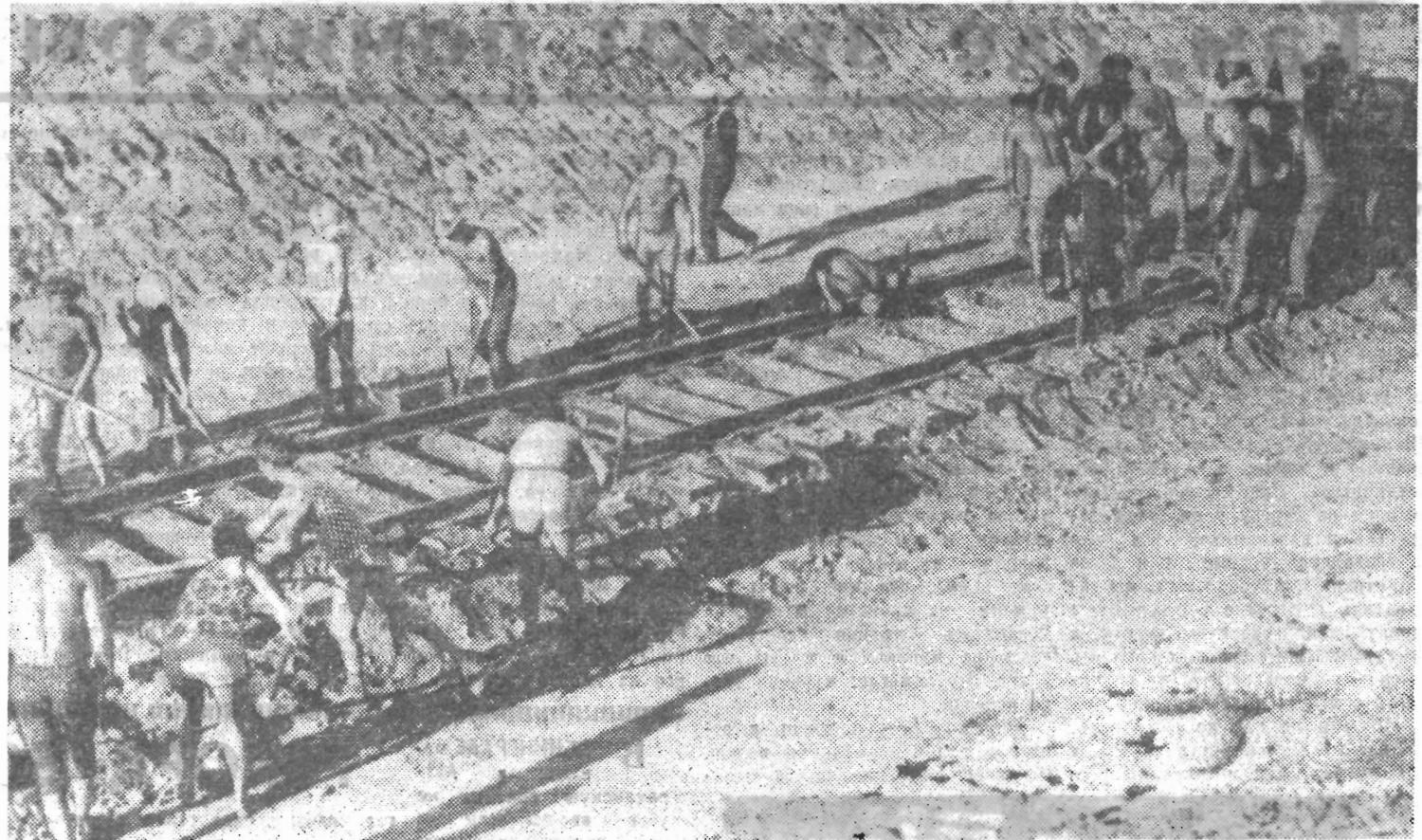


# Трудовая вахта комсомольцев института в честь 50-летия Великого Октября



*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

## Кадры ПРИБОРОСТРОЕНИЮ

№ 29 (570)

Среда,

25 октября 1967 г.

Орган парткома,  
комитета ВЛКСМ,  
профсоюзной организации  
и ректората  
Ленинградского  
института точной  
механики и оптики

Выходит с 1931 года

Цена 2 коп.

Мы вышли из поезда. Наши спутники — и литеоманы, и студенты из ЛЭТИ и ЛМИ — поехали дальше.

А здесь — два вагончика, так называемый 4-й разъезд, жара, налажки — место дислокации нашего отряда, и где-то вдали, на фоне барханов, маячат вертолеты, спокойно глядя на непрошеных гостей.

Нелегко было на трассе. Лом, лопаты ЛУ-1 (усовершенствованная), домкраты и неподдающийся гравий. А тут еще обед на жаре, несладкий чай. Бедные девчонки — повара! Все претензии — в их адрес...

Но ребята работали здорово. Разве можно забыть артистов своего дела — инвалидов-бойцовиков Леву Примака, Валентина Стру-

нина, Валерия Григорьева. А короля лопаты — Володю Коваленко! А наших девушек — Веру Борисову, Инну Карабанову, Инну Гречку, Ларису Симукову!

И как мы ни уставали, все же вечерами в степи звучали гитары Саши Литинского и Саши Вахшила. Правда, было и так — користер горит, а вся бригада Панси Матвеенко сидит, упав от усталости, не успев раздеться и не выключив свет.

Было все — и страшная жажда (вовремя не привезли воду), и боязнь змей (потом они нас боялись), и веселый праздник посвящения в пустынщики, и сон у

костра под гитару, и сочные сажистые астраханские арбузы, и тяжелый разговор с «сачком» в бригаде.

Осталось хорошее чувство коллектива, дружба не на один месяц, натруженные ладони, 26 км сделанного пути (лучшего по качеству во всем Аксарайском районе), уверенность в себе и желание еще не раз отметить как следует трудовой семестр.

Недаром оценку целине-67 ребята с 4-го разъезда давали одним словом: «Нормально!».

Николай ЧИЖИН,  
студент 316-й группы, комиссар транспортного отряда

**Нам пишут**

## МОЛОДЦЫ!

УЖЕ НЕ ПЕРВЫЙ год студенты приезжают к нам из важнейшие стройки. Нынешним летом в Гурьеве работало свыше 3,5 тысячи ленинградцев. Этими отрядами были освоены 2 миллиона рублей и введен в действие основные фонды производственного назначения — более чем на 8,5 миллиона рублей. Они сдали в эксплуатацию 93 объекта, в том числе 114 квартир общей жилой площадью 4,72 тысячи квадратных метров, 8 культурно-бытовых зда-

**М**ы, ДЕСЯТЬ бойцов-квартирников студенческого строительного отряда ЛИТМО, в ночь на 23 июня отбыли в разведку на поиски ранее затерянной в степях Казахстана, а ныне гиганта железнодорожных перевалок — станции Ганюшкино.

Задачи, поставленные командиром отряда Володей Гинзбургом, были почти выполнены: к приезду отряда подготовить жилье и сытный ужин.

С первой задачей мы справились отлично. Со второй было трудней, так как наш кулинарный шеф Лена-Берта-Мария-Федя Грачев еще не приехал, и пищевой комбинат с погребом, сделанный по последнему слову студенческой техники из шифера, бревен и стекла, ждал своего покровителя.

Этот номер газеты, посвященный стройкам, готовили студенты 506-й группы Владимир Леонов и Виктор Бабенко.

иц, 10 животноводческих помещений, 7,5 километра автодорог, зачищили строительство 66 километров железнодорожного пути и трех платформ.

Ленинградские отряды пронесли для трудящихся горы лекций, дали десятки концертов, организовали молодежный фестиваль в городе Гурьевске.

Бюро Гурьевского обкома КП Казахстана и Исполком областного Совета депутатов тружеников с удовлетворением отметило, что приезд

студенческих строительных отрядов из Ленинграда принес несомненную пользу экономике области.

За активное участие в строительстве и высокие производственные показатели в социалистическом соревновании, за образцовую дисциплину и большую общественную работу студенческому строительному отряду присуждено Памятное Знамя Обкома и Обисполкома. Переходящее знамя присуждены также лучшим райцентрам студенческим от-

рядам — Гурьевскому и Целинскому. Большая группа особо отличившихся студентов-строителей, в том числе пятеро студентов Ленинградского института точной механики и оптики, награждены почетными грамотами Обисполкома.

**М. ИСЕНОВ,**  
секретарь Гурьевского  
обкома КП Казахстана

**Ф. ЗИКРИНОВ,**  
председатель Гурьевского  
обисполкома

квартирный жилой дом со всеми возможными на этой станции удобствами.

Бригадами бетонщиков, помимо платформы, были залиты фундаменты под электростанцию и энергоустановки, котельную, здание маслоподготовки, три цистерны на весьма солидное число тонн горючего. Под опытным руководством комбира (что значит комсомольский бригадир) В. Фридмана были сооружены 3 кирпичных здания (сарай) для железнодорожников, стена-брандмауэр, бетонное основание гаража. Наш битумщик Петя Орлов вылил немало битума на овощехранилище и на фундаменты стационарных домов будущего города Ганюшкино.

Мы не только отлично работали, но и умело отдыхали. Ловили рыбу мешками и ходили по поселку, раздавали местным жителям.

## НОРМАЛЬНО!

Надолго запомнил  
Валентин Струцин  
день 9 августа 1967 года,  
когда ему исполнилось 26 лет.

Ребята-ленинградцы отметили юбилей по-особому. Собственно, получилось все неизвестно. Просто в этот день работа была здорова: подъемка пути была небольшой, и ЖЭСка не ломалась, и подсыпики балласта оказались в ударе. А главное — хорошее из строение было у всех!

Когда к обеду за сменой осталось 700 метров пути, стало ясно: быть рекорду. И точно — вот уже тысяча метров подъемки пути позади. Но ребята решили: не останавливаться! Даешь 1026!

Имянно тысяча две 26 — в честь Вали Струцина.

Вот уже готова финишная лента, и первым ее пересекает именинник со щадрапой в руках. А после этого он 26 раз взлетел в воздух...

Григорий АЛЬШУЛЕР, студент 260-й группы

## ГУСТИНЯ-67

Большая часть улова доставалась

нашим 13 девушкам, которые с огромным желанием чистили эту рыбку, жертвуя в интересах кухни даже частью своего сна. Это было излюбленным отдыхом наших девчачек. В последние дни рыбку надоело ловить орудиями доисторического человека (спиннингом и бреднем), и мы стали ловить ее просто руками. Так несколько человек в граве с завозом Левом Штаревым вытащили 8 огромных сазанов и карасей. По воскресеньям часть отряда каталась на верблюдах, а любители зрешищ наблюдали за учениями наших пожарников, возглавлявших Томой Яшиной. Еще сейчас в общежитии кончает разделять свои семь змеиних шкур и трех черепах отрядный натуралист В. Балашов. Здесь же, в общежитии, в комнате 324, желающие могут посмотреть односерийный полуметраж-

ный фильм нашего киномеханика Полехина.

Перед отъездом в отряде произошел забавный случай, указывающий на то, что Казахстан не такая уж большая степь. Наш завхоз Лев Штарев купил двух баранов, один из которых вскоре сбежал с веревкой на шее. Искали всем отрядом в радиусе четырех километров. К вечеру пастух Бербайдиев сам привел перепуганного студента барана за соответствующее вознаграждение.

Студенты-строители нашего института побывали на целине, в Апатитах, Ачинске, Гурьеве, Астрахани, Волхове и других уголках нашей страны.

И каждый, кто хотя бы раз был на студенческой стройке, мечтает вновь испытать все радости третьего трудового семестра.

Александр ФЕЛЬДМАН,  
студент 408-й группы

# Там, где зреют помидоры

КАЖДОЕ лето сотни студентов ЛИТМО отправляются строить железные дороги, детские сады, жилые дома. На этот раз впервые 180 наших девчачат и ребят вместе с 7 тысячами студентов Москвы, Архангельска, Мурманска отправились в Астраханскую область собирать урожай арбузов, помидоров, фруктов.

Наш отряд получил назначение в колхоз «12 лет Октября» — одно из самых крупных хозяйств Наримановского района. Условия работы и жизни здесь оказались отличными. Наш лагерь разместился на берегу реки среди деревьев и кустарника, так что астраханское солнце нам было не страшно. А кроме того, мы захватили с собой с берегов Невы нашу ленинградскую погоду, и местным жителям оставалось только удивляться, что же случилось с небесной канцелярией.

Но они на нас не обижались. У нас появилось много друзей, а после того, как колхозники убе-

дились, что мы умеем хорошо работать, уважение к ленинградцам стало всеобщим. Колхозные шофера останавливали свои машины, даже не видя поднятой руки, и охотно меняли маршрут, чтобы подвезти гостей.

Особой популярностью пользовались ленинградские девчата, а в отряде их было ни много ни мало — 150! Кстати, такой девичий отряд в нашем отряде был создан впервые. Это сразу же усложнило задачи, стоявшие перед нами, руководителями. Первые дни девушек особенно волновала проблема борьбы с насекомыми, и они неоднократно обращались ко мне с таким вопросом: «Сема, что мне делать — у меня на кровати муравей?» Оставалось только советовать сесть на муравья и ждать, что будет. Это помогло: муравьи скоро исчезли.

Довольно быстро жизнь в отряде вошла в нормальную колею. Основное внимание штаба отряда

стало направляться на организацию полевых работ. В этом преуспела бригада, которую возглавлял самый опытный командир — преподаватель Юрий Макарович Михневич.

Вскоре ребята освоились со спецификой работы, и нормы, казавшиеся немыслимыми, стали выполнять и перевыполнять. Особенно преуспевали в этом деле Наталья Григорьева, Игорь Колокотрони, Елена Алексеева, Татьяна Сидорова, Людмила Хиловская, Татьяна Скорина, Наталья Яковleva, Яков Бракер, Александр Вассерман, Виктор Поляков, Владимир Харбаш, Алик Амбросенко, Виктор Гринин и многие другие.

А вот организация отдыха в отряде хромала. К сожалению, ни Ю. Клиентов, ни сменившая его на посту комиссара Л. Кли-

мова со своими обязанностями явно не справлялись. И вот здесь хотелось бы отметить первую ошибку, допущенную при создании отряда: штаб нужно подбирать гораздо серьезнее, чтобы не получалось таких курьезов — сначала назначили завхоза, а потом командира. В результате первые дни кухню лихорадило, и, пока не был назначен новый завхоз, дело на лад не шло.

Вторая серьезная ошибка: численность отряда. Самый оптимальный вариант — 100 человек. Лучше создать два отряда поменьше, чем один большой.

Третье упущение — нужно заключать с колхозниками более четко сформулированный договор еще до начала работ, чтобы заранее обговорить все условия, нормы и расценки. Причем заключать этот договор должен не по-

вичок, как это было минувшим летом, а человек, уже имеющий опыт таких работ.

Можно было бы указать и на другие ошибки и промахи, но более подробный анализ впереди. А сейчас хочется все-таки сказать, что наши студенты отлично потрудились, неплохо отдохнули и оказали огромную помощь колхозу.

Отряд был отмечен наградами за победу в социалистическом соревновании по Астраханской области и представлен к награждению памятным знанием ЦК ВЛКСМ. Наримановский райком комсомола также наградил отряд ЛИТМО грамотой, вымпелом и кинокамерой с дарственной надписью.

Правление колхоза высказалось за укрепление контактов с нашим институтом и предложило построить летний трудовой лагерь ЛИТМО на территории колхоза.

Семен ГОРЛИК,  
командир астраханского отряда, студент 560-й группы



Астраханский отряд.

От всех остальных он отличался тем, что в нем работали только девушки...

Фото студента 502-й группы Александра Вассермана.

ТРУДОВОЕ лето студентов стали называть «третьим семестром». Уже этим как бы подчеркивается его связь со всем процессом вузовского образования и воспитания.

Студенты самых различных вузов «самостоятельно» возводят многоэтажные здания, строят до-

ще одна деталь: настройку едут добровольцы. И вся организация держится на добровольном подчинении уставу, выработанному в самих отрядах. Плохо тому, кто преступает его дух и букву... суд товарищей суров, но справедлив...

Любопытный случай произошел

в жизни учебных заведений лишь-ти не меняются.

Разговоры в студенческом самоуправлении у нас идут уже не один год. На фоне этих, до сих пор бесплодных, споров и разговоров особенно отчетливо виден такой парадокс.

Летом вся деятельность сту-

дентов, регистрирующая опаздывающих. Ректоры, деканаты, кафедры, кураторы, отделы и службы контролируют, опекают, настаивают.

А где же те ребята, что были в отрядах так трудолюбивы и хорошо понимали государственные интересы, что так дорожили нормами нашей морали? Где же-

назначают деканами, и они, забросив науку, вместе со своими заместителями и помощниками едва успевают «обслужить», «хвостистов», всяких марушителей. Из средних студентов, которых большинство, сидят не остается.

Правда, не во всех вузах положение одинаковое. Во многих жилищными вопросами занимается комсомол и профсоюз. В ряде институтов назначение на стипендии — тоже компетенция студенческих органов. В некоторых на студенческие комиссии возложена основной контроль за академической успеваемостью. Тенденция к расширению и углублению студенческого самоуправления, безусловно, есть.

Но как медленно и робко проходит этот процесс и как мало вузов в него вовлечено!

Между тем база для развития самоуправления в институтах есть. Это опыт самоуправления в отрядах летних стреков. Оно многим говорит. О политической зрелости студенчества. Об умении правильную ориентироваться в сложностях жизни. И о стремлении быть достойными своего народа, видеть себя равными среди людей труда, испытать свою способность жить самостоятельно, самому отвечать перед страной за каждый свой шаг и всю свою жизнь.

Д. НОВАЛЕВСКИЙ,  
секретарь Ленинградского горкома ВЛКСМ!

## УРОКИ ТРЕТЬЕГО СЕМЕСТРА

ма, школы, мосты, дороги. Без камиров начальников и инженеров. Впрочем, командиры и инженеры есть: тоже студенты. И даже снабжены свои и водители на транспорте, и врачи, и повара... Своеобразная студенческая республика. Работают по 10 часов — каникулы всего-то 2 месяца, и профессионального опыта нет. Случается, что работают вообще без всякого счёта времени, когда близится день возвращения, а налётное негоже оставлять никонченным — не по-хозяйски, не по-государственному.

ОДНАКО нетрудно понять, что эти примеры относятся к очень узкой области вузовской жизни. И признаемся, что и таких примеров пока немного.

Возникает вопрос: как же тогда используется в высших учебных заведениях тот богатый опыт, который дают летние стройки? И прежде всего — прекрасный опыт студенческого самоуправления?

Сейчас можно говорить лишь о том, что в отрядах куются кадры руководителей и актива общественных организаций. Но формируются этикет организации

и дипломатия, самостоятельность. Студентам доверяют ответственные объекты, огромные материальные ценности, судьбы людей. И они оправдывают это доверие, иначе не было бы самих этих стрек. Понимают ответственность, самостоятельность, свободу от мелочей, опеки, молодые люди как бы преображаются, вырастают. И именно эта самостоятельность — причина успеха этого огромного студенческого трудового эксперимента.

Возвращаются парни и девушки в стены родных вузов, и все меняется. Здесь бывших ответственных будут спрашивать, как несмышленых детей. Досужие комендантства общежитий проследят, во сколько они ложатся спать.

Секретари деканатов станут с караидами у входа, чтобы за-

ди, что завтра станут специалистами, командирами, руководителями?

В ИНТЕРЕСАХ улучшения нравственного воспитания и профессиональной подготовки молодежи в вузах надо подключать студенческие организации к решению большего, чем сейчас, круга вопросов и проблем.

Я говорю о более полном студенческом самоуправлении, о более глубоком участии студенческих организаций в учебном и воспитательном процессе, развитии научного творчества.

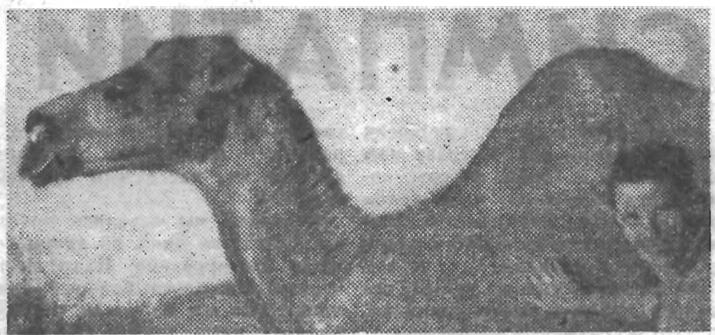
Недостаток нынешнего управления в вузах не только в том, что студенчество лишено серьезной ответственности за академическую успеваемость, поведение, но и в том, что администрация не в силах влиять на всю малую научную группу. Известных учёных

кафедра  
ПРИБОРОСТРОЕНИЮ

2-я стр., 25 октября 1967 г.

# ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

## ФОТОЛЕТОПИСЬ



Гурьевский строительный. Верблюды — корабли пустыни — оказались хорошими друзьями человека. Они держали себя с достоинством и в то же время были настроены к гостям весьма благожелательно.

Фото студента 506-й группы Александра Анисимова



Гурьевский строительный. Наконец-то пригодились инженерные знания, полученные в вузе! Теорию машин и механизмов можно было теперь проверять на практике. Машины на самом деле оказались состоящими из деталей.

Фото Александра Анисимова



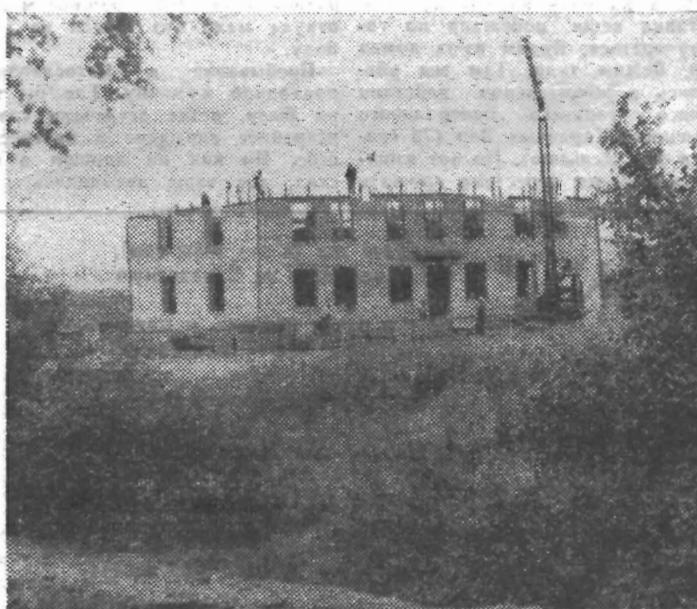
Гурьевский транспортный. Этого момента ждали долго. Последний костыль.

Фото Виктора Стасюна



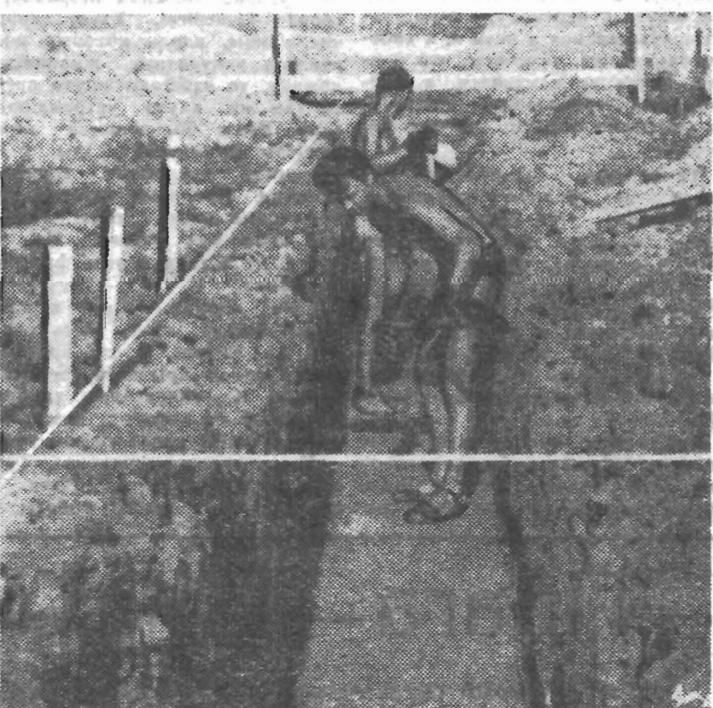
Волховский отряд. Совхоз «Чаплинский» получил от лите-  
момавтов неплохой подарок — новую контору хозяйства. Все  
здание от фундамента и до крыши, которая появилась уже  
после того, как был сделан этот снимок, возведено руками  
студентов.

Фото студента 377-й группы Виктора Прохорченко



Гурьевский транспортный.  
Над расположением каждого  
отряда развивался институт-  
ский флаг.

Фото Виктора Стасюна



Гурьевский строительный. «Здесь будет город заложен...» Впро-  
чем, уже заложен студентами нашего института Борисом Дубини-  
ным, Николаем Тимофеевым и Александром Фельдманом (верхний  
снимок).

Белоснежка и два гнома трудились не покладая рук. Лариса  
Власенко, Александр Булеев и Евгений Карташов подготавливают  
границу для закладки фундамента (нижний снимок).

Фото студента 471-й группы Владимира Игнатьева



Волховский отряд. В искусстве забывать свои многие достижения здесь больших высот...

Фото студента 408-й группы Евге-  
ния Яншина

Котельная, теплотрасса, торговый центр, контора совхоза,  
фундамент под детский сад-ясли — вот итоги трудовой  
вахты Волховского отряда. На снимке: заключительная тор-  
жественная линейка.

Фото Виктора Прохорченко

*Кадры*  
**ПРИБОРОСТРОЕНИЮ**

25 октября 1967 г. Стр. 3.

**ОБМЕН** строительными отрядами с зарубежными студентами стал хорошей традицией. Второй год подряд комсомольцы ЛИТМО совершают путешествие в Чехословакию, а чешские друзья приезжают к нам. В этом году мы обменивались отрядами с Электротехническим факультетом города Брюно.

дили нас о прибытии на конечную станцию, так что некоторым пришлось заканчивать свой туалет уже на платформе. А на чехословацкой земле нам предстояло, не зная ни пути, ни языка, преодолеть солидное расстояние. Дело осложнялось многочисленными пересадками с поезда на поезд. Иногда мы садились на поезд, следующий в обратном направлении, иногда — на поезд, вообще

сто менялось, мы знакомились с городом, а главное — с горожанами. Люди здесь замечательные. Надо было видеть, как загорались глаза собеседников, когда они узнавали, что мы из Ленинграда. Помогали они нам чем могли, в палиящий зной приносили ледяную воду с сиропом, угощали фруктами, а иногда, приидя после обеда на место работы, мы заставляли их с лопатами и кир-

и жаться друг к другу, приобрели более солидный вид. И сразу нам понравились и город, и горы, которые его окружают, и пациенты курорта, также солидные и строгие люди, прогуливающиеся вдоль прекрасных колоннад.

По вечерам улицы города заполняют публика менее солидная, но зато веселая...

На следующий день едем в Прагу. Прага встречает нас оживлением большого города. Сразу чувствуется, что это столица. С утра мы уходим в город и возвращаемся только к вечеру. Особенно сильное впечатление производит Пражский пантеон с его строгими геометрическими формами и величественными залами. Глубокий полумрак, тишина и мраморные плиты не действуют на посетителей угнетающе, а производят впечатление торжественности и покоя.

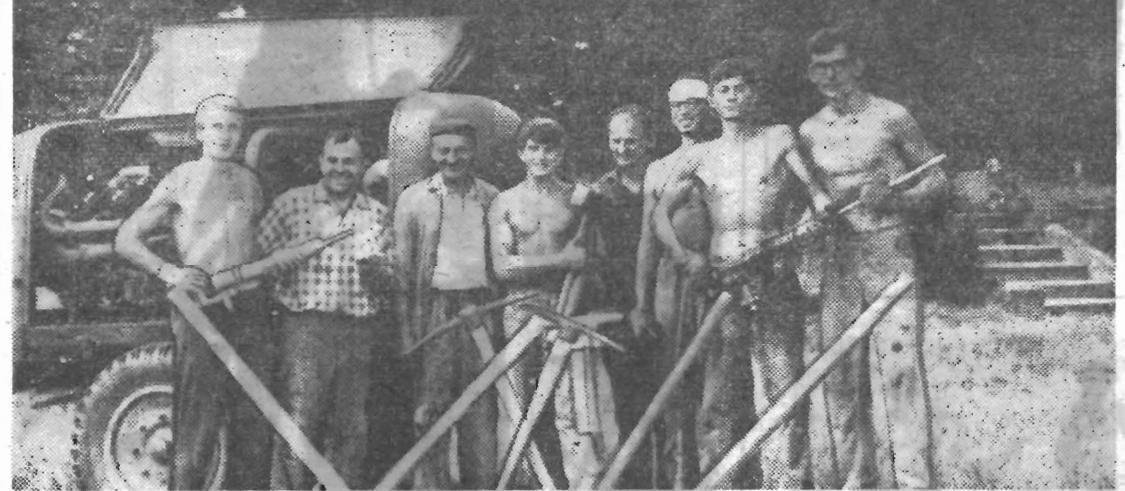
Пражский кремль. Здесь находится резиденция президента ЧССР.

Золотая уочка, воспроизводящая улицу старого кремля, удивляет своими игрушечными домиками, в которых продают сувениры, открытки, бижутерию.

Привлекает внимание и башня старой ратуши, знаменитая своими оригинальными часами, которые украшены четырьмя фигурами: Смерти, Турка, Честолюбца и Скряги. Каждый час Смерть звонит в колокольчик, извещающая, что настал ее час. Открываются оконечки и в них по очереди появляются 12 апостолов. Фигурки двигаются, качают головами, как бы говоря, что они не хотят умирать. Затем кукареекает петух, фигурки замирают до следующего момента, когда большая стрелка часов не сольется с цифрой 12. Это зрелище каждый час собирает любознательных туристов.

Прошло семь дней, и мы держим путь в город Брюно, крупнейший промышленный город Чехословакии. Одним из самых запоминающихся мест города является Шпильберг, крепость, на протяжении веков служившая тюрьмой для политических преступников и разбойников. Это страшное место, откуда мало кто вышел на свободу.

Пребывание в Чехословакии подходит к концу. Где бы мы ни были, везде встречали самое искреннее внимание и интерес к себе. Но как ни хорошо в городах, все чаще заводились раз-



Еще зимой началась подготовка к этой поездке. Предстояло не просто отдохнуть, а работать в течение месяца. Поэтому понятно волнение, с которым мы подъезжали к чехословацкой границе. Но вот позади вспаханная лента пограничной полосы. Мы жадно смотрим в окна, пытаясь сразу же ощутить перемены, внимательно вслушиваемся в речь и, к своему удивлению, замечаем, что пейзаж почти не изменился, а многие наши чехословацкие попутчики довольно хорошо говорят по-русски.

Но по мере продвижения на запад все больше ощущается своеобразие этой страны, остановки следуют так часто, что создается впечатление, будто едем в лачном, пригородном поезде. А чешские товарищи щедро дарят свое внимание и заботу, проявляют большой интерес к нам и к нашей стране и сами не скучают на рассказы о Чехословакии.

Как всякое путешествие, наше тоже не обошлось без приключений. Они начались еще в Чопе, когда проводники не предупре-

никуда не следующий. О том, как добирались до Брюно, мы вспоминаем и теперь. Наконец путь окончен, на вокзале нас встречают чешские студенты. Началось наше 45-дневное пребывание в ЧССР.

**Р**АБОТАЛИ мы в живописном уголке Южной Моравии, в городе Тршебиче. Узкие короткие улицы, вдоль которых построились аккуратные живописные домики, то взбегают круто вверх, то так же круто устремляются вниз. Возле большинства домов разбиты фруктовые сады с черешнями, яблонями, грушами, сливы. Плодовые деревья растут прямо вдоль дорог, как у нас липы или тополя. Мы, конечно, не оставили этот факт без внимания.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты. Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу, танцевали в единственном кафе, и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали дрожать

и вспомнили, что мы на Чехословакии.

Если подняться на вершину какой-нибудь горы, весь город, как на ладони, с его красными черепичными крышами, зелеными садами и... заводскими трубами, на одной из которых, давно бездействующей, свили гнездо аисты.

Мы строили водопровод. Трещи изрезали весь город. На счастье, место нашей работы ча-

ками в руках.

Мы работали отлично. Наши чешские мастера не могли напастись работы, а жители удивлялись, как мы так быстро работаем и так мало отдыхаем.

Вечерами гуляли по городу,

танцевали в единственном кафе,

и, конечно же, ходили пить замечательное чешское пиво (абсолютный рекорд: В. Воронцов (564-я группа) — 135 литров).

Так прошел месяц. По окончании работы руководители строительства дали в честь нашего отряда прощальный ужин, на котором было сказано немало теплых слов и высказано взаимных симпатий.

**Н**АШЕ знакомство с городами Чехословакии началось с Карловых Вар. Приехали в город в 4 часа утра. Продрогли до костей, а на базу нас не пустили. Оставив вещи, побежали по городу греться. Видим из-за домов пар, бежим туда. Там мы убедились в живительном действии самого горячего минерального источника Карловых Вар (72 градуса по Цельсию). Но вот взошло солнце, мы перестали д