



ЭКЗАМЕНЫ ПОЛАДИ!
ФОТОЗНОД З. САНИНОЙ

ЗДРАВСТВУЙТЕ,
КАНИКУЛЫ!

Всегда в поиске

Ректорат, партийная, профсоюзная и комсомольская организации института поздравляют коллектив опытно-конструкторского бюро ЛИТМО с 25-летним юбилеем. Желаем вам, дорогие товарищи, здоровья и дальнейших творческих успехов в деле разработки новых приборов для народного хозяйства нашей страны!

РЕКТОРАТ. ПАРТКОМ.
МЕСТКОМ. КОМИТЕТ
ВЛКСМ



МИНУВШИМ летом наши студкоры вели летопись славных дел ленинского трудового семестра. Вернувшись в институт, они подготовили специальные подборки материалов и фотоснимков — отчеты о работе отдельных ССО.

В конкурсе на лучшую подборку материалов первое место присуждено специальному номеру газеты, подготовленному студенткой 520-й группы Тамарой Дмитриевой и студенткой 440-й группы Еленой Боровиковой. Этот номер был посвящен трудовым делам отряда «Мубарек-69», работавшего в Средней Азии на строительстве газопровода.

Жюри отметило также несомненные достоинства подборок о деятельности отрядов «Алексино», «Новоладожский», ДЖУССО.

Среди многочисленных корреспонденций, рассказывавших о ленинском трудовом семестре, отмечены статьи и заметки студентов Юрия Этингера (577-я группа), Федора Елистратова

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Кафедра ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

Орган парткома, комитета ВЛКСМ, профсоюзной организации и ректората
Ленинградского института точной механики и оптики

№ 22 (673) | Среда, 24 июня 1970 г. | Выходит с 1931 года | Цена 2 коп.

НЕ ТОЛЬКО ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ

В СООТВЕТСТВИИ с решением Министерства высшего и среднего специального образования СССР структура нашего института претерпела некоторые изменения. Факультеты дневного отделения получили новые наименования, отражающие содержание их специальностей.

Оптический факультет переименован в факультет оптико-механического приборостроения. Он будет готовить специалистов по сле- дующим основным направлениям оптического приборостроения: оптико-механические приборы, оптические системы и технологии оптического приборостроения.

Радиотехнический факультет переименован в факультет оптико-электронного приборостроения и будет готовить специалистов по оптико-электронным приборам, оптико-физическим приборам, автоматике и телемеханике и теплофизике.

Наконец, факультет точной механики будет именоваться факультетом точной механики и вычислительной техники. Основными направлениями подготовки специалистов на этом факультете будут: приборы точной механики, электронные вычислительные машины, конструирование и производство электронной вычислительной аппаратуры.

С 1970 года прекращен прием на специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры», «Автоматизированные системы управления» и «Прикладная математика», а контингент студентов первого курса этих специальностей будет переведен на специальности «Конструирование и производство электронно-вычислительной аппаратуры» и «Электронные вычислительные машины».

Студенты остальных курсов указанных специальностей будут продолжать обучение по прежним учебным планам.

В связи с переименованием факультетов произошло некоторое перераспределение специальных и общепрофессиональных кафедр по факультетам (см. предыдущий номер газеты «Кафедра приборостроения»). Поэтому необходимо всю учебную документацию на новый 1970/71 учебный год представлять в деканаты в соответствии с новой структурой, а отчетную документацию за текущий учебный год представлять в деканаты по прежней принадлежности.

Студентам первого курса всех факультетов необходимо иметь в виду, что при переводе их на второй курс нумерация групп будет меняться в соответствии с новыми специальностями и факультетами. Для всех других курсов и факультетов нумерация групп сохраняется (см. приказ по институту № 255 от 12 июня с. г.).

Структура вечернего факультета изменений не претерпела, однако нумерация групп первого курса при переводе их на второй также будет изменена.

По решению ректората, в новый учебно-лабораторный корпус по проспекту М. Горького полностью перебазируются факультет точной механики и вычислительной техники и весь контингент студентов этого факультета с первого по пятый курс. Только кафедра гирокомпьютерных и навигационных приборов остается в учебном корпусе на переулке Грибцова. Кафедра теплофизики, как уже указывалось, закреплена за факультетом оптико-электронного приборостроения и также остается в старом учебном корпусе.

Занятия первых трех курсов факультетов оптико-механического и оптико-электронного приборостроения с 1 сентября будут проводиться, как и прежде, на пр. М. Горького, а 4—5-го курсов — в учебном корпусе по переулку Грибцова.

Б. МОКИН, начальник учебного отдела

И творческим, и первым

(440-я группа), Тамары Дмитриевой (520-я группа), Вячеслава Симанина (445-я группа), Ирины Жданович (306-я группа), Ларисы Емельяновой (346-я группа), Николая Полевого (241-я группа).

Богатый иллюстративный материал о работе на летних студенческих стройках был предоставлен редакции практически всеми отрядами. Среди создателей фотолетописи трудового семестра отмечены Владимир Игнатов (671-я группа), Зоя Правдивец (447-я группа), Алла Пономарева (301-я группа), Николай Чайка (465-я группа), Евгений Кушков (461-я группа), Виктория Журавлева (533-я группа).

Отрадно отметить, что все лауреаты нашего конкурса были в своих отрядах одни из лучших в повседневных трудовых делах. Многие из них отмечены грамотами районов и обкомов ВЛКСМ, почетными знаками.

Начинается новый летний трудовой семестр. По его итогам редакция предполагает продолжить свой конкурс в новом учебном году.

Светлана ПОЗНЯКОВА,
студентка 578-й группы



В АВАНГАРДЕ

объединению. Этот успех достигнут прежде всего благодаря большой работе, проведенной в объединении творческим коллективом кафедры экономики промышленности и организации производства ЛИТМО.

По итогам конкурса кафедре нашего института присужден почетный диплом за оказание помощи в разработке и внедрении устройств по механизации диспетчерского управления и подготовке к внедрению АСУ в ЛОМО. Руководитель коллектива доцент Л. С. Гарфункель награжден Почетной грамотой.

ПОДВЕДЕНЫ итоги смотра состояния автоматизации и механизации инженерного и управленческого труда на предприятиях и в учреждениях Ленинграда. Городское жюри признало первое место Ленинградскому оптико-механическому



Экзамен по основам конструирования гирокомпьютерных приборов у студента Сергея Стронгелева (427-я группа) принимает профессор С. Ф. Фармаковский.

Фото З. САНИНОЙ



ОКБ — ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

6 ИЮЛЯ исполняется 25 лет со дня основания в нашем институте опытно-конструкторского бюро. С момента возникновения и по настоящее время ОКБ выполняет разработки аппаратуры по важнейшей научно-исследовательской и опытно-конструкторской тематике НИСа.

Своей работой ОКБ содействует подготовке квалифицированных конструкторов из числа студентов путем привлечения их к проектно-конструкторской работе. Широкий обмен опытом и обсуждение результатов выполненных в ОКБ работ способствуют повышению конструкторской квалификации сотрудников института и работников ЭОЗ.

Конструкторское бюро в период его становления с 1945 по 1946 год возглавлял инженер Е. И. Пазюк, а с 1947 по 1952 год — инженер М. А. Чернорез. Будучи опытными руководителями и высокообразованными специалистами, они много полезного сделали для привлечения в состав КБ способных конструкторов, зарекомендовавших себя на предприятиях приборостроительной промышленности, таких, например, как Б. М. Васильев, С. И. Ефимов, Н. В. Хохловский, М. В. Кухарев, Ю. К. Невский, Т. Н. Майорова, В. И. Фирсов и ряд других.

Придавая большое значение развитию в вузах опытно-конструкторских работ по новой технике, МВ и ССО РСФСР в 1962 году приняло решение реорганизовать конструкторское бюро, введя в его состав специализированные конструкторские группы, исследовательскую лабораторию, а также службы, обеспечивающие инспекцию конструкторских работ и надлежащую организацию чертежного хозяйства.

В результате круг выполненных ОКБ разработок охватывает не только область оптико-механических устройств и приборов точной механики, но и область оптико-электронных и фотолектрических

приборов, теплотехнических устройств и другой особо сложной и высокоточной аппаратурой. Реорганизация ОКБ и последние разработок приборов по новым отраслям приборостроительной техники потребовали напряженной работы всего коллектива и в особенности ведущих инженеров А. А. Гулюгина, Г. Р. Гольдберга, А. Г. Царькова, В. П. Анишкина, З. А. Скворцовой, В. А. Москалевой, Т. В. Лукьяновой, Б. Н. Васильева и других.

Большую и важную работу в деле повышения технической культуры конструирования проводят инженеры и техники ОКБ, осуществляющие выпуск конструкторской документации. Особо следует отметить работу в этом направлении инженеров А. М. Кудряшова, Л. К. Шейниной, Т. П. Хохловской, О. И. Егорочкиной и техников-конструкторов Е. П. Железняковой, Е. А. Степановой.

За последние годы коллектив ОКБ еще больше расширился, в его состав влилось много способной молодежи, главным образом из числа выпускников нашего института. Выполнения работы под руководством наших наиболее квалифицированных и опытных инженеров, молодые специалисты решают сложные задачи создания и исследования комплекса контрольно-измерительных приборов, имеющих большое научное и народнохозяйственное значение.

Благодаря конструкторскому бюро наш институт существенно увеличил объем НИР и обеспечил изготовление на экспериментально-опытном заводе не только отдельных образцов и малых серий аппаратуры, но и передачу откорректированной в процессе производства, не нуждающейся в дальнейшей конструкторской переработке инженерной документации ряду предприятий страны для внедрения новых разработок.

Сконструированные в ОКБ и изготовленные ЭОЗ ЛИТМО при-

боры экспортируются за границу, ряд конструкций экспонировался на ВДНХ СССР и других выставках. Такие, например, приборы, как различные типы дилатометров для исследования металлов и сплавов, фотограмметрические приборы для лабораторных исследований, оптические устройства для работы в жидкостях, многолучевые интерферометры для исследования напряженного состояния моделей, всевозможных элементов конструкций были награждены грамотами, а участники разработок — почетными дипломами и медалями.

Работы ОКБ, выполненные совместно с научным коллективом кафедры оптико-механических приборов, были удостоены Государственных премий СССР в 1948 и 1967 годах. Только за последние 5 лет Комитетом изобретений и открытий СССР выдано 35 авторских свидетельств сотрудникам нашего ОКБ.

Основная задача института — обеспечить различные отрасли народного хозяйства страны высококвалифицированными кадрами инженеров-приборостроителей. Поэтому и проводимые ОКБ научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы сосредоточены на решении приборостроительных задач и на разработке новой высокоточной аппаратуры.

Для улучшения разработки новых приборов в ОКБ предстоит еще повысить квалификацию всех сотрудников, обратить особое внимание на художественно-конструкторское проектирование приборов, усовершенствовать расчетно-вычислительные работы, улучшить планирование и организацию труда, оснастить конструкторов и инженеров-исследователей современным высокопроизводительным оборудованием, измерительными средствами и приборами.

Э. ЛИВШИЦ,
главный конструктор ОКБ



В опытно-конструкторском бюро. НА СНИМКЕ: старшие инженеры Т. П. Хохловская и Л. К. Шейнина.



В исследовательской лаборатории ОКБ. НА СНИМКЕ: инженеры А. А. Тихонов и Н. Л. Герасимова.



В цехе ЗОЗ ЛИТМО. НА СНИМКЕ: руководитель группы ОКБ А. А. Гулюгин и оптик-механик М. А. Матвеев.

Фоторепортаж Валерии Соловьевой.

Пример трудолюбия

ГОД 1970-й. Для сотрудников опытно-конструкторского бюро этот год является особенно памятным и дорогим. С большим подъемом встретив 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, инженеры и механики нашего коллектива 6 июля будут отмечать 25-летие со дня образования в ЛИТМО опытно-конструкторского бюро. За четверть века небольшая группа инженерно-технических работников выросла в современное научно-техническое подразделение института, выполняющее сложные и важные разработки в области создания оптических, оптико-электронных, тепловых и других приборов.

Становление ОКБ, его развитие, расширение простираются на глазах и при неизбежном участии многих ветеранов коллектива. Со дня основания ОКБ работает в нем старший инженер Т. П. Хохловская, свыше 22 лет трудится в коллективе старший инженер Л. К. Шейнина, техники Р. К. Сечина и Е. И. Железнякова, свыше 15 лет — главный конструктор Э. М. Лившиц, руководители группы Г. Р. Гольдберг и А. А. Гулюгин, инженер И. Г. Устинов, техник Е. А. Степанова. Молодежи, приходящей на работу в ОКБ, есть у кого поучиться.

Л. К. Шейнина, Т. П. Хохловская, Е. И. Железнякова показы-

вают пример трудолюбия, добросовестного отношения к своим обязанностям, отличного знания специфики конструкторской деятельности, поэтому совместная работа с ними всегда интересна для других сотрудников. Большой опыт наши ветераны передают молодежи, одновременно с этим они повышают и свой технический уровень, активно участвуя в занятиях и семинарах по освоению новых нормалей, ГОСТов, современной технологии производства.

Поздравляя своих товарищих, желаю нашим ветеранам дальнейших успехов в труде и крепкого здоровья. Пусть они всегда будут первыми во всех начинаниях коллектива!

В. ВОРОНЦОВ,
руководитель группы ОКБ

МНОГИЕ из тех, кто работает в нашем коллективе, — ровесники ОКБ. Это инженеры Алеева, Моргулов, Пунила, чертежник Самсонов. Молодые специалисты, работающие в ОКБ, отличаются высокой теоретической подготовкой и добросовестным отношением к труду. Все они стремятся к совершенствованию своих знаний, к повышению деловой квалификации.

Молодой специалист Наташа Алеева окончила оптический факультет ЛИТМО в

многие другие специальные дисциплины. Инженер Алеева обладает хорошей теоретической подготовкой, а что касается опыта, которого у нее пока еще мало, это дело наживное.

При разработке приборов Наташа совместится со старшими товарищами по работе, она подробно изучает конструкции приборов, в которых встречаются технические решения, аналогичные разрабатываемым ею устройствам.

Хорошая смена

1969 году. Дипломную работу она выполнила у нас в ОКБ под руководством Э. М. Лившица и сразу зарекомендовала себя грамотным конструктором и исполнительным работником. Сейчас Алеева работает в группе опытного инженера А. И. Коркина.

Работа конструктора связана с решением разнообразных вопросов. Конструктор должен не только обладать пространственным воображением и уметь хорошо чертить, но и чувствовать форму и размеры изделия, хорошо знать технологию приборостроения, физику и математику, материаловедение и сопротивление

материалов, а также знать методы и способы проверки и испытания приборов. Наташа как-то сразу нашла свое место в коллективе и благодаря своей скромности и большому трудолюбию пользуется заслуженным уважением товарищей по работе, которые избрали ее заместителем профорга ОКБ. Все общественные поручения Наташа выполняет охотно и делает это не формально, а с душой и инициативой.

Немало хороших слов можно сказать и о других ровесниках нашего ОКБ, и это радует. Хорошая смена готовится нашей конструкторской гвардии!

Г. Гольдберг, старший инженер

Славный путь

КОЛЛЕКТИВ ЗОЗ ЛИТМО горячо поздравляет ОКБ института!

25 лет мы вместе трудимся над созданием приборов новой техники, внося свой вклад в развитие научного приборостроения, в технический прогресс нашей Родины. Многие приборы, разработанные в ЛИТМО за эти годы, получили всемирную известность.

Воплощая в металле ваши разработки, коллектив ЗОЗ овладевает высокой культурой производства, неуклонно повышает свой технический уровень. Многим в своих успехах мы обязаны именно конструкторам. На ваших проектах мы повышали свое профессиональное мастерство, точность изготавления и качество приборов. Благодаря вам мы прошли путь от полукустарных учебных мастерских до экспериментально-опытного завода. Единство цели спаяло наши коллективы, и ваш праздник является также и для нас большим и радостным событием.

Желаем вам, дорогие товарищи, в день трудового юбилея дальнейших успехов, крепкого здоровья, счастья!

Ю. ПРОКОФЬЕВ, директор ЗОЗ; И. САМСОНОВ, секретарь партбюро; Г. САРДЕЛЬЯН, старший инженер

Спасибо!

НАШЕМУ ОКБ — 25 лет. Молодо и по составу сотрудников. За последние годы коллектив пополнился молодыми специалистами. Мы пришли в ОКБ, будучи еще студентами. Здесь мы работали над дипломными проектами, здесь, делая первые шаги, получили поддержку со стороны старших товарищей, почувствовали их теплое, приветливое отношение.

Конструкторы, проработавшие в ОКБ уже много лет, никогда не отказывают нам в добром совете, охотно делятся с нами большим практическим опытом. Постоянное внимание к молодым специалистам, приходящим в ОКБ, оказывает главный конструктор Э. М. Лившиц. Начиная с работы над дипломом и на всем протяжении нашего еще не слишком большого инженерного пути, мы постоянно ощущаем его заботу и помощь.

Мы, молодые специалисты ОКБ, от всей души поздравляем наших старших товарищих, весь коллектив конструкторского бюро со славным юбилеем!

Н. АЛЕЕВА,
Г. ПУНИНА,
инженеры

СТРОИМ ПРОЧНО, НАДОЛГО, ДРУЖНО

Счастливого пути!

ЧЕРЕЗ неделю в Гатчинский район отправится целая армия строителей-литомантов, но уже сейчас передовые отряды «разведчиков» совершают рекогносцировку, знакомясь с местами, где развернется стройка. Так, студенты 465-й группы побывали в деревне Большое Жабино. Они отремонтировали помещение, где разместится отряд, осмотрели территорию, установили контакты с местными жителями.

Здесь, в колхозе «Большевик», расположеннном на стыке трех районов — Гатчинского, Ломоносовского и Кингисеппского, развернется основное строительство. Студентам предстоит возвести здание магазина и комбината бытового обслуживания, соорудить склад для минеральных удобрений, трансформаторную подстанцию. Намечено построить два жилых двухквартирных дома. Отряду также предстоит соорудить подъездные пути ко всем перечисленным объектам.

Это планы лишь одного из семи отрядов, которые направляются в Гатчинский район. Отъезд сводного районного отряда намечен на 1 июля — с Балтийского вокзала. Отправлению будет предшествовать торжественный митинг, о времени начала которого будет объявлено дополнительно.

Виктор ЖЕГЛОВ, начальник подготовительного штаба ССО, студент 573-й группы

«У НАС НЕТ ДЛЯ ТЕБЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ПОЭТОМУ БУДЬ ОСТОРОЖЕН!»

ПРОПИСНЫЕ ИСТИНЫ

ПОЧЕМУ мы говорим «Несчастный случай?» «Несчастный» потому, что он приносит людям несчастье. А «случай» потому, что он может случиться, а может и не случиться. Так вот ты обязан сделать все, чтобы этот прискорбный случай не произошел ни с тобой, ни с твоими товарищами. На рабочем месте ты хозяин. Осмотря его, по-хозяйски проверь: крепки ли и не перегружены ли подмостки



Из фотолетописи ленинского трудового семестра. Репортаж из отряда «Каракалпакия». На первом снимке — бригада Юрия Аржаникова. На переднем плане — Слава Рудский. На втором снимке — ветеран отряда и лучший каменщик Василий Никитин. На нижнем снимке: ритуал посвящения в «пушкиники». Последний этап первомонии — «медные трубы».

Фоторепортаж студента 461-й группы Евгения Кушкова и студентки 533-й группы Виктории Журавлевой.

СТУДЕНЧЕСКИЕ строительные отряды создаются комсомольскими организациями высших и средних учебных заведений на принципах добровольности и направляются Центральным Комитетом ВЛКСМ на стройки страны для участия в строительстве, проведения агитационно-пропагандистской и культурно-массовой работы.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БОЙЦА ОТРЯДА

Строго соблюдать трудовую дисциплину, добиваться отличного качества работы, бережно относиться к технике, строительным материалам, инструментам, материальным ценностям отряда.

Активно участвовать в проведении агитационно-пропагандистской и культурно-массовой работы среди населения.

Неукоснительно соблюдать правила техники безопасности, инструкции по обеспечению безопасности членов отряда.

Беспрекословно выполнять решения штабов и распоряжения руководителей отрядов, внутренний распорядок жизни отрядов.

Из Устава ССО СССР

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ОТРЯДА

Организационной основой отряда является студенческий строительный отряд, работающий на базе совхоза, строительного участка и др. и состоящий из производственных бригад.

Руководство жизнью и деятельностью студенческих отрядов осуществляют отрядные, районные (кустовые), областные (зональные) и Центральный штабы во главе с командирами отрядов.

Штаб отряда включает в себя командира, комиссара, мастера, врача отряда, бригадиров и комсоргов бригад.

Комиссар и комсорги бригад избираются на партийно-комсомольских собраниях отрядов и утверждаются районным штабом. Бригадир утверждается штабом отряда.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

Командиры и комиссары студенческих строительных отрядов несут персональную ответственность за морально-политическое состояние, производственную деятельность и безопасность членов отрядов.

Комиссары отрядов руководят агитационно-пропагандистской и культурно-массовой работой отрядов.

В оперативном руководстве командирами отрядов принадлежит право единоличного в решении всех вопросов жизни и деятельности отрядов.

Право единоличного в решении всех вопросов жизни и деятельности отрядов.

Приказ командира подлежит выполнению.

Командиры и комиссары отрядов несут ответственность перед соответствующими штабами, принципом деятельности которых является коллективность в принятии важнейших решений, определяющих жизнь отрядов.

*кафедре
ПРИБОРОСТРОЕНИЮ*

БЕРЕГИ СЕБЯ

ки, не торчит ли где гвоздь, есть ли ограждение, устойчива ли лестница-стремянка, в порядке ли инструмент? Помни, в технике безопасности нет медаей. И бывает, что ошибиться можно лишь один раз.

ЗЕМЛЯ, ЗЕМЛЯ...

КАЗАЛОСЬ БЫ, копать грунт — дело нехитрое. Лопату в руки — и давай жми. Но не торопись. Сначала убедись, нет ли поблизости электрического кабеля, газопровода или других коммуникаций. Обнаружиши — сообщи бригадиру, но в работе не приступай. Берегись обрушения грунта, особенно при рытье гаубоких траншей. В грунтах естественной аллювиальной структурой

ко дружественные отношения с ним надо уметь поддерживать. Оно расставит безжалостные капканы на валяющихся в пыли обгоревших проводах, на корпусе электродвигателя, на станине электрифицированной машины, на деталях электроинструмента неогражденного рубильника, неисправного магнитного пускателя и даже у невинной электрической лампочки.

Смертельна доза всего в 0,1 а. Ну, а если меньше? Ток 0,02–0,03 а — руки парализуются немедленно; пострадавший не может самостоятельно оторваться от электродов. Для спасения необходимы защитные средства. Например, для освобождения человека от упавшего на него электрического провода пользуют-

ТЮК-ТЮК-ТЮК

ЭТО ОБТЕСЫВАЮТ бревна наши плотники. Топор никогда не соскочит с топорища, не сланку заклинки прибить к нему гвоздями.

(Окончание на стр. 4)

ФЛАГ НАД КУЛЬПСТАНОМ

Я РЕО-ЗЕЛЕНОГО цвета с яркой эмблемой Ленинградского института точной механики и оптики взвился над полевым станом пятой бригады колхоза имени XX партсъезда. С приходом студентов полевой стан превратился в настоящий лагерь труда и отдыха. Внешне он похож на военный лагерь, где все на месте, все дисциплинирует. Впрочем, не только внешне, он и живет по строгому распорядку: подъем в 5 часов 30 минут, зарядка, линейка, работа, отдых, завтрак, обед и ужин, отбой — все в определенные часы.



— из каракалпакского национального языка. В переводе это означает сорок девушек. Пожалуй, девушек в отряде не сорок, но придумано здорово.

Большой сбор — это промежуток времени между ужином и отбоем. Пожалуй, ни в одно время суток не бывает такого оживления в лагере, как вечером. Жара спадает, легче становится дышать.

Часть студентов собирается в красном уголке, где разгораются бои на шашечных и шахматных досках, некоторые с уюнием сражаются на волейбольной площадке.

Когда сумерки сгущаются, наступает время песен. А любви к песне молодежи не занимать. Каждое звено готовит по два номера, чтобы выступить перед сельскими тружениками. Помимо этого студенты подготовили лекции на различные темы. Их они прочитают колхозникам.

Жарко девушкам на овощных плантациях, еще труднее приходится «шеф-повару» Нине Черепиной, студентке Ленинградского кулинарного техникума. На улице около 30 градусов, из кухни температура еще выше. Но это не мешает ей готовить замечательные блюда, которые по вкусу пришли всем. А из аппетита после работы никто не жалуется, только и слышно со всех сторон: «Нодлей, Ницочка!».

«Кырк-кыз» — так называли свой отряд студенты. «Кырк-

Е. РАДАЕВ

Газета «Коммунист Приволжья» (Астраханская область)



УГОЛОК ПОЭЗИИ

ИЮНЬ

Июнь бушует по лугам,
июнь ночует по стогам,
и звезды крупные в ночи
роняют в Чистые Ключи.
Но подставляя ветру
грудь,
мои июни не вернуть...
Они гудят еще войной
и рваным небом надо
мной.

Солнце утром
почти рядом,
кажется, всего за
полверсты,
поднимаясь над притихшим
садом,
поджигает дальние кусты.
Каждый раз, не завершив
поджога,
раздвигает грубо облака...
И белеет дальняя дорога,
будто бы просящая руку.

Александр ШЕВЕЛЕВ,
выпускник института

Отряд литмонавтов, трудившийся в Литве, завоевал переходящее Красное знамя в республиканском соревновании. Так работали ребята (верхний снимок), так они отдыхали (нижний снимок).

(Окончание. Начало на 3-й стр.)

Леса и подмостики должны быть прочны и устойчивы, иначе могут упасть вместе с находящимися на них людьми и материалами. А это страшная катастрофа. Чтобы ее не произошло, леса следует прикрепить — «расширить» раскосами. Под концы каждой пары надо уложить в поперечном направлении прокладку — цельную (не разрезанную) доску толщиной не менее 5 см, грунт под которой должен быть предварительно спланирован и утрамбован. Насыпи должны быть ровными, без крупных щелей.

Не оставляй торчащих гвоздей, помни, что у многих резиновая обувь. Насыпи должны иметь ширину 2 м для каменных, 1,5 м — для штукатурных и 1 м — для малярных и монтажных работ. Насыпи лесов, подмостей и стремянок, расположенные выше 1,1 м от уровня земли или перекрытия, должны быть ограждены перилами, состоящими из поручней, одного горизонтального элемента и бортовой доски высотой не менее 15 см. Не стыкуй щиты и доски внахлестку, оставляя порог. Споткнешься — упадешь. Порог надо сканивать.

ШИФР и ШИФЕР

Не правда ли, интересный заголовок? Но дело не только в этом, хотя шифр действительно имеет шифр, например «ВО», которым обозначают волнистые асбестоцементные плиты обычного профиля. Шифр,

как и другие кровельные материалы, укладываются на скатах крыши, нередко довольно крутых. Поэтому необходимо принять меры против падения (скольжения) по скату людей, штучных материалов и инструментов.

Допуск рабочих на крышу для устройства кровли разрешается только после проверки исправности стропил и обрешетки (опалубки). Для хождения по асбе-

тическим, бревнам или доскам. Будь крайне осторожен. Не ходи по возводимой стене. И уж, конечно, не вздумай вести кладку стоя на стене, согнувшись в три погибели. Производительности при этом никакой, а опасность разбить — огромная.

Лучше всего вести кладку, когда ее высота от настила составляет 40—90 см. При 1,2 м уже требуются подмостики, а снару-

жит. Скамьи должны быть надежно прикреплены к бортам кузова на 15 см ниже верхней кромки.

Бортовые крючки должны быть закреплены посредством надежных приспособлений. Количество перевозимых в кузове пассажиров не должно превышать 16 человек при грузоподъемности автомобилей от 1,5 до 2,0 т; 20 человек — при грузоподъемности от 2,5 до 4,0 т и 30 человек — при боль-

БЕРЕГИ СЕБЯ

стремянкой кровле следует укладывать мостики (стремянки). Запрещается производство кровельных работ во время сильного ветра (6 баллов и более) и ливневого дождя. По окончании смены, а также во время перерыва в работе, все остатки материалов, приспособления и инструменты должны быть убраны с крыши и надежно закреплены. Запрещается сбрасывать с кровли материалы и инструменты.

ОДНОЭТАЖНЫЙ ДОМИК — НЕ ПИРАМИДА ХЕОПСА, Но...

Упадешь — пожалеешь. Разбить можно сильно. Можно, например, сломать ногу, руку, если «изловчиться», то и голову. Внизу не пуховая перина и не сугробы сена, а острые камни, кир-

жи — леса. Не перегружай их камнем или кирпичом и не допускай на них скопления людей. Каменщик должен находиться на рабочем настиле ниже возводимой стены на 15 см. Проверь, устойчива ли лестница-стремянка. Не ставь ее на кучу камней. Инструмент, камни, строительный мусор на стенах не оставляй, они могут упасть на кого-либо.

Не сбрасывай камни в траншею при кладке фундаментов, подавай их по желобу. Недопустим одновременный спуск и прием камня по одному и тому же желобу.

ОХ, ДОРОГИ, ДОРОГИ!

Они на нашей стройке длинные, извилистые, нередко с рывниками и ухабами. Будешь стоять в кузове или спрыгнуть из борта — выбро-

шай грузоподъемности. У автомобиля, предназначенного для перевозки людей, на стекле кабине, обращенной к грузовику, должны быть надписи: «В кузове не стоять!», «На бортах не сидеть!». Запрещается перевозить людей в кузовах автомобилей-самосвалов, на прицепах, совместно с баллонами и т. д. Перевозка людей на необорудованных для пассажиров грузовых автомобилях не допускается.

Редактор Ю. Л. МИХАИЛОВ

М-30229 Заказ № 794
Типография им. Володарского
Ленинград, Ленинград,
Фонтанка, 57