

## ***ПЕРВЫМ СТРОИТЕЛЬНЫМ ОТРЯДАМ ЛИТМО ПОСВЯЩАЕТСЯ***

История сохранила информацию о том, что первый студенческий строительный отряд ЛИТМО работал в 1948 году на строительстве Волховской ГЭС. Это было начало истории студенческих строек... А летом 1950 года студенты ряда институтов Ленинграда выехали на восстановление разрушенных в годы войны малых ГЭС (сельских ГЭС). Не был ещё выработан статус ССО, не было ещё формы строителей, но это были уже первые организованные студенческие отряды.

Студенты ЛИТМО, совместно с «коллегами» из электротехнического института связи железнодорожного транспорта (в дальнейшем он был преобразован в факультет ЛИИЖТа), работали над восстановлением Андреевской ГЭС, расположенной на Карельском перешейке, недалеко от границы с Финляндией. Здание станции было взорвано и лежало в руинах, бревна, образующие стены гидрлотка сгнили и требовали замены, швы каменной части лотка разошлись и нуждались в укреплении.

Командиром объединенного отряда был назначен студент-железнодорожник Б. Федоров. Должности инженера стройки и бригадиров также заняли студенты. Совет стройки следил за выполнением заданий и определял фронт дальнейших работ. В отряде было много бывших фронтовиков - участников войны, которые не только хорошо работали, но и привносили элементы организованности и порядка. Работу выполняли разную. Разбирали завалы и очищали площадку для строительства, разобрали за несколько дней сгнившую часть гидрлотка, выполняли земляные работы (их было особенно много), бетонировали, столярничали и т. д. Электричества не было, не было механизации, все делалось вручную. Основные инструменты – лопата, лом, носилки. Первые дни работали голыми руками, из обуви - только тапочки. Затем привезли рукавицы и сапоги.

Базировался отряд в бывшей «школе полицаев» (как утверждали местные жители, во время войны здесь было такое учебное заведение). Двухэтажное каменное здание с огромными окнами на первом этаже одиноко стояло на поляне густого красивого леса, в отдалении от деревень. От него до строительства – три километра. Задолго до приезда студентов все, что было возможно, разобрали и унесли местные. Осталась коробка от здания и в полуподвале плита для кухни. Пришлось брать кредит и организовывать бригаду столяров, которые, сдав досрочно экзамены, выехали восстанавливать здание. Вставили окна, настлали полы, сколотили нары и повесили одну входную дверь и дверь в кладовку.

Больше дверей не было, и остальные дверные проемы завесили одеялами. Бояться было некого - погранзона... После окончания работ и отъезда отряда это восстановленное здание передали местному дому пионеров.

Вместе с отрядом добровольно выехали несколько сотрудников столовой ЛИТМО. Завхоз отряда (тоже студент) добывал продукты и кредит, а работники столовой обеспечивали трехразовым горячим питанием. Когда в конце работы подвели финансовые итоги, вернули кредиты за восстановление здания и за продукты, то осталась весьма незначительная сумма. Было решено разделить ее между всеми поровну. Эта сумма оказалась меньше, чем стипендия студента первого курса.

Появление студентов рядом с заставой добавило трудностей пограничникам, но они отнеслись к этому спокойно, помогали, чем могли, и даже выделили свою лошадку для подвоза обедов на строительную площадку.

Следует отметить, что ни при формировании отряда, ни позже разговоров о зарработке не возникало. Просто к студентам обратились за помощью, и они поехали. А может быть за романтикой? Первый массовый выезд студентов на стройку не вышел комом. Он был хорошо подготовлен и организован. Большую предварительную работу провели комитеты ВЛКСМ обоих институтов, в частности, секретарь комитета Комсомола ЛИТМО - фронтовик В. Соловьев. Десять студентов ЛИТМО за активную работу были награждены грамотами ЦК ВЛКСМ.

*Лидия Тимофеевна Никифорова, ст. преподаватель кафедры автоматики и телемеханики, комиссар отряда*

*Опубликовано в газете "Университет ИТМО", №64 (1569), 2005 года*