублей капиталовложений, а в 1969 – 1236 тысяч рублей.

Рост и количественный и качественный. Несравненно вырос и трудовой потенциал, что характеризуют цифры освоения. Отряд «Кара-Калпакия-69» численностью 125 бойцов, работая в трудных условиях Средней Азии, освоил 400 тыс. рублей, признан лучшим отрядом Гурьевского областного штаба и завоевал переходящее знамя Министерства газовой промышленности.

Отряд «Волхвы» численностью 50 бойцов освоил 135 тыс. руб. и завоевал звание лучшего отряда Волховского района Ленинградской области. «Обменный» отряд признан лучшим в Литовской ССР и завоевал переходящее знамя Центрального комитета комсомола Литвы.

Там, где работали студенты ЛИТМО, они признаны лучшими или одними из лучших. Примечательное явление!

В 1966 году, чтобы найти в отрядах ЛИТМО кинокамеру пришлось бы изрядно потрудиться, а электрогитар можно было вовсе не искать. В 1969 году почти в каждом отряде были группы кинооператоров, в пяти отрядах были оркестры, оснащенные электроинструментами.

Мы едем на стройку не только работать, но и полноценно отдыхать, заниматься спортом, знакомиться с местными достопримечательностями.

Оказавшись за чашкой кофе, кафе отряда «Кара-Калпакия-69», окруженные официантами «в белом», услаждаемые мелодиями «Скорпионов», вы вряд ли заподозрили, что в радиусе 22 километров нет ни одного населенного пункта, за окном бушует песчаная буря, а видимость вокруг не превышает полутора метров.

Большую заботу отряды ЛИТМО проявляли об улучшении условий жизни местного населения: многочисленные концерты (31 выступление), лекции, три лагеря-спутника, радиомастерская, спортивные соревнования – всего не счесть.

Ответственную миссию выполняли наши отряды, имевшие в своем составе трудно-воспитуемых подростков (25 человек). Для многих их лето, проведенное в студенческом отряде, стало переломным этапом жизненного пути.

Это факты. Ими вправе гордиться каждый студент-строитель.

В чем причины роста движения ССО? На мой взгляд, главное в тех отношениях, которые порождает стройка. Они во многих случаях отвечают высшим моральным критериям, а это создает необыкновенную популярность отрядов. Тот, кто побывал на стройке, почти неизбежно превращается в патриота движения ССО.

Вторая причина – большая работа по подготовке трудового семестра, которую ведет комитет комсомола и штаб ССО. Штаб ССО состоит из бюро, в которое входит 5 человек, командиров и комиссаров линейных отрядов. Штаб занимался основополагающими вопросами: агитационной работой, подбором командных кадров, формирование отрядов, материальным обеспечением, подготовкой мест дислокации, проведением общеинститутских слетов ССО, работой на строительстве нового корпуса ЛИТМО.

Штаб ССО работал первый год (1969), каждый его шаг был поиском, поэтому не со всеми задачами он справился. Но несомненно одно, что именно существованием штабастроек мы обязаны тому скачку, который произошел в этом году.

В конечном счете успехстроек зависит от командиров и комиссаров отрядов, от членов районных и областных штабов. В ЛИТМО есть немало студентов,

которые своими незаурядными организаторскими талантами и громадной работоспособностью способствовали успеху ССО. Это прежде всего – Ю. Бухонин, В. Гинзбург, П. Матвиенко, А. Мурач, А. Орлов, А. Кроткий, В. Романов.

Но внешняя, парадная сторона студенческихстроек не должна заслонять серьезные трудности нашего движения. Первая проблема, с которой мы сталкиваемся, – добровольность участия встройках, поэтому принято решение, что каждый комсомолец должен побывать в ССО. Практика набора в отряды показала положительную роль этого решения. В этом году приблизительно 650 бойцов ССО подали заявления в отряды независимо от этого постановления, и лишь для 100 студентов (в основном на строительстве нового корпуса института по улице Саблинской) участие встройке было подчинено решению комсомольской организации, причем многие из них в ходе работы изменили свое мнение остройке.

Вторая проблема – дальние и ближниестройки. В 1969 году географиястроек ЛИТМО была достаточно широка: Ленинградская область, Литовская ССР, Мурманская и Астраханская области, Кара-Калпакская АССР. И большинство студентов стремилось попасть в выездные отряды.

В Ленинградской области работали 230 литмонавтов, причем в основном – это первокурсники. Мы убеждены в необходимости освоения ленинградской целины. Дело в том, что при широком размахе движения ССО в нашем институте, в ряды строителей вливаются новые кадры, слабо подготовленные для участия в дальнихстройках, и поэтомустройки нашей области для них – отличная школа.

Здесь мы готовим и командные кадры для дальнихстроек. Традиция ЛИТМО иметь сильные дальние отряды может поддерживаться только при наличии

Ленинградской целины. У нас тоже есть такой отряд (командир – А. Орлов), который уже два года работает в области не менее успешно, чем дальние отряды.

Еще одна проблема – командные кадры. Как ни странно, из трех тысяч будущих руководителей производства с трудом удастся отыскать 10 достойных командиров. Выход здесь мы видим в планомерной подготовке командиров и комиссаров в отрядах по принципу «Каждый командир подготавливает будущего командира».

Проблем много, и они являются предметом постоянных обсуждений и поиска оптимальных решений штаба ССО института.

*Григорий Альтишулер,
студент 460 группы,
комиссар Штаба ССО ЛИТМО
Опубликовано в газете «Кадровое
приборостроение» № 31 (643), 1969*

Таким образом, за 1950-1960-ые годы в ЛИТМО была создана система ССО, в которой ежегодно принимало участие большое число студентов. Был создан Подготовительный штаб ССО, с конца 1968 года стали ежегодно проводиться слеты студенческих отрядов.

В этом большая заслуга секретарей комитета ВЛКСМ ЛИТМО тех лет: Александра Гриднева, Олега Устинова, Екатерины Плищенко, Евгении Орловой, **Геннадия Громова**, Николая Посысаева, **Владимира Арпишкина**, **Михаила Потеева**, Вячеслава Романова, Бориса Волошина и Юрия Мазуренко.



*Григорий Альтишулер выступает на комсомольской конференции ЛИТМО. В президиуме (слева направо): **Н. Фролов**, **В. Карасев**, Н. Чижик. 1969*



Студент А. Фельдман на строительстве газопровода Средняя Азия - Центр. Тулей. 1969



Инструментальный ансамбль венгерских студентов, обучающихся в ЛИТМО (в составе: Амбруш Тибор, Харматы Дьердь и Эрдеши Имре), приветствует участников слета студенческих отрядов.



Список студенческих отрядов ЛИТМО (1963-1969)*

1963	«Дальние» отряды	«Ближние» отряды
	Казахстан, Кокчетавская область	Ленинградская область
	Кзылтусский район: <i>совхоз «Комсомольский»</i> Командир Юрий Куликов Замполит Олег Перемотко Завхоз Юрий Коростелев	<i>Три бригады работали на Карельском перешейке Ленинградской области</i> Начальник стройки Вячеслав Романов
	Рузаевский район: <i>совхоз «Валихановский»</i> Командир Григорий Голованевский Замполит Владимир Миленко Завхоз Петр Винницкий	
	<i>совхоз «Дружба»</i> Командир Андрей Сычев Замполит Леонид Грачев	
1964	«Дальние» отряды	«Ближние» отряды
	Казахстан, Кокчетавская область Кзылтусский район: <i>Совхоз «Комсомольский»</i> Командир Вячеслав Романов Комиссар Александр Золотов Завхоз <u>Владимир Егунов</u> Врач Людмила Лордкипанидзе	Ленинградская область, Гатчинский район: <i>Коммунар-64 пос. Коммунар</i> Командир Владимир Платонов Замполит Наталья Булеева
	<i>Совхоз «Майский»</i> Командир Олег Соколов Комиссар А. Шмелев Мастер Борис Маковеев	
	<i>Совхоз «Кайрат»</i> Командир Владимир Гинзбург Комиссар Павел Довгий Завхоз Борис Падун Врач Валентина Гусева П-ая Ольга Гельфанд	
	<i>Ленинградская сводная целинная студенческая автоколонна. Кзылтусский филиал; участие</i>	
1965	«Дальние» отряды	«Ближние» отряды
	Казахстан, Кокчетавская область Кзылтусский район: <i>Совхоз «Комсомольский»</i> Командир Юрий Коростелев Комиссар Вадим Куликов Завхоз Анатолий Свечников	Ленинградская область, Выборгский район: <i>Светогорск-65</i> Участие в строительстве целлюлозно-бумажного комбината
	<i>Совхоз «Майский»</i> Командир Владимир Гинзбург Комиссар Сергей Андреев Завхоз Владимир Платонов	<i>Совхоз «Роцинский»</i> Командир Дмитрий Самойлов Комиссар Нина Ефимова
		<i>Приморск-65</i> Командир Владимир Береговой Комиссар Юрий Зацепин
	Киргизия: <i>Иссык-Куль-65</i> Командир Аскар Акаев	<i>Стройтрест-50 Главзапстрой</i> Командир Алексей Крамской Комиссар Геннадий Шейнин
		<i>Выборг-65</i>

Примечание:

* - При подготовке табличной информации о работе отрядов ЛИТМО по годам их деятельности здесь и далее по тексту книги, использовались данные, предоставленные ветераном ССО В. Гинзбургом и опубликованные им на сайте Одноклассники в группе (<https://m.ok.ru/ssolitmosp>), а также - сохранившаяся и полученная документальная и устная информация других участников студенческих отрядов.

1966	«Дальние» отряды	«Ближние» отряды
	<p>Красноярский край: Ачинск-66, строительство железной дороги Ачинск-Абалаково Командир Владимир Гинзбург Комиссар Олег Сирота Мастер Константин Шилов Завхоз Сергей Андреев Врач Алла Соколова</p>	<p>Ленинградская область, Киришский район: Киришский НПЗ-66 Командир <u>Евгений Шалобаев</u></p>
	<p>Мурманская область, г. Молодежный: Апатиты-66 Командир Владимир Береговой</p>	
	<p>Казахстан, Кокчетавская область, Кзылтусский район:</p> <p>Совхоз «Бидалкский» Командир Виталий Сенников Комиссар Виталий Середа</p> <p>Совхоз имени XXII съезда КПСС Командир Чурак Комиссар Нина Ефимова</p>	
	<p>Киргизия, Джети-Огузский район: Совхоз имени Шевченко</p>	
<p>ИнтерССО Чехословакия, г. Градец-Кралове Командир Вячеслав Романов</p>		
<p>ИнтерССО (принимающий) Казахстан, пос. Боровое Отряд Боровое-66</p>		
1967	«Дальние» отряды	«Ближние» отряды
	<p>Астраханская область:</p> <p>4^{ый} разъезд-67, строительство железной дороги Гурьев-Астрахань Командир Сергей Андреев Комиссар Николай Чижик Завхоз Андрей Кроткий</p> <p>Ганюшкино-67, строительство железной дороги Гурьев-Астрахань Командир Владимир Гинзбург Комиссар Александр Мурач Завхоз Лев Штарев Врач Вера Стерник</p> <p>Наримановский район, колхоз «12 лет Октября» Студенческий сельскохозяйственный отряд «Астрахань-67» Командир Семен Горелик</p>	<p>Ленинградская область, Волховский район</p> <p>Штаб районного студенческого строительного отряда «Волховский» Член штаба Владимир Береговой</p> <p>Линейные отряды:</p> <p>Чаплинский-67, пос. Кисельная Командир Виктор Прохорченко Комиссар Борис Линский Завхоз Антон Гуджоян</p> <p>Волховский-67 Командир В. Пузанов</p> <p>Тихорецкий-67 Командир Виктор Жеглов</p>
<p>ИнтерССО Чехословакия Тришибич-67 Командир Виктор Прокопенко</p>		
<p>ИнтерССО (принимающий) Казахстан, пос. Боровое Отряд Боровое-67</p>		

1968 «Дальние» отряды	«Ближние» отряды (Ленинградская область)
<p>Казахстан: Кульсары-68 Командир Павел Матвиенко Комиссар Николай Чижик Мастер Григорий Альтшулер Завхоз Владимир Шеин</p>	<p>Штаб районного студенческого строительного отряда «Волховский» Член штаба Александр Мурач</p> <p>Линейные отряды:</p> <p>Отряд Алексино-68 Командир Виталий Пузанов</p>
<p>Узбекистан, Каракалпакия: Тулей-68 Командир Александр Фельдман Комиссар Андрей Кроткий</p>	<p>Тихвинский район: Тихвинский-68 Командир Владимир Литвин</p>
<p>Мурманская область, строительство 4-ой очереди ГОК: Апатиты-68 Командир Виктор Прохорченко Комиссар Виктор Жеглов Завхоз Антон Гуджоян</p>	<p>Выборгский район, СМП-69: Гавриловский-68 Командир Анатолий Орлов Комиссар Сергей Красильников Мастер Николай Бобковский Завхоз Геннадий Бовыкин</p>
<p>ИнтерССО ЧССР, г. Брно: отряд Чехословакия-68 Командир Владимир Коваленко</p>	
1969 «Дальние» отряды	«Ближние» отряды
<p>Узбекистан, Каракалпакия: Штаб РССО «Каракалпакский» Комиссар Владимир Неклюдов Член штаба Александр Мурач</p> <p>Линейные отряды:</p> <p>Каракалпакия-69 Командир Павел Матвиенко Комиссар Николай Чижик Мастер Григорий Альтшулер</p> <p>Мубарек-69 Командир Владимир Гинзбург Комиссар Владимир Коваленко Мастер Владимир Кохан Завхоз Анатолий Аксенов Врач Нина Буренина</p> <p>Тулей-69 Командир Андрей Кроткий Комиссар Александр Фельдман</p>	<p>Ленинградская область</p> <p>Выборгский район, УНР-69: Зеленогорск-69 Командир А. Старшинов Комиссар Т. Эгина</p> <p>Киришский район, пос. Тихорицы: Волхвы-69 Командир Анатолий Орлов Комиссар Сергей Красильников Мастер Виктор Жеглов</p> <p>Волховский район ст. Новый Быт: Джуссо-69 Командир Николай Спикин Завхоз Владимир Монахов</p> <p>пос. Златынь: Новоладожская-69 Командир Виталий Пузанов Комиссар Клавдия Порасюк</p> <p>Алексино-69 Командир Владимир Литвин Комиссар Александр Еськин Завхоз Герман Черемисин</p>
<p>Литва, г. Пакруоис: Литва-69 Командир Владимир Береговой Комиссар Дмитрий Закс Завхоз Геннадий Шейнин</p>	<p>Городской-69, строительство корпуса института по адресу: Саблинская ул., 14 Командиры Евгений Шаболаев (июнь-июль) Виталий Арсентьев (август-сентябрь)</p>
<p>Астраханская область: Студенческий сельскохозяйственный отряд «Кырк-кыз-69» Командир Юрий Бухонин Комиссар Ирина Сороган</p>	